



Aan

Minister

nota

Beslisnota verzenden beantwoording schriftelijke vragen
over het artikel "Geen DDA vluchten meer in 2025"

TER BESLISSING

Datum

16 september 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/249252

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Beslistermijn

23-09-2024

Ons kenmerk

IENW/BSK-2024/249252

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 2 september jl. heeft het Lid Eerdmans (JA21) schriftelijke vragen gesteld over het artikel "Geen DDA vluchten meer in 2025". In deze nota wordt u gevraagd om in te stemmen met het verzenden van de beantwoording.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de verzending van de Kamerbrief.

Kernpunten

- De DDA (Dutch Dakota Association) staakt na 2024 de rondvluchten met de Dakota PH-PBA "Prinses Amalia". In het artikel worden de verschillende factoren uitgelegd die tot dit besluit leiden.
- Een van de genoemde factoren is Europese regelgeving, waardoor Avgas (loodhoudende vliegtuigbrandstof) niet meer binnen de Europese Unie geproduceerd mag worden. Naar verwachting treedt deze regelgeving op 1 mei 2025 in werking.
- De vragen gaan over de gevolgen hiervan voor de historische (militaire) luchtvaartuigen en voor de general aviation (GA). Het blijft mogelijk om Avgas te importeren vanuit een land buiten de Europese Unie. Ook is er een aantal alternatieve brandstoffen waarin geen lood is verwerkt, zoals UL91 en UL94. Hiervoor is een technische aanpassing van het luchtvaartuig nodig. Het is mogelijk dat door het verbod op de productie van Avgas luchtvaartuigen aan de grond komen te staan.

Krachtenveld

Er is interdepartementaal afgestemd op ambtelijk niveau.

Toelichting

Het gebruik van loodverbindingen in verschillende brandstoffen wordt al lange tijd teruggedrongen. Waar in het wegverkeer lood al lange tijd succesvol uit brandstof is verbannen, is dit moeilijk voor de luchtvaartbrandstoffen. In dit kader is TEL (tetra-ethyllood) door de Europese Commissie op de REACH-lijst van autorisatieplichtige stoffen gezet. Dit betekent dat TEL niet meer geproduceerd mag worden binnen de Europese Unie. Dit treedt naar verwachting in werking op 1 mei 2025.

TEL wordt gebruikt in de productie van vliegtuigbrandstoffen. Veel luchtvaartuigen in Nederland vliegen op AVGAS 100LL. Deze brandstof bevat een

kleine concentratie TEL. Na inwerkingtreding van de Europese regelgeving mag Avgas niet meer in de Europese Unie geproduceerd worden. Wel is het mogelijk om het eindproduct te blijven verkopen en gebruiken. Verwacht wordt wel dat de prijzen van Avgas gaan stijgen, doordat het van buiten de EU ingekocht moet worden.

Er is door enkele brandstofleveranciers gevraagd om de datum waarop de regelgeving in werking treedt naar achteren te schuiven. Het is onduidelijk wanneer daarover uitsluitel wordt gegeven. Indien de Europese regelgeving op 1 mei 2025 wel in werking treedt, dan zijn er alternatieve brandstoffen. Dit zijn onder andere MOGAS (gewone autobenzine) voor heel lichte luchtvaarttuigen en loodvrije brandstoffen, zoals UL91 en UL94.

Overstap naar deze alternatieven is niet voor alle luchtvaartuigen mogelijk. Wanneer innovatie geen alternatief biedt, dan moet dit gedeelte van de vloot aan de grond blijven. Als het verzoek om uitstel wel wordt gehonoreerd, dan is het mogelijk dat er loodvrije alternatieven voorhanden zijn op het moment dat de regelgeving in werking treedt.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Kamerbrief beantwoording schriftelijke vragen over het artikel geen DDA vluchten meer in 2025	Deze Kamerbrief bevat de beantwoording van de schriftelijke vragen van het lid Eerdmans (JA21).
02	"Geen DDA meer vluchten in 2025"	Het artikel waarover de schriftelijke vragen zijn gesteld.

Datum

16 september 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/249252

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Luchtvaart

Afd Luchtruim en Regionale Luchthavens

Aan

Tweede Kamer

Ons kenmerk

IENW/BSK-2024/249252

Bijlage(n)

2