



Aan Staatssecretaris

nota

IenW Uitvoeringsagenda Fiets

**TER BESLISSING**

**Datum**

16 april 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/60726

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
Team Actieve Mobiliteit

**Beslistermijn**

22 april 2024

**Bijlage(n)**

3

**Aanleiding**

In de Bestuurlijke Overleggen MIRT van november 2022 hebben Rijk en regio's afgesproken om te komen tot een gezamenlijke meerjarige adaptieve uitvoeringsagenda fiets<sup>1</sup>. Op 15 november 2023 heeft u op hoofdlijnen ingestemd met de – in Tour de Force verband opgestelde – Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets (MAUF). U gaf toen aan dat u het nog wat concreter wilde. Daarom hebben we een Uitvoeringsagenda Fiets gemaakt. De hierin genoemde acties zijn alle financieel gedekt. Aanvullend heeft u tijdens de bespreking in de Staf van 30 november 2023 aangegeven de fiets als een vanzelfsprekend onderdeel te zien van ons mobiliteitssysteem. Hoe hieraan gewerkt wordt is opgenomen in de Uitvoeringsagenda. Met deze beslisnota vragen wij uw akkoord op verzending van de IenW Uitvoeringsagenda Fiets naar de Tweede Kamer.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd in te stemmen met:

1. het versturen van de IenW Uitvoeringsagenda Fiets naar de Kamer;
2. de bestaande loopactiviteiten van IenW beknopt op te nemen in deze Uitvoeringsagenda;
3. de concept Kamerbrief;
4. het verspreiden van de MAUF via Tour de Force.

**Kernpunten**

Ad 1: Versturen van de IenW Uitvoeringsagenda Fiets naar de Kamer

In de zomer van 2022 heeft u de IenW Fietsambitie '22-'25 naar de Kamer gestuurd. De voorgestelde IenW Uitvoeringsagenda Fiets bevat een overzicht van concrete acties voortkomend uit de bestaande IenW Fietsambitie '22-'25:

- Actielijn 1: Fietsen naar het werk: o.a. Programma van Fietsambassadeurs, campagne 'Kort ritje? Da's zo gefietst!', stationsstallingen, landelijk dekkend netwerk van doorfietsroutes.
- Actielijn 2: per fiets bereikbaar maken van nieuwe woningen (€ 780 miljoen i.s.m. BZK).
- Actielijn 3: Fietsen voor iedereen: o.a. City Deal Fietsen voor Iedereen, Programma Doortrappen; veiliger fietsen tot je 100<sup>ste</sup>.
- Actielijn 4: Nederland fietsland nummer 1 in de wereld: o.a. ACTIVE programma, Europese Wetgeving, European Cycling Declaration.

<sup>1</sup> Kamerstukken II 2022/23, 36 200 A, nr. 9, p. 32.

Aangevuld met de volgende 2 actielijnen:

- Actielijn 5: Fiets in het mobiliteitssysteem: o.a. hoe de fiets onderdeel uitmaakt van de in ontwikkeling zijnde Mobiliteitsvisie 2050 (MoVi), de Integrale Mobiliteitsanalyse (IMA) en afweegkader Mobiliteitsfonds (MF) en dat bezien wordt hoe fiets opgenomen wordt in het Basis Kwaliteits Niveau (BKN) van RWS.
- Actielijn 6: Samenwerking, monitoring, kennisontwikkeling en -uitwisseling en monitoring op nationaal niveau: o.a. Tour de Force, halfjaarlijkse Landelijke informele bestuurlijke Fietstafel, onderzoek, toolkits, kenniscafés etc.

Bij al deze acties is fietsverkeersveiligheid een belangrijke randvoorwaarde en activiteiten daaromtrent vallen buiten de scope van dit overzicht.

Ad 2: Bestaande loopactiviteiten van IenW beknopt opnemen in het overzicht  
Enerzijds worden fietsen en lopen zowel in Nederland als internationaal steeds vaker beleidsmatig in onderling verband benoemd onder de noemer 'actieve mobiliteit'. Anderzijds staat loopbeleid in Nederland in de kinderschoenen ten opzichte van het fietsbeleid op rijksniveau. In de IenW Fietsambitie '22- '25 is actieve mobiliteit beknopt benoemd in het internationale domein. De loopactiviteiten die IenW uitvoert zijn relatief beperkt. Daarom adviseer ik u om de loopactiviteiten op te nemen in deze agenda, maar in de titel van de IenW Uitvoeringsagenda 'lopen' niet op te nemen.

Ad 3: Instemmen met concept Kamerbrief

De concept Kamerbrief geeft aan dat de IenW Uitvoeringsagenda Fiets een concrete uitwerking is van de koers die ingezet is met de IenW Fietsambitie '22-'25. In navolging van de met het in Tour de Force verband opgesteld Nationaal Toekomstbeeld Fiets 2040. Deze koers zorgt ervoor dat het oplossend vermogen van de fiets op nationaal niveau structureel ingezet wordt bij het oplossen van urgente nationale maatschappelijke opgaven.

