



Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Negende voortgangsbrief Programma Omgeving
Luchthaven Schiphol

TER BESLISSING

Datum

4 oktober 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/271255

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken

Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cl. Omgeving LVB-LIB
Operationeel C&E

Beslistermijn

16 oktober 2024

Bijlage(n)

4

Aanleiding

De Kamer wordt periodiek geïnformeerd over de voortgang van het Programma Omgeving Luchthaven Schiphol. De vorige voortgangsbrief is op 27 juni 2024 naar de Kamer gestuurd. Hierbij treft u de negende voortgangsbrief aan.

Geadviseerd besluit

Instemmen met verzending van deze brief aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

Met deze brief wordt de Kamer geïnformeerd over diverse lopende trajecten in het Programma Omgeving Luchthaven Schiphol:

- Hoger Beroep en schorsingsverzoek RBV-vonnis: de Kamer wordt geïnformeerd over het hoger beroep, wanneer naar verwachting de zitting zal plaatsvinden en wanneer de uitspraak wordt verwacht. Tevens wordt de Kamer geïnformeerd dat verschillende luchtvaartmaatschappijen en Schiphol een verzoek hebben ingediend om deel te mogen nemen aan de procedure.
- Wijziging Luchthavenverkeerbesluit (LVB): de Kamer wordt geïnformeerd over de vertraging die het MER heeft opgelopen en over de huidige planning rondom het publiceren van het LVB.
- Balanced approach-procedure: de komende weken wordt gewerkt aan het nalopen van de berekeningen in het kader van de balanced approach-procedure voor Schiphol. Na de controle zal het definitieve aantal vliegtuigbewegingen worden vastgesteld. Tijdens de begrotingsbehandeling op 10 okt is er per abuis gemeld dat de berekeningen voor de balanced approach-procedure deze week bekend zouden worden. Deze berekeningen zullen zo spoedig mogelijk bekend gemaakt worden. Via de voortgangsbrief wordt de Kamer hierover geïnformeerd.
- Reactie op brieven Stop4deroute en Stichting Omgeving zonder Vlieg hinder (OZV) inzake de balanced-approach procedure: er zijn twee brieven gestuurd aan de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat over de aanvullende raadpleging van de balanced approach-procedure Schiphol. De brieven zijn afkomstig van Stop4deroute en de Stichting Omgeving Zonder Vlieg hinder (OZV) en meerdere organisaties. De commissie heeft bij beide brieven om een reactie van IenW gevraagd. Via de voortgangsbrief ontvangt de Kamer deze reacties.

- Reactie op brief SchipholWatch inzake de Notitie Reikwijdte en Detailniveau: SchipholWatch heeft een brief aan de Kamer gestuurd over de NRD. De commissie heeft een reactie van IenW op de brief gevraagd. Via de voortgangsbrief ontvangt de Kamer de reactie.
- Voortgang ontwikkeling nieuw stelsel luchtvaartgeluid: op 30 september jl. heeft de meest recente bijeenkomst van de nationale klankbordgroep plaatsgevonden. Deze stond in het teken van de wijze waarop aanvullende (hinder)indicatoren een plek kunnen krijgen in het nieuwe stelsel.
- Actieplan Omgevingslawaai Schiphol 2024 – 2029: de reacties op de ontwerpversie van dit plan zijn verwerkt. Het Actieplan is nu vastgelegd.
- Impactanalyse nachtsluiting: De impactanalyse zit in de afrondende fase en wordt naar verwachting voor de kerst in december aan de Kamer verstuurd. Op basis van de resultaten van de impactanalyse wordt een besluit over het vervolg genomen
- Wijziging Regeling luchtvaartheffingen: per 1 november 2024 zal een geluidsheffing ingaan waarbij elk burgerluchtvaartuig dat op Schiphol landt een bepaald tarief aan geluidsheffing moet betalen. Het geld dat wordt opgehaald zal ten goede komen aan geluidsisolatie.
- Interbestuurlijke samenwerking in Schipholregio: op 10 oktober 2024 loopt de termijn van de bestuursovereenkomst NOVEX Schiphol af. Rijk en regio blijven samen werken aan de verschillende opgaven in de Schipholregio.
- Motie De Groot inzake Luchtvaarttafel: op dit moment is er geen brede steun voor de inrichting van een luchtvaarttafel. Omdat deze partijen wel behoefte hebben aan meer informeel en onderling gesprek, wordt gestart met een halfjaarlijks gesprek op bestuurlijk niveau onder voorzitterschap van het ministerie.

Datum

4 oktober 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/271255

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
 Prog.dir. Omgeving Luchthaven Schiphol
 Cl. Omgeving LVB-LIB
 Operationeel C&E

Aan

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage(n)

4

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Negende voortgangsbrief Programma Omgeving Luchthaven Schiphol.	De negende voortgangsbrief waarmee de Kamer periodiek wordt geïnformeerd over de voortgang van het Programma Omgeving Luchthaven Schiphol.
02	Afschrift brief Kerngroep Stop4deroute aan minister van Infrastructuur en Waterstaat	Een brief van Kerngroep Stop4deroute gericht aan het ministerie en de Kamer, waarvan de Kamer de reactie van IenW wenst te weten.
03	Afschrift brief OZV en meerdere organisaties aan minister van Infrastructuur en Waterstaat	Een brief van OZV en meerdere organisaties gericht aan het ministerie en de Kamer, waarvan de Kamer de reactie van IenW wenst te weten.

04	Zorgen SchipholWatch over traject LVB Schiphol	Een brief van SchipholWatch gericht aan het ministerie en de Kamer, waarvan de Kamer de reactie van IenW wenst te weten.
----	--	--

Datum

4 oktober 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/271255

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Prog.dir. Omgeving

Luchthaven Schiphol

Cl. Omgeving LVB-LIB

Operationeel C&E

Aan

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage(n)

4