



Aan

Staatssecretaris Heijnen
CC Minister

nota

Beantwoording Kamervragen Veltman en Kisteman –
zero-emissiezones

TER BESLISSING

Datum

20 maart 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/98231

Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Beslistermijn

27-03-2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Er zijn op 13 maart 2024 Kamervragen gesteld door de leden Veltman en Kisteman over de zero-emissiezones. Daarnaast is er een nieuw compromisvoorstel bereikt voor een extra ontheffing van bakwagens met een Datum Eerste Tenaamstelling van tussen 1-1-2017 tot 1-1-2019 met emissieklasse 6, wat relevant is voor de beantwoording van deze vragen.

Geadviseerd besluit

Het geadviseerd besluit is om in te stemmen met het versturen van de beantwoording van deze Kamervragen met daarbij inbegrepen uw akkoord op de extra ontheffing zoals hieronder beschreven en in lijn met de motie Erkens.

Kernpunten

Er worden vragen gesteld over de motie Erkens, die reeds geadresseerd is in de Kamerbrief van 29 januari 2024. Als aanvulling op die brief geeft u aan:

- Dat in verschillende gemeenten uit onder andere de zienswijzen is gebleken dat voor de bakwagens met een Datum Eerste Tenaamstelling van tussen 1-1-2017 en 31-12-2019 het niet haalbaar blijkt om de transitie nu al te maken.
- Dat de gemeenten en brancheorganisaties daarom een extra ontheffing zijn overeengekomen voor bakwagens met een Datum Eerste Tenaamstelling van tussen 1-1-2017 en 31-12-2019 en emissieklasse 6.
- De genoemde groep wordt ontheven tot 2028.

In aanloop naar de invoering wordt gewerkt aan een Centraal Loket om de ontheffingen geharmoniseerd aan te kunnen vragen en toe te kennen. In deze brief geven we aan dat de RDW zoals bekend heeft aangegeven op 1 november een Centraal Loket gereed te hebben maar dat gemeenten in samenwerking met de RDW hard werken aan een tijdelijke oplossing om de periode tussen 1 juli (door gemeenten aangegeven gewenste startdatum Centraal Loket) en 1 november te overbruggen.

Ook vragen de leden Veltman en Kisteman naar hoe om te gaan met omzetverlies bij kleine mkb-ers. U geeft aan dat uit een MKBA-studie uit 2019 al is gebleken dat de maatschappelijke kosten en baten positief uitpakken, en dat voor individuele gevallen waar de transitie echt niet mogelijk is, altijd een geschikte

ontheffing beschikbaar is. Ook wordt de TCO, zeker voor bestelwagens, steeds gunstiger voor de elektrische variant ten opzichte van de fossiele varianten.

Krachtenveld

De gemeenten en RDW werken aan een Centraal Loket per 1 juli. De opdracht vanuit het ministerie gaat over het Centraal Loket dat vanaf 1 november bij de RDW live gaat. Het ontheffingenbeleid is opgesteld in afstemming met de ondertekenaars van de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek (gemeenten en brancheorganisaties).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beantwoording Kamervragen Veltman en Kisteman – zero-emissiezones	

Datum

20 maart 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/98231

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan

Staatssecretaris Heijnen

Bijlage(n)

1