

## Kwartaalrapportage – Q3 2024

### Milieuraaddossiers (IenW)

Titel	Korte beschrijving	Fase in de onderhandelingen	Stand van zaken*
<b>Circulaire economie</b>			
COM(2021) 709: Wijziging Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA)	De Commissie stelt in de herziening van de EVOA maatregelen voor om de overbrenging van afvalstoffen voor hergebruik en recycling binnen de EU te vergemakkelijken. Hiermee beoogt de Commissie overbrenging van afvalstoffen voor hergebruik en recycling te stimuleren en hiermee eveneens de groei, werkgelegenheid en innovatie in deze sectoren te ondersteunen. Tegelijkertijd wil de Commissie strengere regels stellen aan de overbrenging van afvalstoffen binnen de EU voor het storten en verbranding.	Gepubliceerd in Publicatieblad van de EU en in werking getreden.	Publicatie in het publicatieblad van de EU heeft plaatsgevonden op 30 april 2024.
COM(2022) 140 en COM (2022) 142: Kaderverordening Ecodesign voor duurzame producten	Het wetgevend voorstel (COM (2022) 142) betreft een kaderverordening, ter vervanging van de bestaande Ecodesign richtlijn. De verordening zal het mogelijk maken om eisen te stellen aan het duurzaam ontwerp van vrijwel alle fysieke producten. Dit moet ertoe leiden dat op termijn duurzame producten de norm worden op de Europese markt.	Gepubliceerd in Publicatieblad van de EU en in werking getreden.	Publicatie in het publicatieblad van de EU heeft plaatsgevonden op 28 juni 2024. Verordening is in werking getreden vanaf 18 juli 2024.
COM(2022) 677: Voorstel voor een Verordening voor Verpakkingen ter vervanging van de Verpakkingsrichtlijn	Op 30 november 2022 heeft de Commissie een verordening voor verpakkingen gepubliceerd ter vervanging van de Verpakkingsrichtlijn uit 1994. De verordening zal het mogelijk maken om de volledige verpakkingenketen te verduurzamen. Het hoofddoel van de door de Commissie voorgestelde verordening is om verpakkingsafval per persoon per jaar uiterlijk 2040 met 15% te verminderen ten opzichte van 2018.	In afwachting van formele goedkeuring Raad en EP en publicatie.	Voorstel in november 2022 gepubliceerd als onderdeel van een 2e pakket aan voorstellen onder het Circulaire Economie Actieplan van de Commissie. Het EP nam op 22 november haar positie plenair aan. Tijdens de Milieuraad op 18 december jl. zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. Onder Belgisch voorzitterschap is de triloof fase van start gegaan en afgerond. Het EP en de Raad zijn op 4 maart jl. tot voorlopig politiek akkoord gekomen. Vervolgens moet deze tekst, na bijwerking door de

			juristen-linguïsten, formeel door beide instellingen worden aangenomen. Pas dan kan de verordening in het Publicatieblad van de EU worden bekendgemaakt en in werking treden.
COM(2023) 166: Voorstel voor een Richtlijn over de onderbouwing van en communicatie over expliciete milieuduurzaamheidsclaims (green claims)	Het voorstel richt zich op de onderbouwing van en communicatie over expliciete groene claims, met betrekking tot milieuaspecten van producten. Het voorstel heeft als doel onterechte duurzaamheidsclaims (greenwashing) tegen te gaan en het aantal onterechte duurzaamheidsclaims en duurzaamheid labels te beperken.	Bespreking in Raad	Dit voorstel is in maart 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 3e pakket aan voorstellen onder het Circulaire Economie Actieplan van de Commissie. Onderhandelingen op raads werkgroepniveau zijn onder het Zweedse voorzitterschap van start gegaan en lopen nog steeds door. Tijdens de Milieuraad op 17 juni jl. zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. Onder Hongaars voorzitterschap zal de triloof fase van start gaan.
COM(2023) 63: Voorstel tot wijziging van de richtlijn afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	Het voorstel beperkt zich tot wijzigingen die voortvloeien uit een uitspraak in Zaak C-181/20 waarin het Hof van Justitie van de EU heeft besloten dat het principe van uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (UPV) op onjuiste wijze met terugwerkende kracht wordt toegepast. In diens uitspraak laat het Hof de keuze aan lidstaten om afvalbeheerkosten aan huidige of vorige afvalhouders, of door de producent of distributeur van de producten waaruit het afval voorkomt, door te rekenen.	Gepubliceerd in Publicatieblad van de EU en in werking getreden.	Publicatie in het publicatieblad van de EU heeft plaatsgevonden op 19 maart 2024. De richtlijn is op 8 april 2024 in werking getreden en moet uiterlijk op 9 oktober 2025 zijn omgezet in nationale regelgeving.

