



Aan Staatssecretaris van IenW

nota

Kamerbrief verduurzamen brom- en snorfietsen

**TER BESLISSING**

**Datum**

8 april 2024

**Onze referentie**

IenW/BSK-2024/102619

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

**Beslistermijn**

15-04-2024

**Bijlage(n)**

4

**Aanleiding**

In het Klimaatakkoord spraken brancheverenigingen en de Rijksoverheid af dat alle nieuwverkopen van snorfietsen (max. 25 km/h) in 2025 emissieloos zijn,<sup>1</sup> daarnaast is afgesproken ernaar te streven dat alle nieuwverkopen van bromfietsen (max. 45 km/h) voor 2030 emissieloos zijn.<sup>2</sup> In de Kamerbrief van 24 januari 2023 heeft u een pakket met te verkennen maatregelen uiteengezet om brom- en snorfietsen te verschonen, om invulling te geven aan afspraken uit het Klimaatakkoord.<sup>3</sup>

Met instemming van de nota van 19 februari jl. heeft u akkoord gegeven om geen nationaal nieuwverkoopverbod te treffen voor fossiele brom- en snorfietsen. Wij hebben een Kamerbrief voorbereid over dit besluit en gaan daarbij in op de voortgang van de communicatiecampagne en de financiële uitkeringsregeling.

**Geadviseerd besluit**

- Bijgevoegde Kamerbrief te accorderen en daarna te verzenden naar de Tweede Kamer.

**Kernpunten**

- U geeft aan dat we op koers liggen richting de doelstelling van 2030 voor de *bromfiets* en dat u dit als goed nieuws beschouwt.<sup>4</sup> Tegelijkertijd constateert u dat de doelstelling van 2025 voor de *snorfiets* niet gehaald lijkt te worden.
- Het beoogde effect van de campagne en de financiële uitkeringsregeling die u aankondigt is dat deze gezamenlijk een boost moeten geven aan de sterke autonome groei elektrificatiegraad van de snor- en bromfiets. Het is moeilijk om te kwantificeren, zowel vooraf als achteraf, hoeveel de precieze toegevoegde waarde zal zijn van de beleidsmaatregelen.
- U meldt de start in juni 2024 van de communicatiecampagne voor het stimuleren van de elektrische brom- en snorfiets.
- Er wordt op dit moment een pilot voor een financiële ondersteuningsmaatregel ontwikkeld. Hierover geeft u een update.

<sup>1</sup> De Rijksoverheid, BOVAG, RAI Vereniging en Vereniging DOET hebben gezamenlijk deze afspraak gemaakt. De Rijksoverheid zal hierbij zorgen voor een gelijk speelveld op de Nederlandse markt.

<sup>2</sup> De Rijksoverheid, BOVAG en RAI Vereniging hebben deze afspraak gemaakt.

<sup>3</sup> Kamerstuk 31 305, nr. 381

<sup>4</sup> In 2017 was 3,5% van de brom- en snorfietsen elektrisch. In 2023 was dit aandeel al 42%. Bron: RAI Vereniging (o.a. Mobiliteit in cijfers – Tweewielers 2023-2024)

- U geeft aan dat u een vergaande overheidsinterventie, zoals een verbod op de fossiele verbrandingsmotor brom- of snorfiets, op dit moment niet proportioneel acht.
- Op dit moment liggen we op koers richting de doelstelling van de bromfiets (2030). In de vorige Kamerbrief (Kamerstuk 31 305, nr. 381) heeft u geprobeerd de verwachtingen van een nieuwverkoopverbod om de doelstelling van de snorfiets (2025) alsnog te kunnen bereiken te temperen; de tijd tussen afkondiging van een verbod en de inwerkingtreding was toen al reeds te kort is om het 2025-doel te bereiken.
- IenW blijft jaarlijks de elektrificatiegraad monitoren. Een nieuw kabinet kan besluiten aanvullende maatregelen te treffen mochten zij hier aanleiding toe zien. Hierbij kan dan opnieuw een (nationaal) nieuwverkoopverbod in beeld komen.

**Datum**

8 april 2024

**Onze referentie**

IenW/BSK-2024/102619

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo 2

**Aan**

Staatssecretaris van IenW

**Bijlage(n)**

4

**Krachtenveld**

U heeft de Kamer in navolging van de Kamerbrief van 24 januari 2023 toegezegd dat u hen in november 2023 -en waar mogelijk eerder- informeert. Door o.a. het uitblijven van een reactie van de Europese Commissie op ons voorstel betreffende het nieuwverkoopverbod hebben we u en de Kamer nog niet kunnen informeren. Een nieuwe toezegging is om de Kamer uiterlijk 1 april 2024 te informeren.

Een nadere krachtenveldanalyse (incl. politieke context) van het *nieuwverkoopverbod* is in de beslisnota van 19 februari jl. (zie bijgevoegd) opgenomen.

**Toelichting**

Het uitwerken van de pilot van de financiële uitkeringsregeling vraagt in de praktijk meer tijd dan verwacht. Wij verwachten u later dit voorjaar een definitief besluit voor te kunnen leggen.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Om de Kamer inzicht te geven in de besluitvorming betreffende het nieuwverkoopverbod is bij de Kamerbrief ook de correspondentie met de Europese Commissie opgenomen over dit onderwerp. Hierin is ook een zin opgenomen over de vertrouwelijke gesprekken met de brancheverenigingen over de voorwaarden waarmee een nieuwverkoop al dan niet werkbaar zou zijn. Wij stellen voor deze te lakken. Wij menen dat openbaarmaking in strijd is met het belang van de staat, omdat het de positie van de overheid ten opzichte van derden verslechtert.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Verduurzamen brom- en snorfiets	Besluit over het niet te treffen nieuwverkoopverbod, een update over de communicatiecampagne en de financiële uitkeringsregeling

03	Onderliggende beslisnota's bij Kamerbrief	Onderliggende beslisnota's
04	Bijlage 1 - Gedragsonderzoek brom- en snorfietzers	Gedragsonderzoek over de drempels en ondersteuners voor het aanschaffen van een elektrisch snor- en bromfiets bij snor- en bromfiets gebruikers.
05	Bijlage 2 - Correspondentie met de Europese Commissie over nieuwverkoopverbod	Correspondentie met de Europese Commissie over nieuwverkoopverbod

**Datum**

8 april 2024

**Onze referentie**

IenW/BSK-2024/102619

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo 2**Aan**

Staatssecretaris van IenW

**Bijlage(n)**

4

*Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's*

<b>Datum</b>	<b>Naam beslisnota</b>	<b>Toelichting</b>
19-02-2024	Nieuwverkoopverbod fossiele brom- en snorfietzen	Besluit over het niet te treffen nieuwverkoopverbod