

Vergaderjaar 2024–2025

**36 600 XII**

## **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2025**

**Nr. 21**

### **AMENDEMENT VAN DE LEDEN GABRIËLS EN KOSTIĆ TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 10<sup>1</sup>**

Ontvangen 8 oktober 2024

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 24 Inspectie Leefomgeving en Transport** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met € **2.296** (x € 1.000).

#### **Toelichting**

In het Hoofdlijnenakkoord is afgesproken dat de bezuinigingen op het Rijksbrede ambtenarenapparaat niet terecht zouden komen bij de uitvoeringsdiensten, maar toch wordt er bezuinigd bij het Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). De toezichthouder voor leefomgeving, transport en wonen is van cruciaal belang voor een adequate handhaving van de naleving van wetten en regelgeving. De ILT ziet zich geconfronteerd met een groeiende hoeveelheid regelgeving en handhavingstaken, onder andere op het gebied van klimaatverandering, luchtkwaliteit, circulaire economie en mobiliteit. Bezuinigingen op deze instantie leiden tot minder capaciteit, wat direct de effectiviteit van het toezicht en de handhaving ondermijnt. De indieners van dit amendement beogen daarom deze bezuiniging terug te draaien. De dekking voor dit amendement wordt gevonden in verschillende maatregelen om belastingontwijking tegen te gaan en inkomen uit kapitaal en vermogen zwaarder te belasten. Hiervoor zullen bij het Belastingplan 2025 verschillende amendementen worden ingediend.

Gabriëls  
Kostić

<sup>1</sup> Vervanging in verband met een wijziging in de ondertekening.