<p>COM(2023) 420: Voorstel tot een deelherziening van de kaderrichtlijn afvalstoffen (textiel- en voedselaspecten)</p>	<p>Met het voorstel wil de Commissie textiel- en voedselafval tegengaan door nieuwe bindende doelstellingen voor vermindering van dit soort afval voor lidstaten vast te stellen. De herziening stelt ook een uitgebreide producentenverantwoordelijkheid voor (UPV) voor de textielindustrie.</p>	<p>Bespreking in Raad</p>	<p>Het voorstel is op 5 juli 2023 door de Commissie gepubliceerd als onderdeel van een groter wetgevingspakket op het gebied van biodiversiteit en voedsel onder de Green Deal. Het Spaans voorzitterschap is gestart met de behandeling van het voorstel. Tijdens de Milieuraad op 17 juni jl. zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. Trilogen op dit dossier zullen pas van start gaan onder het mandaat van de nieuwe Commissie en het Europees Parlement. Het Hongaars voorzitterschap is voornemens tijdens hun mandaat een triloogakkoord te bereiken.</p>
<p>COM(2023) 451: Voorstel voor een verordening betreffende circulariteitsvereisten voor voertuigontwerpen en betreffende het beheer van autowrakken, tot wijziging van Verordeningen (EU) 2018/858 en 2019/1020 en tot intrekking van Richtlijnen 2000/53/EG en 2005/64/EG</p>	<p>Het voorstel voor een verordening vervangt de huidige autowrakkenrichtlijn (2000/53/EG) en de zogeheten 3R (reusability, recyclability, recoverability) richtlijn (2005/64/EG) en heeft ten doel de circulariteit van de auto-industrie te versterken van de designfase tot aan het afvalmanagement. Het voorstel bevat minimumeisen voor hergebruik, recyclage en repareerbaarheid, tezamen met restricties van (zeer) zorgwekkende stoffen. Het voorstel introduceert daarnaast een Uitgebreide Producentenverantwoordelijkheid voor de afvalfase en bepalingen voor inzameling en afvalverwerking.</p>	<p>Bespreking in Raad</p>	<p>Het voorstel is op 13 juli 2023 gepubliceerd. De besprekingen in Raadswerkgroepen zijn onder Spaans voorzitterschap van start gegaan en worden voortgezet onder Belgisch voorzitterschap. Het Belgisch voorzitterschap heeft de voortgang gedeeld op het dossier tijdens de Milieuraad op 17 juni 2024.</p>
<p>COM(2023) 645: Verordening inzake het onbedoeld vrijkomen van microplastics</p>	<p>De verordening ziet toe op vervuiling door plastic pellets - ruwe plastic bolletjes die worden gebruikt om nieuwe producten te maken. De Commissie lichtte toe dat plastic pellets de 3e grootste bron van het onbedoeld vrijkomen van microplastics zijn. De Commissie gaf tot slot aan dat het voorstel bijdraagt aan de EU's doel om de lozing van microplastics in het milieu tegen 2030 met 30 procent te verminderen zoals beschreven in diens Nulverontreinigingsambitie.</p>	<p>Bespreking in Raad</p>	<p>Het voorstel is op 16 oktober 2023 gepubliceerd. Uw Kamer zal middels het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd worden. Het Belgisch voorzitterschap is gestart met de behandeling van het voorstel. In het EP heeft de ENVI Commissie haar rapport op 19 maart jl. aangenomen. Het EP stelde haar positie vast tijdens de plenaire vergadering van 23 april. Tijdens de Milieuraad van</p>

