

Directoraat-generaal Klimaat
en Energie

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

Auteur

TER BESLISSING

Datum

9 juli 2024

Kenmerk

DGKE / 63357781

nota

Kamervragen van het lid Erkens over de voortgang
en procedure Delta Rhine Corridor

Kopie aan

Bijlage(n)

1

Parafenroute



Aanleiding

Op 27 juni jl. heeft uw ambtsvoorganger (MKE) mede namens de toenmalige MEZK, MIenW en MBZK een brief aan de Kamer gestuurd over de voortgang en de procedure van de Delta Rhine Corridor (DRC). Het lid Erkens (VVD) heeft hierover vragen gesteld. Met deze brief geeft u antwoord op de vragen.

Geadviseerd besluit

Akkoord gaan met het verzenden van de beantwoording aan de Kamer.

Kernpunten

- De DRC is een tracé met daarin ondergrondse buisleidingen en kabels in een strook die loopt van Rotterdam via Moerdijk naar Zuid-Limburg (Chemelot) en ook naar Duitsland. Via deze leidingen en kabels kunnen waterstof, CO₂, ammoniak en gelijkstroom vervoerd worden. Deze modaliteiten maken deel uit van de zgn. 'scope' van de DRC. Er zijn initiatiefnemers voor de modaliteiten en ze worden meegenomen in de ruimtelijke procedure.
- Het is een ambitieus project met veel potentie. De verduurzaming van de industriële clusters langs het tracé en de verschillende doelstellingen voor duurzaamheid en de energietransitie kunnen hiermee een flinke impuls krijgen.
- U bent samen met de Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening het bevoegd gezag in de projectbesluitprocedure. Verder bent u

beleidsverantwoordelijk minister voor de energietransitie en verduurzaming van de industrie. U bent opdrachtgever voor de totstandkoming van het waterstofnetwerk.

- In de brief van 27 juni jl. is de Kamer onder andere geïnformeerd over de ontwikkelingen en het vervolg van de ruimtelijke procedure. De belangrijkste punten uit deze brief zijn:
 - In de voorbereiding op de volgende stap in de planprocedure is gebleken dat gezamenlijke (in het bijzonder in de betekenis van gelijktijdige) aanleg van hierboven genoemde leidingen en kabels helaas niet realistisch is. De modaliteiten worden gefaseerd aangelegd. Oorspronkelijk was een gezamenlijke aanleg van de modaliteiten voorzien.
 - De planning van de realisatie van de modaliteiten die als eerste worden aangelegd in de DRC, schuift in ieder geval met vier jaar op naar 2032, voor de realisatie van de waterstofleiding.
 - De projectbesluitprocedure gaat gezamenlijk verder, in ieder geval tot en met de fase van de Voorkeursbeslissing. De intentie is om daarna verder toe te werken naar afzonderlijke projectbesluiten.
 - Uw ambtsvoorganger heeft gesproken met de betrokken provincies (Zuid-Holland, Noord-Brabant en Limburg) en deze zijn teleurgesteld zijn over de boodschap dat gebundelde aanleg moet worden losgelaten en gefaseerd wordt aangelegd. Ook is gesproken over wat nodig is voor het draagvlak in de provincies.
 - Er zijn als aangegeven consequenties voor de waterstofleiding, waaronder dus een aanzienlijk latere opleverdatum. Gasunie gaat tegelijkertijd met het DRC-tracé een alternatief tracé verkennen voor waterstof.
 - De sturingsmogelijkheden van het Rijk op het project zijn beperkt. Er wordt onderzocht welke sturingsmogelijkheden het Rijk kan inzetten bij het vervolg van dit project.
 - De realisatie van de DRC staat of valt bij het commitment van de initiatiefnemers en een goede samenwerking tussen alle betrokken partijen.
- De vragen van het lid Erkens zien onder andere op bovenstaande punten. In de beantwoording van de vragen gaat u in op:
 - De redenen dat de vertraging van vier jaar nu aan het licht komt. Deze informatie is in lijn met de eerder verzonden Kamerbrief.
 - Uw rollen in het DRC-project: als ondersteuner van de DRC en als schepper van randvoorwaarden enerzijds en als coördinator van de ruimtelijke inpassing anderzijds (samen met MVRO).
 - Welke lessen u meeneemt vanuit deze rollen:
 - Dat vanuit de ambitie om het project te realiseren te snel stappen in de ruimtelijke procedure zijn gezet.
 - Het belang van een governancestructuur en het onderzoeken van (aanvullende) sturingsmogelijkheden van het Rijk.
 - De gevolgen voor de verduurzaming van de industrie en wat het betekent voor de bedrijven die maatwerkafspraken maken.

- Dat de gevolgen voor het tempo van de emissiereductie richting 2030 zullen blijken uit reguliere monitoring, zoals de Klimaat- en Energieverkenning (KEV).
- Dat u na de zomer voor de regionale waterstofinfrastructuur samen met netbeheerders, provincies en vertegenwoordigende organisaties van netgebruikers mogelijk kansrijke gebieden en de bijbehorende aansluitopties verder uitwerkt. Hierin zullen ook de gevolgen van de vertraging in de DRC een plek krijgen.
- Hoe u in de ruimtelijke procedure kunt zorgen voor een versnelling door goed te organiseren en werkprocessen parallel in te zetten.
- Dat Gasunie zal onderzoeken of er alternatieven zijn voor de waterstofverbinding in de DRC.
- De financiële gevolgen voor de overheid lijken in eerste instantie beperkt omdat de vertraging met name in de doorlooptijd zit van de ruimtelijke procedure. De kosten die de (private) initiatiefnemers maken, komen voor hun rekening.
- De reactie van de medeoverheden en hun teleurstelling dat niet gezamenlijk wordt aangelegd.
- Dat de Duitse industrie later gebruik kan maken van de geïmporteerde van waterstof via deze route.
- Dat de publiek-private samenwerking en de complexiteit daarvan ook een rol speelt in de vertraging die nu aan de Kamer is gecommuniceerd. De gezamenlijkheid tussen de initiatiefnemers moet nog versterkt worden.
- Er is geen concurrentie tussen de waterstofleiding in de DRC en het transportnet dat Gasunie ontwikkelt; de leiding in de DRC is onderdeel van het transportnet.
- De volloopriscio's van de verschillende buisleidingen. Voor CO2 wordt dat in kaart gebracht en voor waterstof is 750 miljoen afgedekt. De SDE++, waar specifiek naar gevraagd, houdt geen rekening met volloopriscio's, omdat het bij de SDE-subsidie gaat over het financieren van een onrendabele top.