



Aan Minister

nota

Kamervragen Kornwerderzand

TER BESLISSING

Datum

21 augustus 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/227754

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Beslistermijn

1-9-2024

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 28 juni 2024 zijn er door 6 Kamerleden (BBB, CDA, CU, GL-PvdA, Nieuw Sociaal, Contract en SGP) vragen gesteld over de voortgang van het Project Verruiming sluizencomplex Kornwerderzand bij de Afsluitdijk, zie bijlage 2. U wordt gevraagd om bijgevoegde kamerbrief te ondertekenen. Over inzet en vervolg van dit project wordt u apart geïnformeerd.

Geadviseerd besluit

- U wordt geadviseerd om bijgevoegde uitstelbrief te versturen (vóór 3 september, start parlementair jaar), waarin wordt aangegeven dat u eerst het APPM-rapport met de regionale bestuurders gaat bespreken en afspraken gaat maken over het vervolg.

Kernpunten

In de gestelde Kamervragen wordt vooral naar uw zienswijze gevraagd over de kostenstijgingen en of u bereid bent om zo spoedig mogelijk na het aantreden van het nieuwe kabinet in overleg te treden met de regionale partijen en afspraken wilt maken over het vervolg.

Er is sprake van een aantal issues met financiële gevolgen waardoor het project nog niet uit de startblokken is gekomen, omdat de regio naar het Rijk kijkt voor een extra financiële bijdrage. In het Bestuurlijk Overleg van december 2023 heeft het Rijk kritische vragen gesteld over het optimisme van de ramingen van de provincie. Dit inzicht en de vraagstukken rondom verzilting waren de aanleiding om tot een beslisboom te komen of het project financieel mogelijk is binnen het budget, past het binnen de voorwaarden en zijn scenario's voor het vervolg opgesteld. Gelet op de urgentie van de aanpak van de bruggen stond op 5 juni 2024 een Bestuurlijk Overleg (BO) gepland over het project Kornwerderzand en in het bijzonder hoe verder met de bruggen van de A7 (vernieuwingsopgave). Tijdens het overleg zouden de uitkomsten van de door Rijk en provincie gedeelde eindrapportage van kostenberekeningen en de scenario-uitwerking centraal staan (rapport APPM).

Dit BO is komen te vervallen vanwege de demissionaire status van het vorige kabinet. U wordt geadviseerd om eerst bestuurlijk in overleg te treden en vervolgens de Tweede Kamer schriftelijk te informeren over de uitkomsten hiervan. In die brief zullen ook de Kamervragen worden beantwoord.

Krachtenveld

Er is veel aandacht vanuit de landelijke als lokale politiek en bedrijfsleven voor het project.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Brief TK uitstel Kamervragen Kornwerderzand.	Uitstelbrief
2.	Gestelde Kamervragen	

Datum

20 augustus 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/227754

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Maritieme Zaken

Afd. Binnenvaart en

Vaarwegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

2