



Aan

Minister van SZW

nota

Nota Kamervragen van Kent (SP) aan minister SZW en I&W over blootstelling werknemers aan kerosinemotoremissie op Schiphol

*5/3 EEG
graag iets meer
empathie in antw
naam I&W
En iets minder
afhoudend*

TER BESLISSING

Directie

Datum
1 maart 2024

Onze referentie
2024-

Opgesteld door

Tweede contactpersoon

Bijlage(n)
0

Aanleiding

- Op 31 januari 2024 zijn Kamervragen binnengekomen n.a.v. het deelbesluit van de Arbeidsinspectie over de blootstelling van werknemers aan Kerosinemotoremissie (vliegtuigmotoremissie, VME) op Schiphol en een nieuwsbericht hierover in het NRC.
- De vragen zijn gesteld door Kamerlid Van Oostenbruggen (NSC) en Kamerlid Van Kent (SP). Beide worden door SZW beantwoord, mede namens I&W. De vragen van Van Kent worden ook namens FIN beantwoord.
- Deze nota gaat in op de beantwoording van de vragen van Van Kent. De vragen van Van Oostenbruggen (NSC) zijn in de bijlage samengevat. De beantwoording ontvangt u separaat met begeleidende nota.
- Op 14 februari 2024 heeft u de Kamer geïnformeerd over uitstel van de beantwoording. Daarin is aangegeven dat de beantwoording op zo kort mogelijke termijn aan de Kamer zal worden toegezonden.

Geadviseerd besluit

- We adviseren u akkoord te gaan met de beantwoording van de Kamervragen en deze mede namens I&W en FIN, aan de Kamer aan te bieden.
- Als u kunt instemmen met de beantwoording, verzoeken wij u de aanbiedingsbrief te ondertekenen.

Kernpunten

Van Kent (SP) vraagt naar:

- Reactie op nieuwbericht en bevindingen Arbeidsinspectie. In de antwoorden wordt zorg uitgesproken dat de Arbeidsinspectie heeft vastgesteld dat de werkgevers op Schiphol en van de platformmedewerkers nog onvoldoende doen voor de bescherming van werknemers tegen kankerverwekkende stoffen en worden de eisen van de Arbeidsinspectie uitgelegd.
- Overzicht maatregelen. In het antwoord worden de verantwoordelijkheden van de werkgever besproken.
- Elektrificeren van grondbewegingen. Het antwoord legt uit dat de NLA in hun eis rekening houdt met de mogelijkheden die er zijn om grondbewegingen te elektrificeren inclusief de daarbij behorende termijnen.

*Immiddels al gevraagd
neem ik aan?*

- VME toevoegen aan SZW-lijst met kankerverwekkende stoffen. Het antwoord licht toe dat u de Gezondheidsraad gaat vragen om te bepalen of VME kankerverwekkend is en of een grenswaarde kan worden afgeleid.
- In kaart brengen gezondheidsschade. In het antwoord staat dat Schiphol een platform heeft ingesteld om maatregelen te ontwikkelen om blootstelling aan luchtverontreinigende stoffen te verminderen.
- Compensatie Gezondheidsschade. Het antwoord bespreekt de verantwoordelijkheid van de werkgever en het civiele aansprakelijkheidsrecht.
- Gezondheidsonderzoek bij oud-medewerkers. In 2021 heeft het RIVM onderzocht welk type gezondheidsonderzoeken mogelijk is en daarmee is de luchtvaartsector aan de slag gegaan.
- Werkbezoek samen met de SP. In het antwoord staat dat u dit nu niet wil doen om lopende handhavingstrajecten door de Arbeidsinspectie niet te beïnvloeden.

Datum
1 maart 2024

Onze referentie
2024- [redacted]

En ?

*en in april mei?
of breed TK
bezoek?*

Toelichting

- In aanvulling op de vragen van Kamerlid Van Kent (SP) heeft ook Kamerlid Van Oostenbruggen (NRC) vragen gesteld over de blootstelling van medewerkers op Schiphol. Hierover ontvangt u een separate nota. U vindt deze vragen ook hieronder in de bijlage.
- De antwoorden zijn opgesteld in afstemming met IenW en FIN. Hierbij is afgestemd met de NLA, ILT en Schiphol.
- De antwoorden van de vragen liggen in lijn met de woordvoeringslijn voor het interview met de Hofbar.

Bijlage:

Kamerlid Van Oostenbruggen (NSC) vraagt naar:

- Reactie op eis van NLA omtrent voorkomen en verminderen van blootstelling aan kerosinemotoremissie. In de antwoorden wordt zorg uitgesproken dat de Arbeidsinspectie heeft vastgesteld dat Schiphol en de werkgevers van de platformmedewerkers nog onvoldoende doen om hun werknemers te beschermen tegen kankerverwekkende stoffen en worden de eisen van de Arbeidsinspectie uitgelegd.
- Minimalisatie van blootstelling aan kankerverwekkende stoffen. Het antwoord bespreekt de verantwoordelijkheden van de werkgever om de werknemer te beschermen en blootstelling te minimaliseren en de voorbeeldrol van Schiphol.
- Bescherming van werknemers tegen VME op alle vliegvelden. Het antwoord bespreekt de verantwoordelijkheden van de werkgevers en de kennisuitwisseling tussen Schiphol en regionale vliegvelden. Daarnaast gaat de Gezondheidsraad bekijken of VME kan worden geclassificeerd als een kankerverwekkend mengsel en of de afleiding van een grenswaarde mogelijk is.
- Versnelling emissievrije luchthaven en gebruik van elektrificeren van grondbewegingen. In het antwoord wordt besproken welke acties worden ondernomen en de manier waarop dit gezondheidswinst oplevert.
- Beschikbaarheid van duurzame taxivoertuigen (taxibots). Meerdere vragen worden hierover gesteld. Deze gaan over de aankoop, bestelling en beschikbaarheid van taxibots. In het antwoord worden de uitdagingen en afhankelijkheden besproken voor het gebruik van taxibots.

Datum

1 maart 2024

Onze referentie

2024-