



**TER BESLISSING**

**Datum**  
30 mei 2024

**Onze referentie**  
IENW/BSK-2024/159990

**Opgesteld door**  
Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Programma Onbemande  
Luchtvaart

**Beslistermijn**  
05-06-2024

**Bijlage(n)**  
1

Aan

Minister

nota

Kamervragen gebruik van drones door State Operators

**Aanleiding**

Op 16 mei jl. zijn er schriftelijke vragen gesteld door de leden de Groot en Michon-Derkzen (beiden VVD) over het gebruik van drones door state operators.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd de Kamerbrief te ondertekenen en deze uiterlijk 6 juni 2024 te verzenden.

**Kernpunten**

De vragen zijn gericht op de staatsoperaties van de politie en brandweer die uit het zicht van piloot (Beyond Visual Line of Sight) worden uitgevoerd. Een BVLOS-vlucht met een onbemand luchtvaartuig (drone) brengt een verhoogd risico voor de luchtvaartveiligheid met zich mee omdat de dronepiloot ander luchtverkeer niet met het blote oog kan zien en hierdoor niet tijdig kan uitwijken. Voor de uitvoering van een BVLOS-vlucht gelden beperkingen en zijn mitigerende maatregelen nodig om de vlucht voldoende veilig te laten verlopen, bijvoorbeeld door het gebruik van afgesloten of gecontroleerd luchtruim om voldoende afstand te houden tot het bemande luchtverkeer.

Per 1 juni 2022 zijn alle staatsoperaties met uitzondering van militaire, douane-, politie-, brandbestrijdings-, en grenscontroleactiviteiten van nationale naar Europese regelgeving overgegaan. De nationale Regeling op Afstand Bestuurde Luchtvaartuigen (ROABL) uit 2015 is voor de brandweer, douane en politie van toepassing. Met een ontheffing van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) kan een BVLOS-vlucht worden goedgekeurd, zoals de recente goedkeuring voor BVLOS-operatie van de politie op Twente Airport. De ROABL zou na de transitie van alle staatsoperaties naar de Europese regelgeving worden opgeheven. IenW is in goed overleg met de politie, brandweer en douane aan het overwegen of aanpassen van de nationale ROABL beter past bij de beleidswensen dan een overgang naar de Europese regelgeving. Vóór Q3 2024 ontvangt u hierover nota ter besluitvorming.

**Krachtenveld**

Met de brandweer, douane en politie is goed contact over de (on)mogelijkheden van de nationale regelgeving. Er is een nadrukkelijke beleidswens om meer (heimelijke) BVLOS operaties uit te voeren. De ILT denkt mee om dit mogelijk te maken.

Een aantal commerciële partijen hebben een nadrukkelijk belang om meer BVLOS vluchten uit te voeren.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Beantwoording Kamervragen gebruik van drones door State Operators	

**Datum**

30 mei 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/159990

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir.Luchtvaart  
Programma Onbemande  
Luchtvaart

**Bijlage(n)**

1