

## 2024Z14969

Vragen van het lid **Postma** (Nieuw Sociaal Contract) aan de Ministers van Klimaat en Groene Groei en van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *het onderzoek van het Nibud, in opdracht van de Mobiliteitsalliantie* (ingezonden 3 oktober 2024).

### Vraag 1

Bent u bekend met het onderzoek van het Nibud, in opdracht van de Mobiliteitsalliantie, waaruit blijkt dat lagere en modale inkomens getroffen worden door vervoersarmoede?<sup>1</sup>

### Vraag 2

Hoe groot schat u het deel van de bevolking in, dat geen toegang heeft tot betaalbare mobiliteit precies in?

### Vraag 3

Erkent u de ontwrichtende gevolgen voor de samenleving als grote groepen Nederlanders zich niet kunnen permitteren om bijvoorbeeld naar het werk, ziekenhuis, een sollicitatiegesprek, of familieleden te reizen?

### Vraag 4

Welke maatregelen wilt u nemen die ervoor zorgen dat deze groep weer toegang krijgt tot betaalbare mobiliteit, per auto of met het openbaar vervoer, en op welke termijn?

### Vraag 5

Hoe schat u de effecten in van de maatregelen van ETS-2 en andere energiemaatregelen die we nemen, op de betaalbaarheid van vervoer voor laag- en middeninkomens?

<sup>1</sup> NU.nl, 1 oktober 2024, «Vervoerskosten stijgen zo snel dat zelfs modale inkomens in problemen komen». (<https://www.nu.nl/economie/6330098/vervoerskosten-stijgen-zo-snel-dat-zelfs-modale-inkomens-in-problemen-komen.html>); Mobiliteitsalliantie, 1 oktober 2024. «Onderzoek: mobiliteit te duur voor modaal inkomen». ([mobiliteitsalliantie.nl/onderzoek-mobiliteit-te-duur-voor-modaal-inkomen/](https://mobiliteitsalliantie.nl/onderzoek-mobiliteit-te-duur-voor-modaal-inkomen/))