



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat

**Datum**

11 september 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/222871

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
DG Mobiliteit  
Programmadirectie  
Vrachtwagenheffing

**Beslistermijn**

18 september 2024

**Bijlage(n)**

2

nota

Beslisnota Kamerbrief voortgang TTH

**Aanleiding**

IenW werkt met RDW, RWS, CJIB en ILT aan de voorbereiding van de tijdelijke tolheffing op de A24/Blankenburgverbinding en de ViA15. Op 4 december 2023 heeft uw voorganger de Kamer geïnformeerd over de voortgang van het project. In deze brief is toegezegd een nieuwe voortgangsbrief rond de zomer van 2024 te versturen. Met bijgevoegde brief geeft u invulling aan deze toezegging.

**Geadviseerd besluit**

Ondertekenen van bijgevoegde Kamerbrief (bijlage 1).

**Kernpunten**

- U informeert de Kamer over de datum (7 december) waarop de A24 wordt geopend. Vervolgens gaat u in op de voortgang met de realisatie van het tolsysteem. De voorbereidingen liggen op schema; het systeem is qua functionaliteit en techniek inmiddels gereed. Ook de website [www.e-tol.nl](http://www.e-tol.nl) (met informatie over de tolheffing en betaalmogelijkheden) en het klantcontactcentrum zijn inmiddels operationeel.
- In de brief geeft u aan dat de benodigde wet- en regelgeving om tol te kunnen heffen nagenoeg is afgerond. U informeert de Kamer over de vastgestelde toltarieven<sup>1</sup> en kondigt aan dat de Kamer begin volgend jaar nog een wijziging van de AMvB tijdelijke tolheffing voorgelegd krijgt om de grondslag voor verwerking van gegevens bij de handhaving te verduidelijken.
- In de brief geeft u aan dat de komende tijd een publiekscampagne wordt gestart om weggebruikers te informeren over de tolheffing en de betaalmogelijkheden. Uw voorganger heeft in april een uitgebreide nota ter informatie ontvangen over de publiekscommunicatie. U vindt deze nota bijgevoegd (bijlage 2).
- Voor wat betreft de verwachte duur van de tolheffing geeft u aan dat deze loopt tot de tologpave is voldaan. Een nauwkeurige raming hangt af van het gebruik van de weg en is nu nog niet te geven. Tegen huidige inzicht wordt voor een periode van maximaal 25 jaar tol geheven.
- Tenslotte informeert u de Kamer over de ViA15. Hier geldt dat de einduitspraak van de Raad van State begin 2025 over het Tracébesluit wordt afgewacht.

<sup>1</sup> Het tarief is €1,51 voor voertuigen van maximaal 3.500 kg en emissievrije voertuigen t/m 4.250 kg, en € 9,13 voor zwaardere voertuigen.

OPENBAAR

Pagina 1 van 2

**Krachtenveld**

- Geen bijzonderheden. De Kamer heeft geen vragen gesteld over de vorige voortgangsbrief.
- De brief is afgestemd met RDW (als tolheffer), directie WV (opdrachtgever vanuit DGMO voor A24/VIA15) en FEZ.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
01	Kamerbrief voortgang tijdelijke tolheffing per september 2024	Voortgangsbrief aan de Kamer
02	Nota ter informatie - Publiekscommunicatie tolheffing A24/Blankenburgverbinding	Eerdere nota ter informatie over de opzet van de publiekscommunicatie

**Datum**

11 september 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/222871

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
DG Mobiliteit  
Programmadirectie  
Vrachtwagenheffing

**Aan**

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

**Bijlage(n)**

2