



Aan

De Staatssecretaris OV en Milieu

nota

Beantwoording Kamervragen Grinwis - onderhoud kerken
in zero-emissiezones

TER BESLISSING

Datum

15 juli 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/188935

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Beslistermijn

23 juli 2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Er zijn op 18 juni 2024 Kamervragen gesteld door het lid Grinwis (CU) over het onderhoud van kerken in zero-emissiezones. Deze zijn gesteld aan de staatssecretaris van IenW en de minister van OCW. Parallel hieraan wordt de beantwoording van de vragen voorgelegd aan de minister van OCW. Na akkoord van beide bewindspersonen kan de beantwoording worden verzonden.

Geadviseerd besluit

Het geadviseerd besluit is om in te stemmen met het versturen van de beantwoording van de Kamervragen.

Kernpunten

- Uit de vragen blijkt een zorg dat het onderhoud van monumentale kerken mogelijk onder druk komt te staan door de invoering van zero-emissiezones. De belangrijkste zorg is dat ondernemers die de overstap naar een elektrische bestel- of vrachtauto niet kunnen maken, onvoldoende oplossingen geboden worden met 12 dagontheffingen per jaar. In de beantwoording wordt aangegeven dat er naast 12 dagontheffingen per gemeente per jaar, een breder pakket aan overgangsregelingen, vrijstellingen en ontheffingen beschikbaar is. Ook wordt aangegeven dat dit pakket volgens de ondertekenaars van de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek (ministerie van IenW, gemeenten en brancheorganisaties) voldoende tegemoet komt aan deze zorgen. Het ministerie van OCW geeft aan dat dit dan ook niet in strijd is met het (belang van) het in stand kunnen houden van kerken.
- U geeft aan dat er, anders dan door de vraagsteller verondersteld, meerdere langlopende ontheffingen beschikbaar zijn en niet alleen dagontheffingen die 12 maal per stad per jaar beschikbaar zijn. Ook wordt aangegeven dat bijvoorbeeld het niet beschikbaar zijn van een emissieloos alternatief voor het huidige voertuig, of een bijzondere financiële situatie redenen kunnen zijn om in aanmerking te komen voor een (langdurige) ontheffing.
- U geeft in de beantwoording aan om gemeenten mee te geven of zij alert kunnen zijn op signalen die raken aan deze zorgen en dat u hen verzoekt eventuele signalen door te geven aan het ministerie. Die kunnen vervolgens ook meegenomen worden in de eerder toegezegde evaluatie

- van het Centraal Loket 3 maanden na inwerkingtreding van het loket. Deze evaluatie zal eind dit jaar met de Kamer worden gedeeld.
- Ten slotte geeft u aan dat er ook kennisdeling/-uitwisseling in pilots plaatsvinden over alternatieve vormen van vervoer (hubs, light electric vehicles) waardoor niet alleen naar 1-op-1 vervanging hoeft te worden gekeken.

Datum

15 juli 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/188935

Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Aan

Chris Jansen

Bijlage(n)

1

Krachtenveld

Zero-emissiezones worden ingevoerd door gemeenten. Het ontheffingenbeleid van de verschillende gemeenten die een zone invoeren, is zoveel mogelijk geharmoniseerd vanwege de wens om duidelijkheid te bieden aan ondernemers. Alleen gemeenten kunnen dit ontheffingenbeleid opstellen dan wel aanpassen. Ook in het Hoofdlijnenakkoord staat dat gemeenten verantwoordelijk blijven voor de invoering van de zero-emissiezones.

Over de ontheffingen maar ook de vrijstellingen en overgangsregelingen is overleg gevoerd en overeenstemming gevonden met sectorpartijen zoals TLN, evofenedex, RAI Vereniging, BOVAG, TechniekNL, MKB-Infra en OnderhoudNL.

Toelichting

In het Klimaatakkoord van 2019 is gesteld dat 30-40 gemeenten een zero-emissiezone gaan invoeren met als doel de reductie van 1 Mton CO2 per jaar vanaf 2030. In 2021 is de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek ondertekend samen met gemeenten, branche- en natuurorganisaties. In uitvoerig overleg met deze partijen zijn de overgangsregelingen, vrijstellingen en ontheffingen opgesteld. De overgangsregelingen en vrijstellingen zijn in het Reglement Verkeersregels en -tekens verankerd middels het 'Tijdelijk besluit nul-emissiezones'¹. Het ontheffingenbeleid valt onder de gemeentelijke verantwoordelijkheid, net als de keuze om een zero-emissiezone in te stellen en met welke grootte.

Context/beslismomenten

De staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 5 november 2020 in de Staatscourant de aanpassing van artikel 86e van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) gepubliceerd, die gemeenten in staat stelt om een zero-emissiezone in te stellen. Dit gebeurt in het kader van de gestelde doelstellingen voor mobiliteit in het Klimaatakkoord (28 juni 2019). De gemeenten zijn zelf verantwoordelijk voor de invoering van hun zero-emissiezone. Het ministerie faciliteert regio-overstijgende aspecten en richt zich op het harmoniseren, uniformeren en standaardiseren van de wet- en regelgeving rond de invoering van de zero-emissiezones. Het uitgangspunt is dat de uniforme landelijke richtlijnen een lappendeken aan regels voorkomen. De huidige afspraken over de invoer van zero-emissiezones zijn tot stand gekomen in samenspraak met de ondertekenaars van de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek (UAS)². Deze is op 9 februari 2021 ondertekend door gemeenten, ondernemingen, branche- en natuurorganisaties. Het huidige convenant loopt tot 1 januari 2025. Vanuit het ministerie zijn er op dit moment geen belangrijke beslismomenten rond de zero-emissiezones. Dit najaar zal er echter worden beslist hoe de betrokken partijen verder met elkaar gaan. Er wordt gewerkt aan een nieuw convenant zodat afspraken geharmoniseerd kunnen worden gemaakt. In het hoofdlijnenakkoord staan de volgende passages die direct betrekking hebben op de zero-emissiezones:

¹ [Tijdelijk besluit nul-emissiezones](#)

² [Uitvoeringsagenda Stadslogistiek | Formulier | Rijksoverheid.nl](#)

“Bezien wordt op welke manier het instellen van zero-emissiezones kan worden uitgesteld, onder andere om uitzonderingen voor bijvoorbeeld ondernemers landelijk te kunnen regelen (standaardiseren). De instelling van zero-emissiezones blijft een gemeentelijk besluit.”

“We houden ons aan de bestaande afspraken; alleen als we de doelen niet halen, maken we alternatief beleid.”

Om hiermee aan de slag te gaan, adviseren wij u om in september samen met alle ondertekenaars van de UAS in gesprek te gaan. In augustus zullen wij u vanuit het ministerie een voorbereidende briefing geven over de stand van zaken, afspraken en mogelijke scenario's.

Datum

15 juli 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/188935

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan

Chris Jansen

Bijlage(n)

1

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beantwoording Kamervragen Grinwis onderhoud kerken in zero-emissiezones	