			25 maart vond een beleidsdebat plaats over dit voorstel. Het Hongaars voorzitterschap is voornemens een algemene oriëntatie te bereiken op de Milieuraad van 18 december 2024.
<b>Klimaat</b>			
COM(2022) 586: Voorstel voor een verordening betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7)	Voorstel tot nieuwe Euro 7-normen om uitstoot van verontreinigende stoffen door voertuigen te verminderen en luchtkwaliteit te verbeteren. De Commissie beoogt de luchtverontreiniging die wordt veroorzaakt door nieuwe motorvoertuigen die in de EU worden verkocht te verminderen, teneinde de ambitie van de Europese Green Deal waar te maken om alle verontreiniging tot nul terug te dringen.	Gepubliceerd in Publicatieblad van de EU.	Publicatie in het publicatieblad van de EU heeft plaatsgevonden op 8 mei 2024.
COM(2023) 88: Voorstel voor de herziening van de normen voor CO2-uitstoot van zware bedrijfsvoertuigen	De Commissie wil met dit voorstel de huidige normen die zijn vastgelegd in Verordening 2019/1242 aanpassen. Het voorstel verplicht fabrikanten van zware bedrijfsvoertuigen de gemiddelde CO2-uitstoot van de door hen verkochte zware bedrijfsvoertuigen ten opzichte van 2019 te verminderen met 45% in 2030, 65% in 2035 en 90% in 2040. Commissie wil met het voorstel een kosteneffectieve vermindering van de CO2-uitstoot door zware bedrijfsvoertuigen bewerkstelligen die in lijn is met EU klimaatambities en bijdraagt aan de energiezekerheid van de EU.	Gepubliceerd in Publicatieblad van de EU	Publicatie in het Publicatieblad van de EU heeft plaatsgevonden op 6 juni 2024. De Verordening treedt in werking 20 dagen na de bekendmaking in het Publicatieblad en is van toepassing vanaf 1 juli 2025.
COM(2023) 189: Voorstel tot herziening Eurovignetrichtlijn voor CO2-emissieklasse van zware bedrijfsvoertuigen met aanhangwagens	Met dit voorstel moeten tolheffingssystemen rekening houden met het effect van aanhangwagens en opleggers op de CO2-uitstoot van zware bedrijfsvoertuigen.	Bespreking in Raad	Dit voorstel is op 4 mei 2023 door de Commissie gepubliceerd. Het voorstel is onder het vorige Zweedse voorzitterschap besproken waaruit bleek dat een aantal lidstaten sceptisch tegenover de nut en noodzaak van het voorstel staan. Het Spaans en Belgisch voorzitterschap hebben

			het dossier niet opgepakt. Ook het Hongaars voorzitterschap zal dit dossier niet oppakken.
COM(2024) 091: Mededeling klimaatrisico's beheren – De bevolking en welvaart beschermen	De mededeling is een reactie van de Commissie op de Europese klimaatrisicobeoordeling van het Europees Milieuagentschap waaruit blijkt dat Europa onder andere te maken zal krijgen met hogere temperaturen, meer en intensere hittegolven, langdurigere droogte en heviger neerslag. Volgens een voorzichtige raming zou hierdoor het bbp van de EU tegen het einde van de eeuw ongeveer 7% dalen. Om dit te voorkomen wil de Commissie de klimaatbestendigheid van de EU vergroten door beter bestuur, betere ondersteuning van besluitvorming, benutting van structureel beleid en het stellen van de juiste voorwaarden voor financiële veerkracht. De Commissie benoemt in de mededeling specifieke acties voor ecosystemen, voeding, gezondheid, infrastructuur en economie.	Niet wetgevend.	De mededeling is gepubliceerd op 12 maart 2024. Uw Kamer heeft op 19 april jl. het BNC-fiche hierover ontvangen.
<b>Luchtkwaliteit</b>			
COM(2022) 156/2: Herziening Richtlijn Industriële Emissies en de Richtlijn Storten van Afvalstoffen	Het voorstel betreft een herziening van Richtlijn Industriële Emissies uit 2010 (hierna: RIE) en de Richtlijn Storten van Afvalstoffen. Het voorstel heeft als doel om op doeltreffende en efficiënte wijze het milieu en de gezondheid van mensen te beschermen tegen negatieve gevolgen van verontreiniging door uitstoot van grote industriële installaties en veehouderijen.	Gepubliceerd in Publicatieblad van de EU en in werking getreden.	Publicatie in het Publicatieblad van de EU heeft plaatsgevonden op 15 juli 2024. De richtlijn is in werking getreden op 4 augustus 2024 en moet uiterlijk op 1 juli 2026 zijn omgezet in nationale regelgeving.

