



Aan Minister van IenW

# nota

Aanbiedingsnota: Kamerbrief evaluatie crisisaanpak  
Fremantle Highway

## Aanleiding

Op 25 juli 2023 ontstond brand aan boord van het schip de Fremantle Highway. In opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft Berenschot een evaluerend onderzoek gedaan naar de werking van de crisisorganisatie die is ingezet voor de aanpak en de afhandeling van de brand en berging van de Fremantle Highway.

## Geadviseerd besluit

Wij adviseren u om bijgevoegde aanbiedingsbrief en rapport aan de Tweede Kamer te versturen.

## Kernpunten

- Eerdere rapporten over de brand en de rol van de Kustwacht in de incidentbestrijding zijn ook met de Tweede Kamer gedeeld.
- Het rapport kijkt met speciale focus naar het proces van crisisbeheersing en de werking van en samenwerking tussen de betrokken crisisteams; zoals beschreven in het Incidentbestrijdingsplan-Noordzee (IBP-Noordzee).
- De bevindingen en conclusies zijn herkenbaar:
  - Besluitvorming in het Regionaal Beheersteam Noordzeerampen (RBN) is goed verlopen en de flexibele inzet van de betrokken crisisteams was passend.
  - Besluiten zijn afgewogen tot stand gekomen en op het juiste niveau genomen en de korte lijnen tussen de betrokken crisisteams zorgde voor een goed functionerende crisisbeheersing.
  - De samenwerking tussen het RBN, de gemeente Het Hogeland, de veiligheidsregio Groningen en Groningen Seaports verliep niet op alle aspecten goed. Dit had specifiek te maken met tijdigheid van betrekken van deze partners in het proces aanwijzing Port of Refuge. De verslechterende weersomstandigheden dwongen tot snel handelen, terwijl nog niet aan alle eisen van de Veiligheidsregio was voldaan. Dit had impact op het onderling vertrouwen.
  - Crisiscommunicatie is in het algemeen goed verlopen. Een punt van aandacht is de snelheid van communiceren. De keuze om eerst bestuurders te informeren ging soms ten koste van de snelheid van algemene communicatie.

## TER BESLISSING

### Datum

17 september 2024

### Onze referentie

RWS-2024/23585

### Opgesteld door

Bestuurskern

Dir.Maritieme Zaken

Departementaal

Coördinatiecentrum

Crisisbeheersing

Rijkswaterstaat

Bestuursstaf

### Beslistermijn

24-09-2024

### Bijlage(n)

2

- De aanbevelingen verwerken de betrokken organisaties in de gezamenlijke crisisaanpak:
  - Investeer in de koude fase in netwerk- en omgevingsmanagement, wat vooral in de warme fase ervoor kan zorgen dat contacten soepeler verlopen.
  - Zorg voor open informatiedeling naar alle betrokken crisispartners.
  - Actualiseer en update het IBP-Noordzee op basis van de leerpunten en bevindingen in deze evaluatie.
  - Train en oefen het RBN en de afspraken in het IBP-Noordzee met de stakeholders. Dit vergroot bij alle stakeholders het kennisniveau, en tegelijkertijd is het een manier om netwerkmanagement vorm te geven.
  - Besteed aandacht aan het maken van een stakeholderanalyse in de warme fase, zodat de juiste partijen op tijd geïnformeerd en waar nodig betrokken worden.

**Datum**

16 september 2024

**Onze referentie**

RWS-2024/23585

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir.Maritieme Zaken

Departementaal  
Coördinatiecentrum  
Crisisbeheersing

Rijkswaterstaat  
Bestuursstaf

**Aan**

Minister van IenW

**Bijlage(n)**

2

**Krachtenveld**

- De noordelijke partners (gemeente Het Hogeland, de veiligheidsregio Groningen en Groningen Seaports) zijn voor het onderzoek geïnterviewd en waren aanwezig bij de bijeenkomsten waar de onderzoekers hun bevindingen deelden.
- Hierover blijven we met de noordelijke partners in gesprek.
- Alle betrokken partners ontvangen het rapport, onder embargo, vijf werkdagen voorafgaand aan de verzending van het rapport aan de Tweede Kamer. Dit om de partners de mogelijkheid te bieden een eigen reactie voor te bereiden.
- De brief is tot stand gekomen in nauwe samenwerking tussen DGLM, DCC-IenW en RWS.

**Toelichting**

Niet van toepassing

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Kamerbrief	Aanbiedingsbrief bij het rapport
2.	Berenschot rapport evaluatie Fremantle Highway	Bevindingen, conclusies en aanbevelingen over de crisisaanpak