

2024Z14826

Vragen van het lid **Koekkoek** (Volt) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *het artikel «Hoe PVV'er Barry Madlener in zijn eerste weken als Minister van Infrastructuur de voorgenomen krimp van Schiphol terug liet draaien»* (ingezonden 2 oktober 2024). Toelichting: Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van het lid Kostic (PvdD), ingezonden 2 oktober 2024 (vraagnummer 2024Z14825).

Vraag 1

Bent u bekend met het artikel «Hoe PVV'er Barry Madlener in zijn eerste weken als Minister van Infrastructuur de voorgenomen krimp van Schiphol terug liet draaien»?¹

Vraag 2

Wie en in welke frequentie zijn er geconsulteerd in aanloop naar het besluit om het maximaal aantal vluchten opnieuw op te hogen tot een bandbreedte van 475.000 – 485.000 per jaar?

Vraag 3

Erkent u dat ambtenaren onder druk gezet zijn en hoe reflecteert u op de signalen dat zij zich zorgen maken over hun ambtelijke integriteit?

Vraag 4

Bent u bereid om de onderliggende communicatie met de Kamer te delen voor de begrotingsbehandeling?

Vraag 5

Kunt u reflecteren op de gevolgen van deze beslissing voor het vertrouwen van de omwonenden in de politiek?

Vraag 6

Kunt u deze vragen afzonderlijk van elkaar beantwoorden?

Vraag 7

Kunt u deze vragen beantwoorden voor de begrotingsbehandeling van I&W?

¹ NRC Handelsblad, 27 september 2024 (www.nrc.nl/nieuws/2024/09/27/ho-pvver-barry-madlener-in-zijn-eeerste-weken-als-minister-van-infrastructuur-de-voorgenomen-krimp-van-schiphol-terug-liet-draaien-a4867460)

Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van het lid Kostic (PvdD), ingezonden 2 oktober 2024 (vraagnummer 2024Z14825).