<p>COM(2022) 157: Verordening rapportage van milieugegevens van industriële installaties en vaststelling van Portaal voor industriële emissies</p>	<p>De Commissie stelt voor de bestaande verordening European Pollutant Release and Transfer Register (hierna: E-PRTR) in te trekken en voort te zetten onder een nieuwe naam: verordening rapportage van milieugegevens van industriële installaties en vaststelling van Portaal Industriële Emissies (hierna: IEP). Daarbij betreft het ook de manier hoe milieugegevens op dit portaal gepresenteerd worden, maar wordt het toepassingsgebied van de verordening ook uitgebreid naar andere sectoren.</p>	<p>Gepubliceerd in Publicatieblad van de EU en in werking getreden.</p>	<p>Publicatie in het publicatieblad van de EU heeft plaatsgevonden op 2 mei 2024. De verordening is op 22 mei 2024 in werking getreden.</p>
<p>COM(2022) 542: Herziening Richtlijn Luchtkwaliteit</p>	<p>De Commissie stelt ten aanzien van luchtkwaliteit een herziening voor van de bestaande twee richtlijnen uit 2004 en 2008 die samengevoegd worden tot één richtlijn. De herziening heeft volgens de Commissie drie hoofddoelen. 1) de EU-luchtkwaliteitsnormen meer in lijn brengen met de in september 2021 herziene advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie 2) het verbeteren van het juridisch kader en 3) het beter ondersteunen van lokale autoriteiten bij het realiseren van een schonere lucht.</p>	<p>In afwachting van formele goedkeuring Raad en publicatie</p>	<p>Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nulverontreinigingsambitie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Tijdens de Milieuraad van 20 juni 2023 vond een eerste beleidsdebat plaats over het voorstel. Een Raadsmandaat is vastgesteld in COREPER in november 2023, waarmee de trilogie met het EP van start zijn gegaan onder Spaans voorzitterschap. Onder Belgisch voorzitterschap is er tussen het EP en de Raad een voorlopig politiek akkoord bereikt 20 februari jl. De voorlopige overeenkomst is op 8 maart jl. bekrachtigd door het COREPER en op 11 maart jl. door de ENVI Commissie in het EP. Tekst moet nu formeel worden aangenomen door de Raad waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en in werking zal treden.</p>

<b>Water en bodem</b>			
<p>COM(2022) 540: Herziening Kaderrichtlijn Water, Grondwaterrichtlijn en richtlijn Prioritaire Stoffen</p>	<p>Het voorstel betreft een wijziging van de Kaderrichtlijn Water en de 'dochterraichtlijnen' Grondwaterrichtlijn en richtlijn Prioritaire Stoffen. Deze richtlijnen hebben tot doel grondwater en oppervlaktewater te beschermen en bevatten lijsten van verontreinigende stoffen, of groepen van verontreinigende stoffen, met bijbehorende milieukwaliteitsnormen.</p>	<p>Bespreking in Raad</p>	<p>Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nulverontreinigingsambitie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Onder het Spaans voorzitterschap zijn Raadswerkgroepen op expertniveau van start gegaan op de diverse deelrichtlijnen, en doorgezet door het Belgische voorzitterschap. Het Hongaars voorzitterschap stuurt mogelijk op het behalen van een algemene oriëntatie op dit dossier tijdens hun mandaat. Trilogen op dit dossier zullen pas van start gaan onder het mandaat van de nieuwe Commissie en het Europees Parlement.</p>
<p>COM(2022) 541: Herziening Richtlijn stedelijk afvalwater</p>	<p>De herziening van de Richtlijn Stedelijk Afvalwater is onderdeel van een breder pakket voorstellen dat is gepubliceerd als onderdeel van de nulverontreinigingsambitie. Met de herziening wil de Commissie de Richtlijn Stedelijk Afvalwater moderniseren om diverse uitdagingen aan te pakken en wordt de richtlijn in lijn gebracht met de ambitie van de Green Deal en de ZPA (Zero Pollution Action Plan).</p>	<p>In afwachting van formele goedkeuring Raad en publicatie</p>	<p>Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nulverontreinigingsambitie. Tijdens de Milieuraad van 16 oktober 2023 is een algemene oriëntatie bereikt, waarna de trilogen onder Spaans voorzitterschap van start zijn gegaan. Er is tussen het EP en de Raad een voorlopig politiek akkoord bereikt 29 januari jl. De voorlopige overeenkomst is op 1 maart jl. bekrachtigd door het COREPER en op 11 maart jl. door de ENVI Commissie in het EP. Tekst moet nu formeel worden aangenomen door de Raad waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en in werking treden.</p>

