



Aan

Minister

nota

Brief KV over meldingen in het veiligheidssysteem Eccairs  
i.r.t. MH17

**TER BESLISSING**

**Datum**

13 mei 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/140652

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtvaartveiligheid

**Beslistermijn**

Zo spoedig mogelijk

**Bijlage(n)**

3

**Aanleiding**

Op 27 maart jl. hebben de leden Omtzigt en Van Dijk (beiden Nieuw Sociaal Contract), Tuinman (BBB), De Roon (PVV) en Stoffer (SGP) schriftelijke vragen gesteld aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over meldingen in het veiligheidssysteem Eccairs. Dit betreffen meldingen over het luchtruim boven Oekraïne voor en na 17 juli 2014, de datum waarop vlucht MH17/KL4103 werd neergeschoten.<sup>1</sup> De beantwoording van de vragen vergde nadere interne afstemming tussen de betrokken dienstonderdelen van IenW, waarvoor uitstel is verzocht.<sup>2</sup>

De antwoorden zijn ambtelijk afgestemd met HBJZ.

**Samenvatting**

- Zonder de uitspraak van de Raad van State is het nog niet uitgekristalliseerd hoe de Tweede Kamer kan worden geïnformeerd. Er loopt nog een procedure bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State over de weigering tot openbaarmaking van de gevraagde meldingen. Daarbij speelt juist de vraag een rol of er een bijzondere openbaarmakingsregeling geldt in het kader van de Verordening EU 376/2014 (de Verordening voorvallen), die zich tegen openbaarmaking of het delen van de informatie verzet. Wij achten het niet passend om op het oordeel van de Afdeling vooruit te lopen, omdat de consequenties van deze uitspraak nog niet beoordeeld kunnen worden. Het belang van de Staat dat op grond van art 68 Gw bepalend is voor de afweging of iets aan de Kamer kan worden verstrekt kan in dat kader nog niet gewogen worden. Na de afronding van de procedure wordt bezien hoe u de Kamer nader kan informeren.
- De vragen over de vliegveiligheid van het luchtruim in Oekraïne in vraag 13 zijn uitvoerig beantwoord door JenV, mede namens BZ en IenW.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd de brief te ondertekenen en naar de TK te laten sturen.

**Krachtenveld**

MH17-dossier.

<sup>1</sup> Referentie nummer 2024Z05223.

<sup>2</sup> IENW/BSK-2024/119581.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Datum**

13 mei 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/140652

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir.Luchtvaart

Afd. Luchtvaartveiligheid

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

3

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief	Beantwoording vragen van de leden Omtzigt, Olger van Dijk (beiden Nieuw Sociaal Contract), Tuinman (BBB), De Roon (PVV) en Stoffer (SGP) schriftelijke vragen ingebracht voor de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over meldingen in het veiligheidssysteem Eccairs over het luchtruim boven Oekraïne voor 17 juli 2014, de datum waarop vlucht MH17/KL4103 werd neergeschoten
2	Kamerbrief nr. 33997-169 van 17 november 2021	MH17 – Veiligheid luchtruim Oekraïne
3	Bijlage bij Kamerbrief 33997-169, brief Onderzoeksraad voor Veiligheid van 8 oktober 2021	Berichtgeving RTL van 25 september 2021 m.b.t. luchtruim Oekraïne