

Bijlage bij brief MINBUZA-2024.989422

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 0, IWVTA

Betreft:

verduidelijking ("preceding" vervangen door "XX-1" cq "any of the" om onderscheid aan te geven wanneer goedkeuring volgens de laatste serie amendementen nog geldig is of kan worden afgegeven, dan wel elke voorgaande serie).

ECE-Reglement 13, remmen

Betreft:

geschikt maken van het twaalfde amendement van de regelgeving over remmen van zware voertuigen ingeval van toepassing van geautomatiseerde systemen (ADS).

ECE-Reglement 13-H, remmen, wereldwijd geharmoniseerd voor personenauto's

Betreft:

geschikt maken van de regelgeving over remmen van personenvoertuigen ingeval van toepassing van geautomatiseerde systemen (ADS).

ECE-Reglement 22, helmen

Betreft:

voorstel om een stijve speaker simulator toe te staan in plaats van de moeilijk verkrijgbare c.q. te produceren vervormbare. Dit is van belang bij het testen van de audio set als goed te keuren accessoire en wordt gezien als de "worst-case" conditie voor de test.

ECE-Reglement 30, banden (personenauto's)

Betreft:

kleine aanpassing om afwijkende constructie van banden toe te staan. De regelgeving wordt aangepast aan de praktijk.

ECE-Reglement 41, geluidsniveau motorfietsen

Betreft:

overgangsbepaling voor de overgang naar ISO10844:2021.

ECE-Reglement 49, gasvormige emissies en deeltjes van dieselmotoren

Betreft:

toevoeging van waterstof (H₂) als brandstof voor de emissietypegoedkeuring van zware bedrijfsvoertuigen.

ECE-Reglement 51, geluidsniveau auto's

Betreft:

Max net power wordt gebaseerd op VN-Reglement nr. 85. Verdere rekenconflicten worden opgelost en de geautomatiseerde versnellingskeuze wordt verduidelijkt.

ECE-Reglement 54, banden (vrachtauto's)

Betreft:

kleine wijziging op de manier waarop de toegestane marge op bandbreedte bepaald wordt.

ECE-Reglement 63, geluidsniveau bromfietsen (NL niet)

Betreft:

overgangsbepaling voor de overgang naar ISO10844:2021.

ECE-Reglement 78, reminrichtingen 2- en 3-wielers

Betreft:

redactioneel herstel van een verkeerd toegepaste verwijzing.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen

Betreft:

geschikt maken van het derde amendement van de regelgeving over stuurinrichtingen ingeval van toepassing van geautomatiseerde systemen (ADS).

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's

Agendapunt: 2024/47

Betreft:

aanpassingen die reeds zijn gedaan aan wijzigingenreeks 06 en 07 worden ook omgezet naar wijzigingenreeks 05, waardoor de berekening van de wegbelastingwaarden mogelijk wordt gemaakt op basis van de waarden die zijn bepaald volgens UN GTR Nr. 15 (WLTP).

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's

Agendapunt: 2024/48

Betreft:

aanpassing zorgt voor overeenstemming met VN-Reglement nr. 154.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's

Agendapunt: 2024/50

Betreft:

aanpassing bevat correcties en verduidelijkingen op de deze wijzigingenreeks.

ECE-Reglement 85, netto motorvermogen (meetmethode)

Betreft:

aanpassing heeft tot doel de vereisten voor de montage van hulpapparatuur te verduidelijken en te actualiseren bij het testen van het netto vermogen of het 30-minutenvermogen van elektrische aandrijflijnen.

ECE-Reglement 96, emissies van dieselmotoren voor landbouwtrekkers (rook)

Betreft:

aanpassing corrigeert spelling- en typefouten en heeft tot doel het gebruik van waterstof (H₂) als brandstof toe te staan voor de goedkeuring van verbrandingsmotoren die worden geïnstalleerd in landbouw- en bosbouwtrekkers en in NRMM, met betrekking tot de uitstoot van verontreinigende stoffen door de motor.

