



Aan de Staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen lid Grinwis (CU) over Dual
Fuel tractoren

TER BESLISSING

Datum

7 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/129510

Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Beslistermijn

14 mei 2024

Bijlage(n)

1

Schrijven voor openbaarheid

Aanleiding

Het lid Grinwis (CU) heeft Kamervragen gesteld naar aanleiding van het intrekken van kentekens van tractoren die deels op waterstof rijden (dual fuel tractoren).

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de beantwoording van de Kamervragen.

Kernpunten

- In 2020 heeft een ombouwbedrijf (hierna: de initiatiefnemer) de lancering gedaan van de eerste dual fuel tractor waarbij in bestaande tractoren van New Holland een aanzienlijk deel van de diesel wordt vervangen door waterstof (tot 45 procent reductie).
- Initiatiefnemer is sinds 2021 in contact met de RDW over goedkeuring van de betreffende voertuigen. In meerdere gesprekken zijn de verschillende mogelijkheden verkend om dit type voertuig goedgekeurd te krijgen.
- Goedkeuring kan op nationaal en op Europees niveau worden geregeld. IenW en RDW hebben de voorkeur voor het Europese traject (de zogenaamde artikel 35-procedure). Dit traject heeft als voordeel dat het type voertuig in de hele EU wordt toegelaten en dat lopende de procedure het voertuig gedurende minimaal 36 maanden tijdelijk kan worden toegelaten. Bij het nationale traject is dat slechts 24 maanden.
- Het ontbreekt nu aan een dergelijke (tijdelijke) wettelijke basis, waardoor de RDW niet anders kan dan de kentekens van de betreffende voertuigen intrekken.
- Voordat begonnen kan worden met zowel het nationale als het Europese traject zijn veiligheidstesten nodig voor zowel de waterstofinstallatie als het voertuig. Deze zijn nog niet uitgevoerd. De verantwoordelijkheid hiervan ligt bij de initiatiefnemers.
- Tijdens een gesprek tussen initiatiefnemer, RDW en I&W (december 2023) is bovenstaande nader toegelicht.

Krachtenveld

- Naar aanleiding van de Kamervragen is opnieuw contact gezocht met de initiatiefnemer. De voorbije weken is telefonisch contact en via de mail

geweest om zaken nader te duiden. Zo was nog onduidelijk dat enkel het moederproduct getest hoefde te worden

- De communicatie tussen de initiatiefnemer en RDW/I&W is tot een eind gekomen. De initiatiefnemer zoekt naar garanties dat het traject tot een definitieve goedkeuring leidt. Deze garanties kunnen niet worden gegeven.
- De RDW heeft aangeboden dat de relatiemanagers van de RDW de gesprekken met de initiatiefnemer kunnen voortzetten, onder andere om tekst en uitleg te geven bij het hoe en waarom van de emissietest.

Datum

7 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/129510

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan

de Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Toelichting

Niet van toepassing

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Bijlage 1 Kamerbrief beantwoording Kamervragen lid Grinwis (ChristenUnie) over Dual Fuel tractoren van Blue Fuel Solution	Beantwoording Kamervragen
3	Bijlage 2 Kamervragen over de Dual Fuel tractoren van Blue Fuel Solutions	Kamervragen

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
19 april 2024	01. Nota beantwoording Kamervragen lid Grinwis (CU) over Dual Fuel tractoren	Beslisnota met toelichting beantwoording