<p>COM(2023) 416: Bodemrichtlijn</p>	<p>Het voorstel bevat de allereerste EU-wetgeving op het gebied van bodem. De Commissie stelt een geharmoniseerde definitie van bodemgezondheid voor, als ook de invoering van een bodemmonitoringskader. Met het voorstel wil de Commissie duurzaam bodembeheer en de sanering van verontreinigde locaties stimuleren om zo in 2050 een gezonde EU-bodem te hebben conform de Green Deal.</p>	<p>Bespreking in Raad</p>	<p>Het voorstel is op 5 juli 2023 door de Commissie gepubliceerd als onderdeel van een groter wetgevingspakket op het gebied van biodiversiteit en voedsel onder de Green Deal. Tijdens de Milieuraad van 18 december jl. vond een eerste beleidsdebat over het dossier plaats. De lidstaten hebben een algemene oriëntatie bereikt tijdens de Milieuraad van 17 juni 2024. Trilogen op dit dossier zullen van start gaan onder het mandaat van de nieuwe Commissie en het Europees Parlement. Het Hongaars voorzitterschap gaat zich inzetten voor het bereiken van een triloogakkoord tijdens hun mandaat.</p>
<b>Stoffenbeleid (chemicaliën)</b>			
<p>COM(2023) 217: Voorstel tot herziening richtlijn detergentia</p>	<p>Met het voorstel worden marktregels en etikettenvoorschriften voor detergentia vereenvoudigd en de verkoop van innovatieve veilige producten vergemakkelijkt. Met het voorstel wil de Commissie ervoor zorgen dat de detergentiawetgeving beter rekening houdt met nieuwe marktontwikkelingen en efficiëntere informatievoorschriften vaststellen.</p>	<p>Bespreking in Raad</p>	<p>Het voorstel is op 28 april 2023 door de Commissie gepubliceerd, waarna onderhandelingen zijn gestart in de Raad voor Concurrentievermogen (technische harmonisatie). Uw Kamer is op 15 december jl. geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche over het kabinetsstandpunt. Tijdens het COREPER van 14 juni 2023 is een onderhandelingsmandaat vastgesteld voor de trilogen met het EP.</p>
<p>COM(2023) 395: Verordening tot wijziging van Verordening (EU) 2017/852 van 17 mei 2017 inzake kwik wat betreft tandheelkundig amalgaam en andere kwikhoudende producten waarvoor productie-, invoer- en uitvoerbepalingen gelden</p>	<p>Het voorstel voor een verordening vervangt de huidige verordening 2017/852, en heeft tot doel een verbod op het gebruik van tandheelkundig amalgaam met ingang van 1 januari 2025 (volledige uitbanning) uit te breiden, met uitzondering van specifieke medische behoeften, en een verbod in te stellen op de productie in de EU en de uitvoer van tandheelkundig amalgaam met ingang van 1 januari 2025.</p>	<p>Gepubliceerd in Publicatieblad van de EU en in werking getreden.</p>	<p>Publicatie in het publicatieblad van de EU heeft plaatsgevonden op 10 juli 2024. De verordening is op 30 juli 2024 in werking getreden.</p>



