



**TER BESLISSING**

**Datum**

24 mei 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/147199

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
DG Mobiliteit  
Programmadirectie  
Vrachtwagenheffing

**Beslistermijn**

07-06-2024

**Bijlage(n)**

2

Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat

# nota

Voortgang invoering vrachtwagenheffing voorjaar 2024

## Aanleiding

In de voorliggende vierde voortgangsbrief informeert u de Kamer over de huidige stand van zaken met betrekking tot de invoering van de vrachtwagenheffing.

## Geadviseerd besluit

Instemmen met de bijgevoegde Kamerbrief, zodat de brief in het voorjaar verzonden kan worden.

## Kernpunten

Met de bijgevoegde brief informeert u de Kamer over de realisatie van het heffingssysteem, de financiën, de maatregelen voor innovatie en verduurzaming van de vervoerssector, het juridisch kader voor de vrachtwagenheffing en een aantal overige beleidsontwikkelingen.

## Krachtenveld

Gedurende de voorbereidende werkzaamheden aan de vrachtwagenheffing in de afgelopen jaren is het draagvlak voor de heffing gegroeid. De vervoerssector heeft gevraagd om een versnelde invoering van de vrachtwagenheffing en de terugsluis. Over de terugsluis, en de besteding ervan, vindt sinds eind 2017 overleg plaats tussen IenW en vertegenwoordigers van drie organisaties: evofenedex, Transport en Logistiek Nederland (TLN) en VERN. Er is steun bij de vervoerspartijen voor het stimuleringspakket 2024-2025. Het Meerjarenprogramma 2026-2030 is ambtelijk besproken met de vervoerspartijen. Het voorstel kan rekenen op steun. Op 20 juni 2024 is een gesprek gepland op bestuurlijk niveau. Ook zijn de vervoerssector en andere stakeholders (milieuorganisaties) betrokken bij de wijziging van de wet vrachtwagenheffing vanwege de gewijzigde Europese tolheffingsregels.

## Toelichting

### *Realisatie heffingssysteem*

U informeert de Kamer dat de realisatie van de vrachtwagenheffing voorspoedig verloopt en dat de planning ongewijzigd is (start in 2026). Verder informeert u de Kamer over de voortgang van de aanbestedingen voor de 'hoofddienstaanbieder' en 'waarneming'; u geeft aan dat deze voorspoedig verlopen en dat de gunningen naar verwachting medio 2024 (waarneming) en in de tweede helft van 2024 (hoofddienstaanbieder) plaatsvinden. Ook informeert u de Kamer over de

publicatie van de EETS-gebiedsverklaring en geeft u aan dat de RDW in het najaar gereed is voor de accreditatie van EETS-dienstaanbieders.

#### *Financiën*

U informeert de Kamer dat voor de vrachtwagenheffing een nieuw begrotingsartikel wordt ingericht en dat zoals eerder toegezegd in de ontwerpbegroting 2025 de budgetten voor de periode 2026-2029 worden gepresenteerd. De verwachting is nog steeds dat de invoeringskosten volledig gedekt kunnen worden uit het beschikbare budget van € 400 miljoen (prijspeil 2021). Ook zijn er geen nieuwe inzichten over de raming van de exploitatiekosten.

#### *Innovatie en verduurzaming*

U geeft in de brief aan dat, zoals ook gemeld in de vorige voortgangsbrief, aan een meerjarenprogramma gewerkt wordt waarin de maatregelen voor de innovatie en verduurzaming van de vervoerssector voor de jaren 2026-2030 zijn opgenomen. Verder geeft u aan dat vaststelling van het Meerjarenprogramma naar verwachting aan een nieuw kabinet is. Het eerdergenoemde overleg met de vervoerssector op 20 juni aanstaande is een stap die voorafgaat aan vaststelling. In de vorige brief werd aangegeven dat de inzet is om het Meerjarenprogramma op Prinsjesdag aan te bieden aan de Kamer. Gezien de nog lopende kabinetsformatie is in deze brief nu niets opgenomen over de timing van het aanbieden aan de Kamer.

