



TER BESLISSING

Datum

18 maart 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/93571

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cluster BBP, Gebiedsagenda
en Stikstof

Beslistermijn

25-03-2024

Bijlage(n)

1

Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Beslisnota Kamervragen inzake het artikel 'Schiphol hield explosief rapport over krimp luchthaven onder de pet, na

Aanleiding

Op 6 maart 2024 zijn er Kamervragen gesteld door het lid Van Dijk (NSC) inzake het artikel 'Schiphol hield explosief rapport over krimp luchthaven onder de pet, na dreigement KLM'.

Geadviseerd besluit

Instemmen met verzending van de beantwoording aan de Kamer.

Kernpunten

- Naar aanleiding van het Hoofdlijnenbesluit Schiphol in juni 2022 hebben SEO, CE Delft en Significance een maatschappelijke kosten en baten analyse uitgevoerd, in opdracht van Schiphol, KLM en BARIN. De opdrachtgevers hebben toestemming gegeven om het rapport, getiteld 'Schiphol: krimpen of verduurzamen' (gedateerd oktober 2023), te verzenden aan de Tweede Kamer.
- Op 4 maart heeft u het rapport naar de Kamer gestuurd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam
01.	Beantwoording Kamervragen inzake het bericht 'Schiphol hield explosief rapport over krimp luchthaven onder de pet, na dreigement KLM.'