<p>COM(2023) 779: Voorstel voor een verordening tot oprichting van een gemeenschappelijk dataplatform over chemische stoffen</p>	<p>Het onderhavige voorstel gaat over de opzet van een gemeenschappelijk databestand, tot vaststelling van regels om te garanderen dat de daarin opgenomen gegevens vindbaar, toegankelijk, interoperabel en herbruikbaar zijn, en tot oprichting van een monitoring- en vooruitzichtenkader voor chemicaliën.</p>	<p>Bespreking in Raad</p>	<p>Het voorstel is op 7 december 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake een chemicaliënstrategie voor duurzaamheid ('one substance, one assessment'). Onderhandelingen in de Raad zijn onder Belgisch voorzitterschap van start gegaan. Het Belgisch voorzitterschap heeft op het COREPER van 14 juni 2023 een onderhandelingsmandaat voor de triloog vastgesteld. Het EP heeft nog geen positie vastgesteld. Trilogen op dit dossier zullen pas van start gaan onder het mandaat van de nieuwe Commissie en het Europees Parlement.</p>
<p>COM(2023) 781: Voorstel voor Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2011/65/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de hertoewijzing van wetenschappelijke en technische taken aan het Europees Agentschap voor chemische stoffen</p>	<p>Dit Commissievoorstel ziet op een gerichte herziening van de Richtlijn betreffende beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur (RoHS).</p>	<p>Bespreking in Raad</p>	<p>Het voorstel is op 7 december 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake een chemicaliënstrategie voor duurzaamheid ('one substance, one assessment'). Het Belgisch voorzitterschap heeft op het COREPER van 14 juni 2023 een onderhandelingsmandaat voor de triloog vastgesteld. Het EP heeft nog geen positie vastgesteld. Trilogen op dit dossier zullen pas van start gaan onder het mandaat van de nieuwe Commissie en het Europees Parlement.</p>
<p>COM(2023) 783: Voorstel voor een verordening tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 178/2002, (EG) nr. 401/2009, (EU) 2017/745 en (EU) 2019/1021 betreffende de herverdeling van wetenschappelijke en technische taken en de verbetering van de samenwerking tussen de agentschappen van de Unie op het gebied van chemische stoffen</p>	<p>Met dit voorstel worden vier bestaande verordeningen en een richtlijn aangepast om wetenschappelijke en technische taken te herverdelen tussen agentschappen van de Unie, en de samenwerking tussen de agentschappen op het gebied van chemische stoffen te verbeteren. Het voorstel heeft als doel de algehele efficiëntie, consistentie en transparantie van de levering van chemische veiligheidsbeoordelingen tussen verschillende wettelijke kaders te verbeteren.</p>	<p>Bespreking in Raad</p>	<p>Het voorstel is op 7 december 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake een chemicaliënstrategie voor duurzaamheid ('one substance, one assessment'). Het Belgisch voorzitterschap heeft op het COREPER van 14 juni 2023 een onderhandelingsmandaat voor de triloog vastgesteld. Het EP heeft nog geen positie</p>

			<p>vastgesteld. Trilogen op dit dossier zullen pas van start gaan onder het mandaat van de nieuwe Commissie en het Europees Parlement.</p>
<p>C(2024) 1995: Mededeling van de Commissie – Leidende criteria en beginselen voor het begrip essentiële toepassing in EU-regelgeving inzake chemische stoffen</p>	<p>In de mededeling noemt de Commissie een aantal criteria die kunnen worden gebruikt om vast te stellen of een toepassing essentieel is. Deze invulling staat dicht bij de intentie zoals uitgesproken in de Strategie voor duurzame chemische stoffen. Wel wordt nadrukkelijk gesteld dat de daadwerkelijke invulling per regelgeving nader moet worden vastgelegd.</p>	<p>Niet wetgevend voorstel</p>	<p>Deze mededeling is op 22 april 2024 gepubliceerd en vloeit voort uit een van de openstaande acties uit de Strategie voor duurzame chemische stoffen. Er wordt geen BNC-fiche opgesteld voor deze mededeling. Het gaat niet om nieuw beleid, maar om een uitwerking van het begrip van de Chemical Strategy for Sustainability (CSS). Over de CSS is eerder een BNC-fiche geschreven. Een verdere toelichting is meegenomen in de geannoteerde agenda van de Milieuraad van 17 juni.</p>

\* Indien een voorstel besproken is in de Milieuraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.

