



**TER BESLISSING**

**Datum**

3 mei 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/122968

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir Duurzame Leefomg & Circ  
Economie  
Leefomgeving

**Beslistermijn**

13-05-2024

**Bijlage(n)**

4

Aan

Minister

# nota

Advies Commissie mer over de mer-beoordeling  
Luchthavenbesluit Groningen Airport Eelde

## Aanleiding

Groningen Airport Eelde (hierna: GAE) is voornemens om een luchthavenbesluit aan te vragen. Voor deze aanvraag heeft GAE een mer-beoordelingsnotitie opgesteld waarin zij onderbouwen dat hun aangevraagde luchthavenbesluit niet zal leiden tot belangrijke milieugevolgen. Wanneer er sprake is van belangrijke gevolgen voor het milieu moet er een milieueffectrapportage gestart worden voor het luchthavenbesluit. In de rol van bevoegd gezag over de mer-beoordeling dient u hierover een mer-beoordelingsbeslissing nemen.

In de verzamelbrief luchtvaart (kenmerk: IENW/BSK-2023/167986) heeft u aangegeven dat de Commissie voor de mer (hierna: de Commissie) om advies wordt gevraagd om deze beslissing te ondersteunen. De Commissie heeft een conceptadvies uitgebracht over de juistheid en volledigheid van de mer-beoordelingsnotitie. Deze vindt u als bijlage bij deze nota.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- kennis te nemen van het advies van de Commissie;
- kennis te nemen van de brieven aan de Eerste en Tweede Kamer en akkoord te gaan met de verzending daarvan.

## Kernpunten

- De Commissie concludeert dat de mer-beoordelingsnotitie op twee onderdelen onvoldoende informatie bevat om te kunnen concluderen dat het voornemen van GAE geen belangrijke gevolgen voor het milieu heeft. Het gaat om de volgende punten:
  - De gevolgen van de verruimde openingstijden zijn onvoldoende in beeld, het gaat om geluidhinder in de nacht en/of slaapverstoring.
  - De meest actuele inzichten (blootstellings-responsrelaties) voor het berekenen van ernstige geluidhinder en slaapverstoring zijn niet gebruikt. Hetzelfde geldt voor hinder van vliegtuigeluid in cumulatie met andere bronnen.
- Voor de overige milieueffecten en met name de effecten op natuur heeft de Commissie geconcludeerd dat de notitie voldoende informatie bevat om te kunnen beoordelen of er geen aanzienlijke milieueffecten zijn.

- In de rol van bevoegd gezag over de mer-beoordeling zal IenW aan GAE vragen de mer-beoordelingsnotitie op deze onderwerpen aan te vullen alvorens een mer-beoordelingsbeslissing te nemen.
- GAE heeft aangegeven dat zij het voornemen hebben om de notitie binnen enkele weken aan te vullen.
- GAE verwacht dat op basis van de aangevulde informatie alsnog aangetoond kan worden dat er geen belangrijke gevolgen voor het milieu zijn.
- IenW in de rol van bevoegd gezag over de mer-beoordeling zal deze aanvulling beoordelen waarna er een formele mer-beoordelingsbeslissing genomen kan worden. Deze beslissing wordt aan GAE kenbaar gemaakt.
- Wanneer, op basis van deze aanvullingen, blijkt dat aanzienlijke milieueffecten niet uit te sluiten zijn dan moet voor het luchthavenbesluit alsnog een milieueffectrapport opgesteld worden alvorens een aanvraag voor een luchthavenbesluit ingediend kan worden.
- Wanneer in de aanvulling aangetoond kan worden dat er geen aanzienlijke milieueffecten zijn dan kan GAE haar aanvraag voor een luchthaven besluit bij IenW indienen.

**Datum**

3 mei 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/122968

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir Duurzame Leefomg & Circ  
Economie  
Leefomgeving

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

4

### Krachtenveld

- De Vereniging Omwonenden Luchthaven Eelde (VOLE) is kritisch op de luchthaven. Zij hebben gepleit voor het opstellen van een milieueffectrapportage.
- De aandacht voor het wel of niet opstellen van een MER blijkt eruit dat er twee WOO-verzoeken binnen zijn gekomen met de vraag om de mer-beoordelingsnotitie van GAE al eerder openbaar te maken.

### Afstemming en vervolg

- Op 15 april is het conceptadvies besproken op het secretariaat van de Commissie in Utrecht. Daaraan hebben GAE, DGLM en DGMI deelgenomen.
- De Commissie heeft op 23 april 2024 het formele advies met persbericht gepubliceerd. Tegelijkertijd is het advies door de Commissie zelf aan de griffie van de Eerste en Tweede Kamer verstuurd. De Commissie stuurt het advies en het begeleidende persbericht naar de griffie als:
  - 1) de Tweede Kamer bevoegd gezag voor het te nemen besluit is of;
  - 2) het relevant is dat Tweede Kamer op de hoogte is van de adviezen van de Commissie mer en dit kan betrekken bij behandeling van de dossiers in de commissiedebatten, bijvoorbeeld NOVI, Programma Energiehoofdstructuur en de Nationale Windturbinenormen.
- Ter voorbereiding op het moment van publicatie is met DCO een aantal Q&A's voorbereid.
- Deze nota en de brieven aan beide Kamers zijn met DGLM en HBJZ afgestemd.
- Na verzending van de brieven zal DGMI vanuit de rol van bevoegd gezag voor de mer-beoordelingsbeslissing, aan GAE vragen om de mer-beoordelingsnotitie aan te vullen.

## Bijlagen

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1+2	Kamerbrieven aan de Eerste en Tweede Kamer.	De brieven waarmee het advies van de Commissie aan de beide Kamers aangeboden wordt.
3	Advies Commissie mer	Advies van de Commissie over de juistheid en volledigheid van de milieu-informatie in de mer-beoordelingsnotitie.
4	Persbericht Commissie mer	Persbericht dat bij de publicatie van het advies van de Commissie mer is gepubliceerd.

**Datum**

3 mei 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/122968

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir Duurzame Leefomg & Circ  
Economie  
Leefomgeving

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

4