



Aan Minister en Staatssecretaris

# nota

Goedkeuren van het IenW duurzaamheidsverslag 2023  
voor verzending naar de Tweede Kamer

## TER BESLISSING

### Datum

30 april 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/138903

### Opgesteld door

De Bestuurskern  
Directie Organisatie en  
Personeel

### Beslistermijn

13 mei 2024

### Bijlage(n)

2

## Aanleiding

Sinds 2016 legt IenW in het IenW duurzaamheidsverslag verantwoording af over de voortgang van de verduurzaming van IenW. Het is onze ambitie om in 2030 klimaatneutraal te zijn en circulair te werken. Het duurzaamheidsverslag dient als meetlat om jaarlijks inzichtelijk te maken wat de vorderingen zijn op weg naar ons doel.

Met deze nota leg ik u het finale concept van het IenW duurzaamheidsverslag 2023 voor. Het ministerie van IenW rapporteert hierin over de verduurzaming van zijn organisatie in de bedrijfsvoering en de uitvoering over het kalenderjaar 2023. Het verslag gaat niet over ons beleid, daarover rapporteren we via de IenW-jaarverantwoording. Het verslag wordt online aangeboden en is pas vlak voor publicatie beschikbaar.

Op het moment van schrijven wordt het verslag nog opgemaakt en worden foto's toegevoegd. Die hebben geen substantiële inhoudelijke wijzigingen in het verslag tot gevolg. Het definitieve verslag kunt u op Verantwoordingsdag (15 mei 2024) in digitale vorm naar de Tweede Kamer sturen. De aanbiedingsbrief is bij deze nota gevoegd.

## Geadviseerd besluit

Instemmen met online publicatie van het IenW duurzaamheidsverslag 2023 op Verantwoordingsdag 2024 en verzending van de Tweede Kamerbrief door de Minister mede namens de Staatssecretaris.

## Beslistermijn

Uiterlijk 6 mei in verband met de voorgenomen publicatie rond Verantwoordingsdag.

## Kernpunten

### Doen we wat we kunnen?

Het thema van dit IenW duurzaamheidsverslag is: doen we wat we kunnen? Waar we al duurzaam werken, tonen we dat. In andere gevallen is het een vraag die ons een spiegel doet voorhouden. Met bijvoorbeeld het windmolenpark Maasvlakte II is IenW in de bedrijfsvoering klimaatneutraal voor het elektriciteitsverbruik. Hier durven we te zeggen dat we doen wat we kunnen. De

volgende stap is het verduurzamen van de brandstoffen. Daarbij springt de Rijksrederij het meest in het oog. Schepen kunnen we niet op korte termijn laten varen zonder CO<sub>2</sub>-uitstoot maar we kunnen de sector wel helpen als launching customer. Voor de langere termijn kunnen we verduurzaming meenemen in het vlootvervangingsprogramma. Doen we hier ook wat we kunnen of kunnen we meer doen? Die vraag kan je ook stellen voor afval en vliegen: We hebben weer meer gevlogen en afval kunnen we nog niet goed scheiden. Door onszelf te blijven bevragen, houden we onszelf scherp op kansen die zich op weg naar 2030 voordoen.

**Datum**

30 april 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/138903

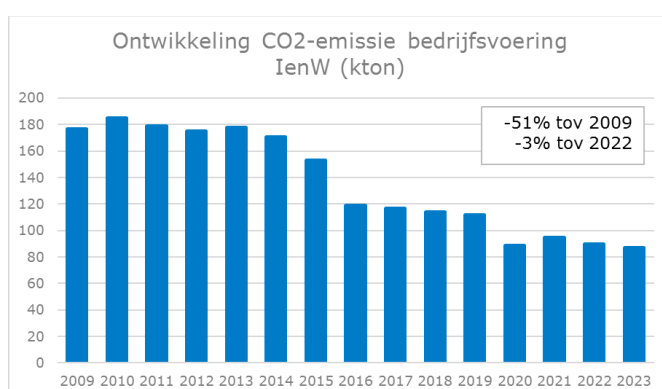
**Bijlage(n)**

2

**Aan**De Minister en de  
Staatssecretaris

### Concrete resultaten 2023

#### Bedrijfsvoering



In 2030 willen we klimaatneutraal zijn en circulair werken. Om onze doelen te behalen werken we met de strategie Klimaatneutrale en Circulaire Organisatie (KCO).

