



Aan Minister

nota

Kabinetsreactie op OVV-rapporten Schuitengat en Nieuwe
Maas

TER BESLISSING

Datum

31 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/160536

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Beslistermijn

03-06-2024

Bijlage(n)

5

Aanleiding

Op 6 december 2023 en op 17 januari 2024 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid (hierna Onderzoeksraad) de onderzoeksrapporten 'Aanvaring in het Schuitengat' en 'Aanvaring van een watertaxi met een havenrondvaartboot' gepubliceerd. Vanwege de inhoudelijke samenhang tussen de aanbevelingen van de Onderzoeksraad wordt met de kamerbrief en brief aan de OVV op beide rapporten gereageerd. Voor het ministerie gaat het om een vijftal aanbevelingen met betrekking tot nautische veiligheid, AIS, handhaving en sectorale overleggen.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de Kamerbrief en de brief aan de Onderzoeksraad en aanbieding aan de RFL en MR.

Kernpunten

De ongevallen benadrukken het belang van veiligheid op de vaarwegen en het ministerie onderschrijft daarom ook de conclusies en aanbevelingen van de Onderzoeksraad. De rapporten geven weer dat de belangrijkste oorzaak menselijk falen is geweest, waaronder een slechte onderlinge communicatie. De vijf aanbevelingen aan het ministerie hebben geleid tot de volgende ondernomen acties.

Aanbeveling 1 & 2: Het organiseren van een regulier overleg met de sector om toetsbare en concrete afspraken te maken over het varen op de Waddenzee, in samenspraak met betrokken partijen en de sector. Genomen acties:

- Het eerste overleg heeft in maart 2024 plaatsgevonden, waarna drie werkgroepen gevormd zijn voor de door de OVV genoemde thema's: wet- en regelgeving, vaargedrag en communicatie en handhaving en aanspreekbaarheid.
- Ook wordt tijdens het overleg aandacht besteed aan de moties met betrekking tot calamiteiten-vervoer en het aanmerken van een watertaxi als veerpont.

Aanbeveling 3: Het gebruik van AIS- en radargegevens voor handhaving op snelheid en vaargedrag. Genomen acties:

- Er wordt op dit moment door het ministerie een bredere afweging gemaakt over het gebruik van dergelijke gegevens. Twee belangrijke

*Zie brief
aangeboden
RFL 11-6.*

elementen worden met betrokken handhavende partijen besproken, namelijk het benutten van de gegevens en de beperkingen bij handhaving op snelheid. NB. Privacyregelgeving en afspraken met de binnenvaartsector beperken op dit moment het gebruik, dit kan alleen aangepast worden door middel van wijziging van regelgeving.

Aanbeveling 4: Het opstellen van eenduidige wet- en regelgeving voor bedrijfsmatig vervoer van maximaal twaalf passagiers op het water. Genomen acties:

- Er wordt een viertal stappen genomen door het ministerie.
- Allereerst heeft er een analyse van het huidige juridische kader plaatsgevonden, waarbij de positie van watertaxi in de regelgeving wordt aangescherpt.
- Als tweede stap is er een onderzoek gestart naar de aard en omvang van de groep schepen die bedrijfsmatig maximaal 12 personen vervoeren.
- Als derde stap wordt in kaart gebracht voor welke categorieën het wenselijk is om aanvullende eisen te stellen mede op basis van een risicoanalyse.
- Tot slot vindt er een impact analyse plaats om in kaart te brengen wat de impact van deze aanvullende eisen zou zijn op de sector.

Aanbeveling 5: Het aanpassen van wet- en regelgeving ten behoeve van het beter uitvoeren van de handhavingstaak van Rijkswaterstaat. Genomen acties:

- Er vindt regulier overleg plaats met de handhavende partijen, zoals Politie, ILT, RWS, havenbedrijven etc. over de taken en verantwoordelijkheden op het water. Hierbij wordt ook gekeken of de huidige regelgeving voldoende toereikend is voor handhavend optreden op de vaarwegen.

Datum

28 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/160536

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

5

Krachtenveld

De twee incidenten hebben veel aandacht gekregen in media en politiek. De verwachting is dat de Kamerbrief ook weer aandacht zal krijgen en dat er mogelijk vragen gesteld gaan worden voor het eerstvolgende CD Maritiem.

Toelichting

Financiële/juridische overwegingen

De positie van watertaxi wordt in de regelgeving aangescherpt.

Op basis van de lopende onderzoeken is het waarschijnlijk dat er (in 2025 e.v.) meer wijzigingen van regelgeving gaan plaatsvinden. Bij de onderzoeken wordt de sector voortdurend betrokken, vanwege hun expertise en beschikbare data over de groep schepen die bedrijfsmatig maximaal 12 personen vervoeren.

Strategie

Rijkswaterstaat, de ILT en het ministerie hebben regulier contact met betrokken partijen genoemd in de rapporten, waaronder de sector en rederijen in Noord-Nederland voor het Waddenzeegebied en het havenbedrijf Rotterdam voor de Nieuwe Maas.

Communicatie

De Kamerbrief is afgestemd met de ILT en Rijkswaterstaat en zal daarnaast, na akkoord, besproken worden in de Raad Fysieke Leefomgeving en worden

aangeboden via de MR. Verdere communicatie over: vervolgstappen en ontwikkelingen wordt via kamerbrieven gedaan.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing: bijlagen 5 en 6 zijn reeds openbaar.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|-------------------|--|--|
| 01 | Kabinetsreactie OVV-rapporten Schuitengat en Nieuwe Maas | In deze Kamerbrief wordt ingegaan op de acties en opvolging van de aanbevelingen uit de OVV-rapporten. |
| 02 | Brief OVV opvolging OVV-rapporten Schuitengat en Nieuwe Maas | In deze brief aan de OVV wordt ingegaan op de acties en opvolging van de aanbevelingen uit de OVV-rapporten. |
| 03 | Bijlage bij Brief OVV opvolging OVV-rapporten Schuitengat en Nieuwe Maas | In deze bijlage worden de ondernomen acties toegelicht per aanbeveling. |
| 04 | Aanbiedingsformulier Raad Fysieke Leefomgeving | In dit formulier wordt de informatie nodig voor bespreking in de RFL toegelicht. |
| 05 | OVV-rapport Schuitengat | Het OVV-rapport met conclusies en aanbevelingen naar aanleiding van het incident in het Schuitengat |
| 06 | OVV-rapport Nieuw Maas | Het OVV-rapport met conclusies en aanbevelingen naar aanleiding van het incident op de Nieuwe Maas. |

Datum

28 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/160536

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

5