Ook gaf u in de vorige brief aan dat het kabinet in de begroting van het Mobiliteitsfonds voor 2024 € 70 miljoen en voor 2025 € 100 miljoen heeft gereserveerd om de verduurzaming van het vrachtvervoer te versnellen. Deze middelen worden ingezet voor de aanschafsubsidie voor zero emissie trucks (AanZET), de subsidie voor private laadinfrastructuur voor bedrijven en voor onderzoek naar het mogelijk maken van Electric Road Systems (ERS). De maatregelen worden in deze brief toegelicht.

#### *Juridisch kader*

U informeert de Kamer dat consultatiefase voor het wetsvoorstel voor de wijziging van de Wet vrachtwagenheffing is afgerond en dat deze nu bij de RVS ligt. U geeft aan dat de verwachting is dat het wetsvoorstel eind 2024 wordt aangeboden de Kamer. Verder geeft u aan dat het wenselijk het om de parlementaire behandeling ruim voor de start van de vrachtwagenheffing af te ronden. Tot slot informeert u de kamer over de inwerkingtreding van het besluit vrachtwagenheffing en de publicatie van de Regeling vrachtwagenheffing.

#### *Beleidsontwikkelingen*

U informeert de Kamer over de te zetten stappen om gelijktijdig met de start van de vrachtwagenheffing het heffen van het Eurovignet te beëindigen. Om hiermee te kunnen stoppen moet 9 maanden daaraan voorafgaand een schriftelijke mededeling worden gedaan aan de Europese Commissie. Om geen inkomsten mis te lopen, is het van belang dat de vrachtwagenheffing van start gaat op de dag dat het heffen van het Eurovignet wordt beëindigd. Het moment van verzenden van de mededeling aan de Europese Commissie vergt dus een goede afweging en gedegen besluitvorming die de komende periode wordt voorbereid.

**Datum**

27 mei 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/147199

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
DG Mobiliteit  
Programmadirectie  
Vrachtwagenheffing

**Aan**

Minister van Infrastructuur en  
Waterstaat

**Bijlage(n)**

2

Tot slot informeert u de Kamer dat in de afgelopen periode samen met de regionale wegbeheerders een plan van aanpak is opgesteld. Dit plan beschrijft het proces van monitoring en evaluatie van eventuele uitwijk van vrachtverkeer ten gevolge van de invoering van de vrachtwagenheffing. U geeft daarbij aan dat er op basis van modelstudies en consultatie van regionale wegbeheerders geen substantiële uitwijk van vrachtverkeer wordt verwacht. Echter, omdat niet uit te sluiten is dat de praktijk zal afwijken van de verwachtingen, wordt het vrachtverkeer na de invoering van de vrachtwagenheffing gemonitord.

### Parlementair

In het wetgevingsoverleg voor het wetsvoorstel Vrachtwagenheffing op 14 maart 2022 is toegezegd om de Kamer halfjaarlijks te informeren over de invoering van de vrachtwagenheffing.

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

n.v.t.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Voortgang invoering vrachtwagenheffing voorjaar 2024	Vierde halfjaarlijkse voortgangsbrief aan de Kamer.
3	Onderliggende beslisnota's	Beslisnota's die openbaar gemaakt worden.

*Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's*

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
6 maart 2024	Beslisnota EETS-gebiedsverklaring Vrachtwagenheffing	Advies over het instemmen met de EETS-gebiedsverklaring vrachtwagenheffing

### Datum

27 mei 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/147199

### Opgesteld door

Bestuurskern  
DG Mobiliteit  
Programmadirectie  
Vrachtwagenheffing

### Aan

Minister van Infrastructuur en  
Waterstaat

### Bijlage(n)

2