



Aan Staatssecretaris IenW

nota

Kamerbrief over de Aandeelhoudersvergadering ProRail
van april 2024

TER BESLISSING

Datum

15 april 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/124791

Opgesteld door

Bestuurskern
Financiën en Integrale
Bedrijfsvoering
Directie Eigenaarsadvisering

Beslistermijn

17 april 2024

Bijlage(n)

2

Aanleiding

De Vergadering van Aandeelhouders (AvA) van ProRail / Railinfratrust (R.I.T.) heeft op 12 april 2024 plaats gevonden. Het is gebruikelijk dat u aan de Tweede Kamer een terugkoppeling geeft van die AvA en daarbij ook het vast gestelde jaarverslag van Railinfratrust B.V. over 2023 doorgeleidt naar de Kamer.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgevoegde brief te ondertekenen en brief en jaarverslag Railinfratrust 2023 naar de Kamer te sturen.

Kernpunten

In de bijgevoegde Kamerbrief wordt zeer beknopt weergegeven wat besproken is tijdens de laatste AvA:

- De jaarstukken – jaarverslag en jaarrekening - zijn vast gesteld. Het negatieve resultaat van €81 miljoen wordt via de egalisatierekening verrekend.
- De SG heeft Raad van Bestuur (RvB) en Raad van Commissarissen (RvC) uitgedaagd kritisch naar de jaarstukken te kijken en daarbij aandacht te hebben voor de context waarin de organisatie ProRail opereert. Het spoor staat niet op zichzelf, maar is onderdeel van een grotere maatschappij.
- In het bijzonder is langer gesproken over doelmatigheid, waarbij het negatieve resultaat aanleiding gaf om op doelmatigheid door te gaan: Er gaan veel publieke middelen naar ProRail. Maar ook daar zitten grenzen aan. Met het oog op de toekomst is daarom met RvB en RvC gesproken over extra aandacht voor doelmatigheid in 2024 en de komende jaren. Dit om juist de flexibiliteit en robuustheid van de organisatie ProRail en daarmee de continuïteit van de dienstverlening te borgen.
- Ook wordt gemeld dat veiligheid en digitalisering onderwerpen zijn die extra aandacht behoeven en waar de aandeelhouder extra op wil letten.
- Tot slot wordt gemeld dat tijdens de AvA kort over diverse actuele ontwikkelingen is gesproken.

Krachtenveld

Het is gebruikelijk dat u na elke AvA de Kamer informeert. Over de diverse inhoudelijke onderwerpen informeert u de Kamer ook op andere wijzen (voortgangsrapportages; brieven).

ProRail moet de jaarstukken deponeren en deelt dit ook met de pers op 18 april. Dit is de reden dat de beslistermijn op 17 april is gesteld, zodat u de Kamer tijdig kunt informeren, ongeveer gelijktijdig met ProRail.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Terugkoppeling aandeelhoudersvergadering ProRail over de jaarstukken 2023	Kamerbrief waarmee de Kamer wordt geïnformeerd over de AvA van 12 april 2024 en waarmee de jaarstukken Railinfratrust worden doorgeleid.
2	Railinfratrust Jaarverslag 2023. Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.	

Datum

15 april 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/124791

Opgesteld door

Bestuurskern
Financiën en Integrale
Bedrijfsvoering
Directie Eigenaarsadvisering

Aan

Staatssecretaris IenW

Bijlage(n)

2