



Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat

# nota

Beslisnota bij brief Reparatie in de Circulaire Economie

## TER BESLISSING

### Datum

18 juni 2024

### Onze referentie

IenW/BSK-2024/177374

### Opgesteld door

Bestuurskern

Dir Duurzame Leefomg & Circ

Economie

Afval en Recycling

### Beslistermijn

20-8-2024

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

In het Commissiedebat Circulaire economie op 15 februari jl.<sup>1</sup> heeft de staatssecretaris toegezegd aan het Lid Van Dijk (NSC) de Kamer een brief te sturen waarin op een rij wordt gezet welke maatregelen in nationaal verband worden ondernomen om het aantal reparaties te vergroten en welke aanvullende mogelijkheden er nog zijn<sup>2</sup>. U wordt middels deze beslisnota gevraagd om akkoord te gaan met het verzenden van bijgevoegde Kamerbrief 'Reparatie in de circulaire economie'. Hiermee doet u de toezegging aan Lid Van Dijk gestand.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met bijgaande Kamerbrief en deze te ondertekenen.

## Kernpunten

- In de Kamerbrief wordt een overzicht gegeven van de acties die het kabinet reeds onderneemt om reparatie te bevorderen. Daarnaast worden mogelijke aanvullende opties geschetst.
- Inhoudelijk gaat de brief in op het stimuleren van reparatie langs drie sporen: beter productontwerp, versterking van de reparatie-infrastructuur en vakmanschap, en het stimuleren van consumenten om hun producten te (laten) repareren.
- In de brief wordt een aantal maatregelen uitgelicht, waarna aan het eind van de brief een overzicht wordt gegeven van alle maatregelen en deze uitgebreider worden toegelicht.

## Krachtenveld

- De Kamerbrief is ambtelijk afgestemd met EZK en FIN. EZK is betrokken vanwege het consumentenrecht en FIN speelt een rol bij de verkenning naar fiscale maatregelen om reparatie te stimuleren.
- Over de inhoud van de brief zijn daarnaast partijen bevraagd zoals Techniek Nederland en Stichting Repair Café, die reparatie willen bevorderen en daar zelf ook een bijdrage aan leveren.

<sup>1</sup> Kamerstuk 32813 nr. 1373

<sup>2</sup> Toezegging TZ202403 nr. 024

## Toelichting

### *Internationale/Europese context*

Door de invoering van de Europese richtlijn Gemeenschappelijke regels voor het stimuleren van reparatie en de nieuwe Europese Ecodesign voor Duurzame Producten Verordening wordt reparatie bevorderd en kan repareerbaarheid van producten worden verplicht.

### *Politieke context*

- In de Tweede Kamer is veel aandacht voor het bevorderen van reparatie. Zo is er door verschillende partijen gevraagd om nationale maatregelen voor het stimuleren van reparatie, zoals: het btw-tarief op reparatie verlagen, een nationaal recht op reparatie introduceren, reparatie vouchers invoeren en een reparatie index verplichten.
- Tijdens het Commissiedebat Circulaire economie op 15 februari 2024<sup>3</sup> is in de Kamer besproken dat er weinig beeld is van wat er gebeurt om het aantal reparaties in Nederland te bevorderen. Met de bijgevoegde Kamerbrief geeft u een overzicht.
- Op 19 maart 2024 is door het Lid Bamenga (D66) een motie ingediend over het in kaart brengen van de mogelijkheid van reparatievouchers naar Oostenrijks voorbeeld<sup>4</sup>. In de bijlage van de brief geeft u aan dat u in de komende maanden verder gaat kijken naar een goede onderbouwing van de noodzakelijkheid, doelmatigheid, doeltreffendheid en uitvoerbaarheid van deze maatregel. De Kamer wordt hierover voor de begrotingsbehandeling van IenW nader geïnformeerd.

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Reparatie in de circulaire economie	Inhoudelijke brief aan de Kamer waarin u de inzet rondom reparatie toelicht.

### Datum

18 juni 2024

### Onze referentie

IenW/BSK-2024/177374

### Opgesteld door

Bestuurskern  
DGMI  
Hergebruik, Ecodesign,  
Recycling, Afvalinzameling

### Aan

Minister van Infrastructuur en  
Waterstaat

### Bijlage(n)

1

<sup>3</sup> Kamerstuk 32813 nr. 1373

<sup>4</sup> Kamerstuk 32852 nr. 305