



Aan  
CC

Staatssecretaris  
Minister

# nota

Kamerbrief zero-emissiezones voor brandstofauto's

## TER BESLISSING

### Datum

6 maart 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/79169

### Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

### Beslistermijn

13-03-2024

### Bijlage(n)

2

## Aanleiding

Met deze nota leg ik u een concept-Kamerbrief voor n.a.v. het verzoek van het lid Van Houwelingen (FvD) een Kamerbrief te ontvangen over zero-emissiezones voor brandstofauto's.

## Geadviseerd besluit

Ik adviseer u de beantwoording uiterlijk 13 maart aan de Kamer te versturen.

## Kernpunten

Tijdens het ordedebat van 13 februari jl. heeft het lid Van Houwelingen verzocht een Kamerbrief te ontvangen over zero-emissiezones voor brandstofauto's naar aanleiding van de "spreekt uit" motie van het lid Van Houwelingen over de onwenselijkheid om brandstofauto's voor 2040 op te nemen in de regels omtrent zero-emissiezones<sup>1</sup>.

De Kamerbrief gaat in op de huidige stand van zaken omtrent zero-emissiezones voor brandstofauto's waarbij de uitleg gegeven wordt dat er nog geen geharmoniseerde mogelijkheid is binnen nationale regelgeving (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens of RVV) om een zero-emissiezone voor personenauto's in te voeren. En dat, om deze mogelijkheid te creëren, eerst aanpassing van het RVV noodzakelijk is. U geeft daarbij aan dat aanpassing van het RVV niet voorzien is en dat een eventueel besluit over het toevoegen van brandstofauto's aan het regime zero-emissiezones aan een volgend Kabinet is.

De Kamerbrief benadrukt het belang van toekomstige harmonisatie in het RVV. Wanneer de mogelijkheid om voertuigcategorieën op te nemen in het RVV beperkt wordt tot bijvoorbeeld 2040 is er een kans dat gemeenten alsnog zelf aan de slag gaan met een vorm van zoning zonder dat het Rijk daar grip op heeft. Dit kan leiden tot een lappendeken aan verschillende regels, en zorgt daardoor juist voor nadelige effecten voor automobilisten

## Toelichting

---

<sup>1</sup> Kamerstuk 31305, nr. 442

Bij de Voorjaarsnota-besluitvorming over het klimaatpakket is besloten om brandstofauto's (in ieder geval voor 2030) niet toe te voegen aan het regime van zero-emissiezones<sup>2</sup>.

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief - Verzoek om een brief te ontvangen over de motie Van Houwelingen m.b.t. zero-emissiezones brandstofauto's	De voorgestelde concept-Kamerbrief over zero-emissiezones brandstofauto's.
2	Onderzoeksrapport APPM 'Toekomstbeeld stedelijke zonering'	Het rapport bespreekt de route naar zero emissie mobiliteit voor verschillende voertuigcategorieën en de relatie met zero-emissiezones. Daarnaast gaat het in op de mogelijkheden voor verdere ontwikkeling van de zero-emissiezone als versnellingsmaatregel voor de klimaatdoelstellingen.

**Datum**

6 maart 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/79169

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

2

### Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
27-02-2024	Beslisnota - Kamerbrief zero-emissiezones voor brandstofauto's.	Deze beslisnota dient ter advisering van de bewindspersoon en geeft weer welke Kamervragen er gesteld zijn en wat de voorgestelde reactie daarop is.

<sup>2</sup> Kamerstuk 30175, nr. 449.