



TER BESLISSING

Datum

27 september 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/228139

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations

Beslistermijn

6 oktober 2024

Bijlage(n)

2

Aan

Staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen Veltman en Michon-Derkzen
over online video's voor pornoplatforms

Aanleiding

De Kamerleden Veltman en Michon-Derkzen (beiden VVD) hebben op 14 augustus 2024 schriftelijke vragen gesteld aan u en de minister van Justitie en Veiligheid en u naar aanleiding van het bericht "*Zeker honderd video's van 'treinrukkers' op pornoplatforms: 'Walgelijk en onacceptabel'*" van de NOS. Het artikel van 13 augustus 2024 is ter informatie bijgevoegd.

Met de bijgevoegde beantwoording voorziet u vragen 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 13 en 14 van antwoorden. De overige vragen vallen onder de verantwoordelijkheid van de minister van JenV.

Op 3 september jl. is een uitstelbrief naar de Kamer gestuurd (rondzendmap-2024/10198). De afstemming tussen JenV en Politie heeft tijd gekost.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de beantwoording en deze, mede namens de minister van JenV, naar de Tweede Kamer te sturen.

Kernpunten

- U geeft aan het ongepast, zorgelijk en onacceptabel te vinden dat er video's van seksuele aard in treinen worden gemaakt.
- De minister van Justitie en Veiligheid deelt de mening dat de daders met de huidige bepalingen in het Wetboek van Strafrecht kunnen worden aangepakt. Ook de minister van Justitie en Veiligheid vindt dat er moet worden opgetreden tegen dit verwerpelijke gedrag.
- U geeft namens NS aan dat het NS-personeel meteen actie onderneemt en de politie inschakelt wanneer een dergelijke situatie heterdaad wordt geconstateerd. Daarnaast kunnen daders rekenen op een reis- of verblijfsverbod. Optreden tegen video's is voor NS lastiger, maar bij aanknopingspunten uit video's wordt met politie alles gedaan om de dader te pakken.
- De minister van Justitie en Veiligheid beschrijft de *digitaledienstenverordening*, waarbij platforms het mogelijk moeten maken om illegale inhoud bij hen te melden. Voorafgaand moet hiervoor een melding ontvangen zijn. Wanneer een medereiziger zonder expliciete toestemming in beeld wordt gebracht, is een video onrechtmatig. Wanneer platforms op de hoogte zijn van de aanwezigheid van strafbare of onrechtmatige content op

hun dienst, dan zijn zij dus gehouden om daar actie tegen te ondernemen. Anders riskeren ze aansprakelijkheid.

- U beschrijft dat het achterhalen en straffen van daders onder de verantwoordelijkheid van veiligheidspartijen valt.
- Wel geeft u aan dat NS en andere vervoerders gebruik maken van cameratoezicht in het OV en dat deze beelden ter beschikking worden gesteld ter opsporing en vervolging van de daders. Daarnaast vormt live cameratoezicht ook een belangrijk hulpmiddel bij het voorkomen van het maken van video's van seksuele aard.

Datum

27 september 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/228139

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

Vervoerders hebben een verantwoordelijkheid bij het signaleren (en voorkomen) van seksuele intimidatie of aanstootgevend gedrag in het OV om vervolgens de politie te informeren/alarmeren. De verdere afhandeling en vervolging bij dit soort incidenten is echter aan politie en justitie. De OV-sector heeft ook geen formele rol indien het incident pas achteraf bekend wordt, bijv. door een online video. De politie zal dan een onderzoek moeten instellen. Vervoerders hebben de mogelijkheid om reis- en/of verblijfsverboden op te leggen aan de overtreder.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnr.	Naam	Informatie
01.	Kamerbrief beantwoording van Kamervragen van de leden Veltman en Michon-Derkzen over online video's voor pornoplatforms	Bevat de antwoorden op de Kamervragen van de leden Veltman en Michon-Derkzen
02.	Bijlage nieuwsartikel NOS	Ter info: Bevat het nieuwsartikel over de online video's in treinen voor pornoplatforms