Ad 4: MAUF via Tour de Force te verspreiden

Tijdens het BO MIRT van najaar 2022 hebben Rijk en regio gezamenlijk afgesproken in het najaar van 2023 een MAUF op te stellen. De in Tour de Force verband opgestelde (globale) MAUF bevat een nuttige kijkwijzer voor beleidsmakers hoe kansen voor de fiets benut kunnen worden. Daarom stel ik voor de MAUF en bijbehorende kijkwijzer via Tour de Force openbaar te maken zodat beleidsmedewerkers er kennis van kunnen nemen.

### **Krachtenveld**

De Tour de Force bestuurders zijn geïnformeerd over het voornemen om met een IenW Uitvoeringsagenda Fiets te komen en onderschrijven het nut van een Uitvoeringsagenda Fiets en dat de fiets een vanzelfsprekend onderdeel zou moeten zijn van het mobiliteitssysteem.

#### **Datum**

16 april 2024

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/60726

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
Team Actieve Mobiliteit

#### **Aan**

Staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

3

## Toelichting

### *Politieke context*

- In de verkiezingsprogramma's van de formerende partijen wordt ingezet op fietsinfrastructuur en fietsveiligheid.
- Tijdens de IenW Begrotingsbehandeling op 23 en 25 januari 2024 is er door D66 een amendement ingediend om extra geld ter beschikking te stellen voor de City Deal Fietsen voor iedereen. Dit amendement is niet aangenomen door de Kamer.
- Tijdens het NO MIRT van 22 januari 2024, de IenW Begrotingsbehandeling en het CD Verkeersveiligheid van 30 januari 2024 is er op fietsgebied aandacht geweest voor fietsverkeersveiligheid (verantwoordelijkheid Minister van IenW).
- In de vorige Kamer was er met name vanuit CU, D66 en Groen Links aandacht voor de fiets.

### *Financiële/juridische overwegingen*

Het overzicht en de Kamerbrief bevat bestaande activiteiten en geen financiële claims en is niet juridisch bindend.

### *Gevolgen voor de maatschappij en duurzaamheid*

De Uitvoeringsagenda Fiets laat concreet zien hoe IenW het oplossend vermogen van de fiets inzet bij urgente maatschappelijke opgaven op het gebied van inclusiviteit, bereikbaarheid, woningbouw, klimaat en een gezonde leefomgeving.

### *Communicatie*

DCO wil in de communicatie rondom een concreet fiets werkbezoek (bv bijwonen van een activiteit van het programma 'Doortrappen tot je 100<sup>ste</sup>') opnemen dat IenW werkt aan de uitvoering van veel acties om het fietsen te stimuleren zoals verwoord in de IenW Uitvoeringsagenda Fiets.

### *Afstemming*

Binnen IenW is afgestemd met de Directie Openbaar Vervoer en Spoor in relatie tot stationsstallingen, Directie Wegen en Verkeersveiligheid in relatie tot fietsverkeersveiligheid en programma Doortrappen, Directie Mobiliteit en Gebieden in relatie tot Woningbouw en Mobiliteit en programma Veilig Slim en Duurzaam, Directie Innovatie, Strategie en Mobiliteitsfonds in relatie tot de Mobiliteitsvisie 2050, Integrale Mobiliteitsanalyse (IMA) en afweegkader Mobiliteitsfonds, Concerndirectie Financieel Economische Zaken, Directie UDAC en de Directie Communicatie.

## **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Alle informatie kan openbaar gemaakt worden.

## **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1.	Kamerbrief: IenW Uitvoeringsagenda Fiets	Begeleidende Kamerbrief bij de IenW Uitvoeringsagenda Fiets.

### **Datum**

16 april 2024

### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/60726

### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
Team Actieve Mobiliteit

### **Aan**

Staatssecretaris

### **Bijlage(n)**

3

2.	Bijlage bij Kamerbrief: IenW Uitvoeringsagenda Fiets	Overzicht met concrete fiets- (en loop) activiteiten vanuit IenW.
----	--	---

**Datum**

16 april 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/60726

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
Team Actieve Mobiliteit**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

3

*Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's*

<b>Datum</b>	<b>Naam beslisnota</b>	<b>Toelichting</b>
16 oktober 2023	Beslisnota: Informele Bestuurlijke Landelijke Fietstafel: concept Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets (MAUF)	In de beslisnota wordt de Staatssecretaris gevraagd kennis te nemen van de samen met TdF opgestelde concept MAUF in aanloop naar de Informele Bestuurlijke Landelijke Fietstafel.