



Aan

Minister

nota

Beslisnota beantwoording Kamervragen over de
campagne 'Ikwilveiligvliegen.nl'

TER BESLISSING

Datum

12 maart 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/89130

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Beslistermijn

19 maart 2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 27 februari jl. zijn er vragen binnengekomen van het Kamerlid Eerdmans (JA21) over de campagne 'ikwilveiligvliegen.nl'.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en te verzenden voor 19 maart 2024.

Kernpunten

- Vliegtuigfabrikanten, waaronder Airbus, ontwikkelen nieuwe cockpitconcepten gericht op vervanging van één van de piloten door technologie.
- Het concept zet in op het weghalen van één vlieger uit de cockpit gedurende specifieke fases van de vlucht met uitzondering van de start en landing.
- Om deze ontwikkelingen veilig te kunnen uitvoeren doet EASA onderzoek naar de veiligheid, technische eisen en belemmeringen die het concept met zich meebrengt.
- Pilotenorganisaties verzetten zich tegen deze nieuwe ontwikkeling. De Vereniging voor Nederlandse Verkeersvliegers (VNV) vindt het weghalen van een piloot uit de cockpit onverantwoord en vindt dat dit potentieel grote risico's met zich meebrengt in de vliegoperatie.
- De VNV is een publiekscampagne ('ikwilveiligvliegen.nl') gestart om dit onderwerp onder de aandacht te brengen van het publiek met onder meer een petitie op Schiphol en sociale media acties.

Krachtenveld

Diverse vliegtuigfabrikanten, piloten vakbonden en het Europees Agentschap voor Luchtvaartveiligheid (EASA).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief beantwoording Kamervragen over de campagne 'ikwilveiligvliegen.nl'	De Kamerbrief met antwoorden op de vragen.

Datum

12 maart 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/89130

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid**Aan**

Minister

Bijlage(n)

1