

1-1

Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat

Directoraat-generaal  
Bedrijfsleven & Innovatie

Auteur  
[Redacted]

TER BESLISSING  
Datum  
25 maart 2024

Kenmerk  
DGBI / 51118062

RT 000059799

Bijlage(n)  
1

# nota

beslisnota Kamervragen van Dijk Vermeer nav  
reactie MEZK uitrol Streetwise

Parafenroute

[Redacted signature area]

## Aanleiding

In antwoord op het verzoek van de Vaste Commissie voor Economische Zaken en Klimaat heeft u in februari van dit jaar gereageerd op een brief van Streetwise en anderen aan de Vaste Commissie waarin zij de minister van EZK vragen om een fonds van 2 miljoen euro voor de komende 4 jaar beschikbaar te stellen om de uitrol van de Streetwise-methodiek in 10 gemeenten mogelijk te maken. Onder dit verzoek lag geen concreet projectplan, geen uitrol-draaiboek en was er tenslotte ook nog geen sprake van politiek-bestuurlijk commitment bij andere provincies dan Overijssel, wat noodzakelijk is om te komen tot een gedragen stappenplan voor de uitrol. In uw antwoord heeft u daarom aangegeven dat u op zichzelf positief staat tegenover de methodiek van Streetwise en de mogelijke verbreding naar andere provincies en dat EZK met de partijen in overleg is om de vervolgstappen nader te concretiseren. U heeft toegezegd de Kamer nader te informeren zodra deze plannen een vastomlijnde vorm hebben aangenomen. Naar aanleiding van uw reactie stellen de leden van Dijk en Vermeer bijgaande Kamervragen.

## Geadviseerd besluit

U kunt akkoord gaan met bijgaande antwoorden op vragen van de leden van Dijk en Vermeer.

## Kernpunten

- Partijen, waaronder de provincie Overijssel en Streetwise, zijn in gesprek met de gemeente Enschede over een mogelijke uitrol van de Streetwise-methodiek binnen deze gemeente. Over de concrete invulling hiervan, die zich moet vertalen in een projectplan, zijn partijen nog met elkaar in gesprek.
- De ervaringen vanuit de pilot Enschede kunnen bijdragen aan een nog op te stellen uitrol-draaiboek, dat kan worden gebruikt als onderlegger van de uitrol naar andere gemeenten. Voor Saxion Hogeschool is hiervoor een begeleidende rol voorzien.

- De focus lag tot nu toe op de provincie Overijssel, maar om een succesvolle landelijke uitrol mogelijk te maken is het ook nodig om uitzicht te hebben op een vervolg richting andere provincies. Dat hoeven er niet meteen 11 te zijn, maar er moet wel een aantal provincies zijn die zich bereid verklaren om het stokje over te nemen van de provincie Overijssel. Daarvoor is politiek-bestuurlijk draagvlak onontbeerlijk. Hoewel vanuit de ambtelijke organisatie welwillend gereageerd wordt op dit initiatief, ontbreekt dit politiek-bestuurlijk draagvlak momenteel. Op dit punt zou inzet vanuit EZK mogelijk van meerwaarde kunnen zijn. Hierop wordt gedoeld bij het antwoord op de laatste vraag (vraag 7: Wat kunt u verder doen om Streetwise te steunen?)
- Partijen hebben aangegeven dat EZK gevraagd zal worden om een bijdrage in de kosten. Over de aard of de hoogte van deze eventuele bijdrage valt op dit moment nog niks te zeggen.

## Toelichting

### Wat is Streetwise

In Limburg is de organisatie Streetwise actief. Onder regie van de provincie Limburg en in opdracht van enkele Limburgse gemeenten begeleidt Streetwise startende ondernemers. De begeleiding door Streetwise is sterk hands-on en bestrijkt daarbij alle relevante thema's. De leerervaringen die Streetwise hierbij opdoet worden teruggekoppeld naar de betreffende gemeente bij wijze van input voor beleid.

### Wat is er tot nu toe gebeurd

- Na het initiële gesprek in augustus 2022 (zie het antwoord op vraag 4) hebben medewerkers van EZK het initiatief genomen om deze vraag voor te leggen aan de medewerkers van de provincies met een retail-portefeuille.
- Een eerste verkennend gesprek over dit onderwerp heeft eind november 2022 plaats gevonden in Assen en heeft een online vervolg gekregen begin december. De ambtelijke reactie van enkele provincies was positief van toon.
- De provincie Overijssel zag mogelijkheden om aan te sluiten bij een bestaand Overijssels programma en heeft daarna het initiatief naar zich toegetrokken.
- Partijen kwamen daarna pas weer na de zomer van 2023 op de lijn met een brief aan de Vaste Commissie voor Economische Zaken en Klimaat.
- In de tussenliggende periode is gepeild of gemeenten belangstelling hebben voor het Streetwise concept. Dat lijkt in algemene zin het geval. De samenwerking met de gemeente Enschede kwam daarbij als best haalbaar naar voren. Daarnaast is samenwerking met Hogeschool Saxion gezocht om te bezien op welke manier de hogeschool een randvoorwaardelijke rol zou kunnen spelen bij de landelijke uitrol van het Streetwise-concept, bijvoorbeeld bij het valideren van de Streetwise-methode.
- Sindsdien ligt de focus op het concretiseren van de Overijsselse pilot en het komen tot een stappenplan voor de verdere uitrol.