ECE-Reglement 100, elektrische voertuigen

Betreft:

NL voorstel om een vrachtauto of bus voorzien van een elektrische aandrijving, te voorzien van een ISO label om ze herkenbaar te maken voor rescue services. Hetzelfde is reeds het geval voor waterstof, LPG, CNG/LNG voertuigen, nu dus ook voor elektrische voertuigen.

ECE-Reglement 101, CO2 emissie en brandstofverbruik voor personenauto's en lichte bestelauto's

Betreft:

aanpassing stelt een alternatief proces voor om de verificatie van het elektriciteitsverbruik in de overeenstemming van productie mogelijk te maken, en om de lader vereiste en de meetmethode van REESS-stroom voor een hybride elektrisch voertuig te wijzigen. Beide wijzigingen sluiten aan bij de werkwijze en procedures die al zijn opgenomen in wijzigingenreeks 02 van VN-Reglement Nr. 154.

ECE-Reglement 108, vernieuwde banden (personenauto's)

Betreft:

update om het product van de toeleverancier een onderdeel te maken van de compliance procedure. Dit in lijn met advies van de certificeerafdeling van de RDW.

ECE-Reglement 109, vernieuwde banden (bedrijfsauto's)

Betreft:

update om het product van de toeleverancier een onderdeel te maken van de compliance procedure. Dit in lijn met advies van de certificeerafdeling van de RDW.

ECE-Reglement 117, rolgeluidemissie en "wet grip" van banden

Agendapunt: 2024/65

Betreft:

update met nieuwe C3 reference tyre en de test methodes voor de bandenslijtage (Tyre Abrasion).

ECE-Reglement 117, rolgeluidemissie en "wet grip" van banden

Agendapunt: 2024/72

Betreft:

update C3 reference tyre om problemen met snowgrip op te lossen.

ECE-Reglement 120, meetmethoden voor motorparameters van land- en bosbouw trekkers en mobiele machines

Betreft:

aanpassing corrigeert spelling- en typefouten en heeft tot doel het gebruik van waterstof (H₂) als brandstof toe te staan voor de goedkeuring van verbrandingsmotoren die worden geïnstalleerd in landbouw- en bosbouwtrekkers en in NRMM, met betrekking tot de meting van het nettovermogen, het nettokoppel en het specifieke brandstofverbruik.

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen

Betreft:

voorstel om duidelijk te maken wanneer een kinderzitje op de standaard bench getest mag worden en wanneer je in de voertuigconstructie moet testen (omdat de bench dan niet gezien wordt als representatief, bijvoorbeeld wanneer de zitting onderdeel uitmaakt van de anti-rotatievoorziening).

ECE-Reglement 134, Waterstof- en brandstofcelvoertuigen (HFCV)

Betreft:

correctie van een verkeerde referentie in de *00; UN secretariaat heeft aangegeven dat door het corrigeren van de *00, de volgende series of amendments automatisch worden gecorrigeerd.

ECE-Reglement 138, Stille wegvoertuigen (QRTV)

Betreft:

voorstel voor harmonisering van AVAS met standaarden en oplossen van enkele grijze gebieden.

ECE-Reglement 150, Retroreflecterende apparaten (RRD)

Betreft:

correcties (Corrigendum vanuit secretariaat).

ECE-Reglement 155, Cyber security en cyber security management systeem

Betreft:

toevoegen van motorfietsen ('categorie L') aan de scope van de regelgeving over cybersecurity.

NIEUW REGLEMENT (1958 agreement)

ECE-Reglement [172] Prestaties op het gebied van grip op sneeuw en classificatie van tractiebanden voor vernieuwde banden

Betreft:

nieuw reglement om de performance van vernieuwde banden en de toegeleverde materialen onderdeel te maken van de regelgeving.
