

Position paper LTO

Ronde tafelgesprek dierenwelzijnsverordening - diertransport pluimvee

Onze Nederlandse veehouders hebben dierenwelzijn hoog in het vaandel staan zowel op het primaire bedrijf als tijdens transport. Niet alleen omdat tevreden dieren beter produceren, maar juist ook omdat een veehouder een verzorger is en het beste met zijn of haar dieren voorheeft. Welzijn van pluimvee, zeker tijdens transport, is een belangrijk onderwerp binnen de pluimveesector. Hier wordt streng op gecontroleerd door zowel het bedrijfsleven zelf als door de Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit (NVWA). Gedetailleerde bedrijfsprotocollen, sectorale afspraken, nationale wetgeving en Europese wetgeving zorgen ervoor dat het dierenwelzijn tijdens transport geborgd blijft.

Inzet op onderzoek en verbetering

De Nederlandse pluimveesector heeft de afgelopen jaren veel verbeteringen doorgevoerd op het gebied van het vangen, laden en transporteren van pluimvee. Dit is ook zichtbaar in de resultaten. Desalniettemin blijft de sector onverminderd inzetten op nieuwe verbeteringen, nieuwe inzichten in dierenwelzijn en innovaties om letsel bij pluimvee te voorkomen en te minimaliseren. LTO vindt het van belang dat nieuwe voorstellen daadwerkelijk ten goede komen aan het dierenwelzijn en dat de voorgestelde maatregelen, als ze doorgaan in elk land ook zo worden geïnterpreteerd, uitgevoerd en gehandhaafd. Daarnaast heeft de sector zelf al heel veel geregeld op het gebied van dierenwelzijn tijdens transport. Er is aandacht voor de kwaliteit van het transport en de professionele uitvoering daarvan. Ook doen we als pluimveesector onderzoek naar de gevolgen voor dierenwelzijn van het transport bijvoorbeeld bij warme dagen.

Level playing field op alle vlakken

LTO vindt het van belang dat de wet helder en duidelijk is en geen ruimte laat voor interpretatie. Uit ervaringen van het verleden weten we dat ook de Europese wetgeving onduidelijk kan zijn en in verschillende landen op verschillende manieren geïnterpreteerd wordt. In de praktijk zou er dan via de uitleg van de regels een kop op het Europese beleid komen, wat voorkomen dient te worden. Dit ook in lijn met de afspraak in het hoofdlijnenakkoord.

EU voorstellen voor diertransport pluimvee

De voorstellen die nu voorliggen hebben een grote impact op de pluimveesector. Een aantal voorgestelde maatregelen zijn al in gevoerd in Nederland. Echter, dieren langer op het bedrijf laten en minder dieren transporteren zullen ook negatieve effecten met zich meebrengen op het gebied van dierenwelzijn alsmede het klimaat.

LTO ziet de volgende knelpunten in de voorstellen:

- In het voorstel daalt de bezettingsgraad voor pluimvee in containers met 25% tot 30% t.o.v. de huidige situatie. Te veel ruimte gedurende transport kan ertoe leiden dat pluimvee, door beweging van het voertuig tijdens transport, valt en/of door de container rolt. Dit verhoogt de kans op letsel. Ditzelfde geldt ook in het geval van de voorgestelde verhoging van de containers. Een te lage bezettingsdichtheid kan dus leiden tot meer stress en nadelige gezondheidseffecten. Daarnaast kan een lagere bezetting in koude periodes ertoe leiden dat dieren eerder koude ervaren en daarmee het dierenwelzijn in het gedrang komt. Ten slotte leidt een afname in bezettingsgraad en verhoging van de containers direct tot een toename in transportbewegingen, omdat er minder pluimvee per transport vervoerd wordt.
- Voorgestelde maatregelen moeten gebaseerd zijn op wetenschappelijke onderbouwing, haalbaarheid en uitvoerbaarheid. De EFSA rapportages bestaan uit wetenschappelijke onderbouwingen en adviezen op basis van 'expert opinion' als wetenschap ontbreekt. LTO maakt zich zorgen dat bij de gegeven adviezen waarbij wetenschappelijke onderbouwing ontbreekt de negatieve effecten hiervan onvoldoende tot niet in beeld zijn gebracht.
- Er wordt onvoldoende rekening gehouden met verschillende manieren van vervoer van dieren. Pluimvee wordt vervoerd in containers/kratten. Het toegang hebben tot alle dieren is daardoor praktisch onmogelijk. Deze speciaal ontworpen containers/kratten zijn zo ontworpen dat ze tijdens transport stevig op de wagen staan en niet toevallig open kunnen gaan.
- Nut en noodzaak van de verplichte aanwezigheid van een veterinaire bij het laden en lossen/ontladen is volstrekt onduidelijk voor pluimvee. Daarnaast zal dit punt onhaalbaar blijken, vanwege capaciteitsproblemen onder dierenartsen.

LTO roept op om:

- De wetten helder en duidelijk te maken, geen ruimte voor interpretatie verschillen in de uitvoering door landen.
- Geen nationale koppen bovenop Europese wetgeving.
- Druk zetten opdat de handhaving in Europa gelijk is, daar zitten nu grote verschillen. Hierdoor is er geen level playing field en dat is nadelig voor de Nederlandse sector.
- Voorgestelde maatregelen moeten wetenschappelijk onderbouwd zijn en de impact van maatregelen moet helder zijn.