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de bedrijfsvoering daalde in 2023 met 3% ten opzichte van 2022. De lichte afname van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2023 ten opzichte van 2022 is vooral bereikt omdat de emissiefactor voor de omrekening van het elektriciteitsverbruik naar CO<sub>2</sub> verlaagd is. Bij de Rijksrederij is een CO<sub>2</sub>-reductie gerealiseerd door een toenemende bijmenging van biodiesel. In het wagenpark is minder diesel en meer elektriciteit verbruikt, wat heeft geleid tot CO<sub>2</sub>-reductie. De kantoren hebben minder gas verbruikt.

#### Uitvoering

Voor de duurzame uitvoering heeft IenW de ambitie om onze projecten in 2030 klimaatneutraal en circulair uit te voeren. We werken met de strategie naar Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuurprojecten (KCI).

Het [online-document vindt u hier](#)

#### Wat valt op in het verslag

- Het wordt moeilijk om in 2030 klimaatneutraal te zijn voor de bedrijfsvoering. Het verbranden van brandstoffen in vaartuigen, vliegtuigen en pompen zorgt bij gelijkblijvend beleid ook in 2030 nog voor CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- We hebben steeds meer afspraken met overheden en aannemers om duurzame opdrachten te verstrekken voor onze infraprojecten. Zo hebben we samenwerkingsafspraken vastgelegd met het Rijk, het IPO en de Unie van

Waterschappen. Ook ondertekenden in 2023 45 organisaties, inclusief IenW, het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB).

- Ondanks deze voortgang op de strategie Klimaatneutrale en Circulaire Infraprojecten, is ook hier de ambitie niet binnen bereik. Via het opdrachtgeverschap heeft IenW invloed op het reduceren van ca 25- 50% van de CO<sub>2</sub> voetafdruk van infraprojecten in 2030. Dat is de uitkomst van het CE Delft rapport "Mogelijkheden CO<sub>2</sub>-reductie rijksinfraprojecten t/m 2030".
- Met circulaire maatregelen zijn we pas net op weg: zowel in de organisatie als in de uitvoering (keten) is nog veel werk te verrichten om circulair te kunnen werken.
- IenW is via Rijkswaterstaat bij veel onderwerpen betrokken in de uitvoering van de duurzaamheidstransities in Nederland: van water- en bodemkwaliteit, gezonde leefomgeving en klimaatadaptatie, tot laadinfrastructuur en energieopwekking op ons areaal.

**Datum**

30 april 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/138903

**Bijlage(n)**

2

**Aan**

De Minister en de  
Staatssecretaris

### **Politieke context**

Met het aanbieden van het duurzaamheidsverslag aan de Tweede Kamer zijn we transparant en tonen we onze voorbeeldrol. We laten zien wat goed gaat en wat beter moet. Het feit dat IenW klimaatneutraal is voor zijn elektriciteitsverbruik is best een prestatie. Ontwikkelpunten:

- De ambities voor de verduurzaming van de eigen organisatie en de infraprojecten zijn niet binnen bereik.
- We hebben geen IenW-eigen doelstelling voor biodiversiteit.
- In 2022 vlogen we al meer, in 2023 nog meer.

Het Duurzaamheidsverslag zal waarschijnlijk kritisch worden gezien op de onderdelen waar IenW beleidsverantwoordelijkheid heeft, zoals duurzame luchtvaart, mobiliteit en circulaire economie. Er zijn op deze punten verder geen bijzonderheden te melden.

### **Krachtenveld, afstemming, financiële en juridische implicaties, communicatie**

Het verslag is op 15 april vastgesteld in de Bestuursraad van IenW. Bij onze ambitie en visie op de eigen verduurzaming past dat we transparant en proactief rapporteren over onze voortgang. Dit is het 9e duurzaamheidsverslag op rij. Met uw instemming zal het verslag op Verantwoordingsdag, 15 mei, in digitale vorm online worden gezet en verzonden naar de Tweede Kamer. Ook wordt er in overleg met DCO over gecommuniceerd op sociale media door middel van een animatie.

Andere departementen zijn ook op weg naar transparante verslaglegging over hun duurzaamheidsprestaties (onder meer EZK en LNV). Als IenW lopen we voorop en delen we kennis over deze manier van verantwoorden. Ook zijn er ontwikkelingen vanuit de Green Deal: de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD). Dit is een EU-richtlijn die bedrijven vanaf 2024 verplicht te rapporteren over hun impact op de mens en op het klimaat. Voor IenW volgen we deze ontwikkelingen op de voet.

### **Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Het IenW duurzaamheidsverslag 2023 (word bestand)	IENW/BSK-2024/138994
2	Kamerbrief aanbieding IenW Duurzaamheidsverslag 2023	IENW/BSK-2024/138912

**Datum**

30 april 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/138903

**Bijlage(n)**

2

**Aan**De Minister en de  
Staatssecretaris