



Aan Minister en Staatssecretaris

# nota

Kamerbrief Reactie op motie De Hoop ten aanzien van  
vervoersarmoede

## TER BESLISSING

### Datum

8 mei 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/1422652265

### Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Innovatie en Strategie v.

Mobiliteit

Strategie

### Beslistermijn

13 mei 2024

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

Vrijdagmiddag 24 april jongstleden vernamen we dat er op woensdag 15 mei aanstaande een plenair Kamerdebat over vervoersarmoede gepland staat. Op 10 april jongstleden is door het Kamerlid De Hoop een motie ingediend die de regering verzoekt om voorafgaande aan dit debat te inventariseren welke factoren het meest relevant zijn bij het ontstaan van vervoersarmoede en met welke beleidsmiddelen en op welke beleidsdomeinen stappen genomen kunnen worden die vervoersarmoede en autoafhankelijkheid voorkomen of bestrijden.

Tevens is in het commissiedebat Strategische keuzes bereikbaarheid, van 28 maart jongstleden, de toezegging aan het Kamerlid De Hoop gedaan om in een brief nader in te gaan op de vraag hoe vervoersarmoede efficiënt en effectief kan worden aangepakt en of vervolgonderzoek wenselijk is. Dit naar aanleiding van het (eigenstandige) TNO-onderzoek over de energietransitie en vervoersarmoede van februari dit jaar.

Met bijgaande brief geeft u invulling aan de motie en toezegging. In de brief komt de opvatting van IenW over vervoersarmoede ('wat vinden we ervan?') vooral impliciet tot uitdrukking, door het benoemen van het recht op bereikbaarheid en het uitwerken van integrale bereikbaarheidsdoelen. De brief is intern IenW afgestemd met DuMo, OVS en WV en extern met VWS, EZK en SZW.

Ten aanzien van bovengenoemde motie en toezegging zullen redeneerlijnen en q&a's in het debatdossier worden opgenomen. Ter voorbereiding op het debat is een vooroverleg gepland op de 15<sup>e</sup>.

## Geadviseerd besluit

- Instemmen met de inhoud van de brief, deze te ondertekenen en te laten versturen.

## Kernpunten

- De bereikbaarheid van banen en voorzieningen is belangrijk voor mensen om mee te kunnen doen aan de maatschappij en voor onze welvaart.
- In de Mobiliteitsvisie 2050 staat het recht op bereikbaarheid centraal. IenW werkt samen met andere departementen aan de ontwikkeling van integrale bereikbaarheidsdoelen.

- Er zijn groepen in de maatschappij die belemmeringen ondervinden bij het bereiken van de gewenste bestemmingen.
- We spreken van vervoersarmoede als een persoon als gevolg van bereikbaarheidsproblemen verminderd kan meedoen in de maatschappij.
- Vervoersarmoede is een relatief nieuw beleidsonderwerp, waarbij een gezamenlijke aanpak vanuit verschillende domeinen, overheden en private partijen nodig is.
- Er worden al veel maatregelen genomen. Vaak zijn deze ingestoken vanuit een andere doelstelling, bijvoorbeeld duurzaamheid, leefbaarheid of verkeersveiligheid. Wel kunnen ze helpen om vervoersarmoede tegen te gaan.
- We weten nog niet precies wat het effect van deze maatregelen is op de vermindering van vervoersarmoede.
- Mede als vervolg op de conferenties Bereikbaarheid voor iedereen werkt IenW aan een actieagenda Bereikbaarheid voor iedereen. Coalitievorming en (verdere) kennisontwikkeling zijn hierin belangrijke pijlers.
- Verdere kennisontwikkeling richt zich met name op:
  - Effecten van maatregelen die vervoersarmoede tegengaan. Hiermee wordt een begin gemaakt in het kader van het Social Climate Fund (SCF).
  - Meer kennis over verschillende doelgroepen met vervoersarmoede, o.a. reisgedrag en -motieven.
- Eventuele verdere keuzes op dit beleidsterrein, zoals deelname van IenW aan een (formele) coalitie, zijn aan een nieuw kabinet.

**Datum**

6 mei 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/142265

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Innovatie en Strategie v.  
Mobiliteit  
Strategie

**Aan**

Minister en Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

1

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief debat vervoersarmoede 15 mei 2024	De brief gaat in op: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wat is vervoersarmoede?</li> <li>• Welke maatregelen worden er al genomen?</li> <li>• Vervolg conferenties Bereikbaarheid voor iedereen 2023</li> </ul>