



Aan Staatssecretaris

nota

Kamervragen van de heer Bamenga over de toeslag op de HSL

TER BESLISSING

Datum

26 augustus 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/217928

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

02-09-2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 26 juli jl. heeft het lid Bamenga (D66) vragen gesteld over de toeslag die op de hogesnelheidslijn (HSL) wordt gehanteerd naar aanleiding van een artikel in het Algemeen Dagblad (AD) van 26 juli 2024. In bijgevoegde Kamerbrief worden deze vragen beantwoord.

Geadviseerd besluit

Wij adviseren u de bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen. De vaste commissie verzoekt u de lijst van vragen en antwoorden uiterlijk op 2 september 2024 aan de Kamer te doen toekomen.

Kernpunten

- De vragen van de heer Bamenga gaan over de HSL-toeslag die reizigers moeten betalen voor een snellere verbinding via het HSL-traject in relatie tot de nieuwe, tijdelijke snelheidsverlaging op de HSL die Infrasppeed heeft ingesteld per 10 juli jl.
- In de antwoordbrief geeft u aan dat u het betreurt dat de snelheid opnieuw verlaagd is. Ondanks de snelheidsverlaging is de reistijd tussen Schiphol en Rotterdam via de HSL nog steeds aanzienlijk korter (ongeveer 20 minuten) dan over het conventionele spoor. Ook heeft u geen middelen voor een tegemoetkoming aan NS als de HSL-toeslag eraf zou worden gehaald.
- Naast de vragen van de heer Bamenga over HSL-toeslag, heeft de heer De Hoop (GroenLinks – PvdA) op 11 juli jl. vragen gesteld over de snelheidsverlaging op de HSL en de impact op de dienstregeling. Antwoorden op deze vragen zijn reeds aan u voorgelegd.
- Een deel van beide sets vragen komt overeen en de antwoorden hiervan zijn op elkaar afgestemd. Voorgesteld wordt de beide sets tegelijkertijd aan de Tweede Kamer te sturen.

Krachtenveld

Artikel website AD

Op 26 juli jl. heeft het AD een artikel¹ geplaatst waarin onbegrip wordt geuit over de HSL-toeslag die reizigers moeten betalen voor een snellere reis tussen Schiphol

¹ AD, 26 juli 2024, 'Onbegrip voor toeslag voor snelle reis nu trein juist langzamer rijdt: 'Niet eerlijk'
([Onbegrip voor toeslag voor snelle reis nu trein juist langzamer rijdt: 'Niet eerlijk' | Binnenland | AD.nl](#))

en Rotterdam. Het AD geeft aan dat reizigersorganisatie Rover het onacceptabel vindt dat reizigers dit nog altijd moeten betalen terwijl de trein nu juist langzamer rijdt over de HSL vanwege de nieuwe, tijdelijke snelheidsbeperkingen. Om die reden eist Rover dat de HSL-toeslag per direct moet worden afgeschaft.

Datum

26 augustus 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/217928

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Aansturing NS en ProRail

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1