



RWS INFORMATIE

Aan de minister
Van de plv. directeur-generaal RWS

nota

Beantwoording Kamervragen PvdA over noodsituaties met hard varende watertaxi's tussen Waddeneilanden en vaste wal

TER BESLISSING

Datum
8 maart 2024

Onze referentie
RWS/2024-12075

Opgesteld door
Rijkswaterstaat Bestuursstaf

Beslistermijn
12 maart 2024

Bijlage(n)
02. Kamerbrief met
beantwoording

Aanleiding

Het Kamerlid De Hoop (PvdA) heeft opnieuw vragen gesteld over het watertaxivervoer op de Waddenzee. Bijgaand treft u de voorgestelde antwoordbrief aan. Aangezien het Commissiedebat Wadden op 13 maart a.s. plaats vindt, is de beantwoording zoveel mogelijk versneld en daarmee binnen de gebruikelijke 3-wekentermijn gereed.

Geadviseerd besluit

Ondertekenen en verzenden van de antwoordbrief.

Kernpunten

- De Hoop vraagt o.a. naar:
 - Hoe vaak zich noodsituaties voordoen;
 - De professionaliteit van de bemanning van de watertaxi's en het nut van eventueel strengere eisen aan de vaarbevoegdheden;
 - De mogelijkheden om vergunningen in te trekken bij structurele overtredingen;
 - Alternatieve oplossingen;
 - De mogelijkheden van AIS als handhavinginstrument.
- In de beantwoording geeft u het volgende aan:
 - Meldingen van spoed en ziekenvervoer worden wel geregistreerd in de verkeerscentrale, maar niet geverifieerd op noodzaak. De registratie door de verkeersleiders is niet te beschouwen als toestemming om harder te varen dan toegestaan.
 - Schippers van een watertaxi dienen te beschikken over het hoogste vaarbevoegdheidsbewijs. Dat er 's nachts niet hard gevaren mag worden, heeft geen relatie met de kwalificatie van de bemanning maar met de beperkingen die voor deze categorie schepen (snelle motorboot) gelden vanwege de nautische veiligheid en natuurbelangen.
 - Bij structurele overtreding van de vaarregels kan ILT overgaan tot intrekking van het vaarbevoegdheidsbewijs, maar niet van het Certificaat van Onderzoek voor het schip.
 - Bij de voorbereidingen voor de nieuwe concessie voor de Waddenveren wordt bekeken of het wenselijk/mogelijk is om daarin ook watertaxivervoer op te nemen.

- Er is op dit moment geen wettelijke grondslag voor structureel gebruik van AIS voor een handhavingsdoel, behoudens uitzonderingsgevallen (strafrechtelijk onderzoek, vervoer gevaarlijke stoffen). Deze data mogen, vanwege privacy-argumenten, in principe alleen voor scheepvaartverkeers-management worden gebruikt. Daarnaast is het de vraag of AIS technisch gezien geschikt is voor betrouwbare snelheidshandhaving.
- In de Kabinetsreactie op het Ovv-rapport 'Aanvaring in het Schuitengat' komt u terug op enkele aspecten uit de vragen van de vragensteller.

Datum

8 maart 2024

Onze referentie

RWS/2024-12075

Bijlage(n)

02. Kamerbrief met
beantwoording

Aan

minister

Krachtenveld/afstemming

Krachtenveld

- Waddengemeenten: hebben zorgen over bereikbaarheid en daarmee leefbaarheid van de eilanden.
- Ondernemers watertaxi's: een van de aanbieders voor Ameland (Veltman Marine Service) is gestopt met nachtelijke diensten.
- Natuurorganisaties: de maximum snelheid in de nachtelijke uren is een in het Natura 2000 beheerplan Waddenzee vastgelegde mitigerende maatregel waarmee een bijdrage wordt geleverd aan de beperking van verstoring waardoor de instandhoudingsdoelen in het Natura 2000 beheerplan Waddenzee kunnen worden gerealiseerd.

Afstemming

- Deze beantwoording is afgestemd met ILT, DGMo en DGLM.

Toelichting

Politieke context

- De bereikbaarheid van de Waddeneilanden via watertaxi's in de nacht is al geruime tijd onderwerp van politieke discussie, ingegeven door de aanvaring bij Terschelling (21 oktober 2022) en het feit dat een Amelandse ondernemer (Veltman Marine Service) is gestopt met nachtelijke watertaxidiensten vanwege de (overigens al lang bestaande) snelheidsbeperking voor snelle motorboten tussen zonsondergang en zonsopkomst van 20 km/u op de Waddenzee. Watertaxi's vallen in het algemeen onder de categorie snelle motorboten. De discussie speelt zich af in de context van het bredere bereikbaarheidsvraagstuk van de eilanden.
- Het onderwerp staat vooral in de aandacht van de PvdA (De Hoop) en BBB (eerst Van der Plas, nu Pierik). In het recente Commissiedebat Maritiem stelden zij opnieuw vragen waarbij ook de PVV (Heutink) zich aansloot:
 - Een van de vragen (BB en PVV) was om de watertaxi in het Waddengebied te 'promoveren' tot veerpont. U heeft beloofd dit mee te nemen in het Ovv-proces en er ook op terug te komen in een vervolgbrief over de moties De Hoop en Van der Plas.
 - De Hoop vroeg bovendien of het mogelijk was om een zekere hulp te bieden vanuit de overheid voor watertaxi's 'met een semi-ambulance'-functie. Wat betreft een eventuele ambulancefunctie voor watertaxi's, schetste u dat watertaxi's worden ingezet voor diverse varianten van 'nood en dood', maar dat ambulancevervoer van en naar de eilanden bij voorkeur per gespecialiseerde helikopter wordt gedaan.

Financiële/juridische overwegingen

- De vaarsnelheid in de Waddenzee is geregeld in een aantal documenten:
 - Binnenvaartpolitiereglement
 - Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995 (het aanwijzen (door min IenW) van vaarwegen of gedeelten daarvan, waar overdag met een snelle motorboot mag worden gevaren met een grotere snelheid dan 20 km/u worden aangewezen)
 - Verkeersbesluiten HID Rijkswaterstaat NN.

Datum

8 maart 2024

Onze referentie

RWS/2024-12075

Bijlage(n)

02. Kamerbrief met
beantwoording

Aan

minister

Kort gezegd komt het er op neer dat voor de gehele Waddenzee een maximum snelheid geldt van 20 km/u. Met uitzondering van de in de Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995 en de verkeersbesluiten van de HID genoemde betonde vaargeulen en veerbootroutes. Daarbinnen mag sneller worden gevaren dan 20 km/u, waarbij geldt dat snelle motorboten alleen overdag (tussen zonsopkomst en zonsondergang) sneller mogen varen dan 20 km/u. Om bij calamiteiten/incidenten adequaat op te kunnen treden, is in 1998 afgesproken dat o.a. in gevallen van urgent ziekenvervoer, reddings- en bergingsoperaties mag worden afgeweken van de maximumsnelheid.

Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij

De discussie over de watertaxi is relevant voor de bevolking van de Waddeneilanden, met name in de uren dat de Waddenveren niet varen: 's avonds laat en in de nacht. Op die tijdstippen mogen watertaxi's overigens gewoon varen, zij het met een maximumsnelheid van 20 km/u. Alleen in uitzonderingsgevallen mag harder worden gevaren.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief antwoorden op Kamervragen over noodsituaties met hard varende watertaxi's tussen Waddeneilanden en vaste wal	