



Aan Staatssecretaris  
cc. minister

# nota

Aanbieding concept-Kamerbrief basiskwaliteitsniveau  
spoor aan RFL

## TER BESLISSING

### Datum

13 maart 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/363862

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

### Beslistermijn

14-3-2024

### Bijlage(n)

4

## Aanleiding

De afgelopen periode hebben er meerdere gesprekken plaatsgevonden met u en de minister over het te definiëren basiskwaliteitsniveau spoor (hierna: BKN spoor). Op basis van de gesprekken en meegegeven richtingen ontvangt u hierbij de concept-Kamerbrief over dit thema. Met de bijgevoegde stukken biedt u deze concept-Kamerbrief – zoals door u afgesproken met de secretaris van de MR – aan de RFL van dinsdag 19 maart aan.

## Geadviseerd besluit

Akkoord gaan met het aanbieden van bijgevoegde Kamerbrief t.b.v. de RFL van dinsdag 19 maart.

## Kernpunten

- In de brief schetst u de maatschappelijke functie van het spoor, de toenemende instandhoudingsopgave en het belang van een stabiel, langjarig en robuust onderhoudsniveau van het Nederlandse spoor, zoals dat ook voor de RWS-netwerken is uitgewerkt.
- Vervolgens werkt u denkrichtingen voor het BKN spoor uit en de maatregelen waaraan u denkt om de betaalbaarheid daarvan te borgen.
- U maakt expliciet dat ook met de maatregelen een budgettaire opgave resteert. Daarvoor worden in de komende periode dekkingsopties verkend binnen de budgettaire kaders van het Mobiliteitsfonds. Daarbij zijn keuzes als een schuif van aanleg naar instandhouding niet uit te sluiten.
- De brief dient ter voorbereiding op het CD strategische keuzes bereikbaarheid op 28 maart. Daarnaast zullen in de komende periode gesprekken worden gevoerd met stakeholders en gebruikers. Met die stappen wordt toegewerkt naar finale besluitvorming over het BKN spoor vlak voor de zomer van 2024.
- Het huidige kabinet is demissionair. U geeft aan zich hiervan bewust te zijn en dat bij het BKN spoor ruimte wordt gehouden voor nieuwe beleidskeuzes die een nieuw kabinet kan maken.

## Krachtenveld

De concept-Kamerbrief is ambtelijk besproken in een DG-overleg op maandag 11 maart, waar AZ, FIN/IRF en EZK aan hebben deelgenomen. [REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted text]

In de brief is ook explicieter gemaakt dat het hier gaat om *denkrichtingen* voor het BKN spoor. Met de in de brief geschetste processtappen werken we toe naar finale besluitvorming vlak voor de zomer van 2024, inclusief budgettaire inpassing. Hiervoor komen we vlak voor de zomer in de MR terug.

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

De overige ingebrachte opmerkingen zijn verwerkt in de brief, net als de schriftelijke feedback van FIN/IRF, DEF, EZK, BZK en OCW. Ook is de inhoud van de brief afgestemd met ProRail.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

De arceerde passages worden niet openbaar gemaakt vanwege eenheid van kabinetsbeleid.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Aanbiedingsformulier MR	In dit aanbiedingsformulier wordt geschetst met welk doel de concept-Kamerbrief wordt geagendeerd.
03	Concept-Kamerbrief basiskwaliteitsniveau spoor	In deze concept-Kamerbrief worden denkrichtingen voor het basiskwaliteitsniveau spoor en het vervolgproces uitgewerkt.

**Datum**

13 maart 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/36386290046

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en Spoor  
Aansturing NS en ProRail

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

4

04	Oplegger bij concept-Kamerbrief basiskwaliteitsniveau spoor	In deze oplegger gaat u t.b.v. bespreking in de MR nader in op de resterende budgettaire opgave, mogelijke dekkingsopties en implicaties.
05	Adviesnota RFL en MR	Met deze interne nota wordt u voorbereid op de bespreking in de RFL van 19 maart en de MR van 22 maart.

**Datum**

13 maart 2024

**Onze referentie**IENW/BSK-  
2023/36386290046**Opgesteld door**Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

4