



TER BESLISSING

Datum

8 maart 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/86417

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Innovatie en Strategie v.
Mobiliteit
Strategie

Beslistermijn

14-03-2024

Bijlage(n)

3

Aan Minister en staatsecretaris

nota

Kamerbrief Strategische Keuzes Bereikbaarheid

Aanleiding

Op 28 maart vindt het CD Strategische keuzes bereikbaarheid plaats. Met deze nota wordt uw akkoord gevraagd op de brief Strategische keuzes bereikbaarheid.

Geadviseerd besluit

Instemmen met het verzenden van de Kamerbrief Strategische keuzes bereikbaarheid aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

Met deze brief informeert u de Tweede Kamer over de opgaven op middellange en lange termijn, het bereikbaarheidsbeleid richting de toekomst en de beperkingen die er op korte termijn spelen. Daarnaast wordt er ook aandacht besteed aan de inzet en actualisatie van het instrumentarium. Verder worden er concrete stappen aangegeven ten aanzien van de herprioritering MIRT en het Basiskwaliteitsniveau.

Tot slot wordt met deze brief tegemoet gekomen aan moties en toezeggingen:

- Motie van het lid Van der Graaf over het in kaart brengen van maatregelen op het spoor die kunnen bijdragen aan het verminderen van de congestie op rijkswegen, specifiek op trajecten waar een investering in het hoofdwegennet is gepauzeerd en spoorwegen in de nabijheid zijn.
- Motie van het lid Alkaya over welke invloed de beschikbaarheid van OV heeft op de verkeersveiligheid.
- Motie van het lid Heutink over een plan van aanpak over het hervatten en herfinancieren van de zeventien gepauzeerde projecten.
- Motie van het lid Olger van Dijk over het samen met werkgevers, werknemers en onderwijsinstellingen komen tot een landelijke aanpak om woon-werkverkeer beter te spreiden over de dag en week.
- Toezegging aan het lid Van Zanten om toe te lichten hoe de werkzaamheden van RWS en ProRail in de toekomst op elkaar worden afgestemd.
- Toezegging aan het lid Bamenga over de stand van zaken van de Mobiliteitsvisie voorafgaand aan het CD strategische keuzes bereikbaarheid.
- Toezegging aan het lid Van Ginneken over een basiskwaliteitsniveau voor de fiets.

Krachtenveld

Het kabinet is momenteel demissionair waardoor geen grote nieuwe keuzes gemaakt kunnen worden met betrekking tot het bereikbaarheidsbeleid. IenW

werkt verder aan de besproken onderwerpen, maar een deel van besluitvorming wordt overgelaten aan het volgende kabinet.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Strategische Keuzes Bereikbaarheid	-
2	Rapportage staat en verkeersveiligheid van de fietstoegankelijke infrastructuur.	Bijlage bij de Kamerbrief.
3	Inzicht in het fietsareaal op grond van IenW.	Bijlage bij de Kamerbrief.

Datum
8 maart 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/86417

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Innovatie en Strategie v.
Mobiliteit
Strategie

Aan
Minister en staatsecretaris

Bijlage(n)
3