## **Transportraaddossiers (IenW)**

<b>Titel</b>	<b>Korte beschrijving</b>	<b>Fase in de onderhandelingen</b>	<b>Stand van zaken*</b>
<b>Wegvervoer</b>			
COM(2017) 647: Wijziging verordening markttoegang busvervoer	Het voorstel versterkt de bestaande verordening voor langeafstandsvervoer ter bevordering van het langeafstands-busvervoer als concurrerende en duurzame mobiliteitsvorm.	In afwachting van bespreking in Raad.	Nog niet besproken in de Transportraad.
COM(2023) 178: Voorstel voor een verordening betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op niet voor de weg bestemde mobiele machines die deelnemen aan het verkeer op de openbare weg en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1020	Het voorstel heeft tot doel de verschillende nationale regelgevingskaders die voor niet voor de weg bestemde mobiele machines bestaan te harmoniseren en daarmee de interne markt te versterken als ook een hoog niveau van verkeersveiligheid te waarborgen.	In afwachting van formele goedkeuring Raad en publicatie.	Het voorstel is op 30 maart 2023 gepubliceerd. Op 8 november is in COREPER een raadsmandaat vastgesteld en formeel aangenomen in de Raad Economische en Financiële Zaken (Ecofin) van 9 november 2023. Het EP nam haar positie op 13 december plenair aan. Onder Belgisch voorzitterschap is de triloofase van start gegaan en is op 21 februari jl. een voorlopig politiek akkoord bereikt. De finale compromistekst is op 15 maart in COREPER en op 20 maart in de IMCO EP-commissie bekrachtigd. De tekst is op 24 april formeel aangenomen door het EP. Het is nu nog wachten op goedkeuring van de Raad, waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en in werking zal treden.
COM(2023) 127: Voorstel voor een richtlijn betreffende het rijbewijs, tot wijziging van Richtlijn (EU) 2022/2561 en Verordening (EU) 2018/1724 en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG en Verordening (EU) nr. 383/2012.	Het voorstel stelt modernisering van het rijbewijssysteem voor om regels voor rijbewijzen toekomstbestendig te maken, de verkeersveiligheid te verbeteren en regels voor burgers die een rijbewijs willen krijgen te versimpelen.	In afwachting van start triloofase.	Het voorstel is 1 maart 2023 gepubliceerd als onderdeel van een pakket aan maatregelen ten aanzien van de verkeersveiligheid, namelijk 'The Road Safety Package'. De revisie van de rijbewijzenrichtlijn ligt bij IenW, terwijl JenV het eerstverantwoordelijke ministerie is voor de andere twee voorstellen in dit pakket. Tijdens de Transportraad van 4 december jl. een algemene oriëntatie is bereikt. Het EP heeft haar positie op 28 februari plenair vastgesteld. Trilogen op dit dossier zullen pas van start gaan onder het mandaat van de nieuwe Commissie en het Europees Parlement, tijdens het Hongaars voorzitterschap. Het Hongaarse voorzitterschap heeft aangegeven te streven naar een afronding van de trilogen op dit onderwerp.

<p>COM(2023) 256: Voorstel voor een Wijziging van Verordening onderbrekingen en rusttijden ongeregeld personenvervoer</p>	<p>Het voorstel beoogt te zorgen voor een flexibelere verdeling van onderbrekingen en rusttijden en een gelijke behandeling van internationaal en binnenlands ongeregeld personenvervoer. Het voorstel streeft er naar efficiënte en kwaliteitsvolle diensten voor ongeregeld personenvervoer te waarborgen en de arbeids- en rijomstandigheden voor bestuurders te verbeteren, met name om hun stress en vermoeidheid tot een minimum te beperken. Daarbij beoogt de Commissie met het voorstel de eerlijkere concurrentie in de sector te zorgen.</p>	<p>Gepubliceerd in Publicatieblad van de EU en in werking getreden.</p>	<p>Het voorstel is op 24 mei 2023 gepubliceerd. De behandeling in de Raadswerkgroepen is gestart onder Spaans voorzitterschap waarna een algemene oriëntatie beoogd is bereikt op de Transportraad van 4 december jl. Het EP heeft op 12 december haar positie plenair aangenomen. Onder Belgisch voorzitterschap is de triloofase van start gegaan waarna op 29 januari jl. een voorlopig politiek akkoord is bereikt. De finale compromistekst is op 9 februari door COREPER en op 14 februari jl. door de TRAN EP-Commissie bekrachtigd. De tekst is op 12 april jl. formeel aangenomen door de Raad en het EP en op 2 mei jl. gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU en in werking getreden.</p>
<p>COM(2023) 445: Voorstel herziening Richtlijn Gewichten en afmetingen Zware wegvoertuigen</p>	<p>Het voorstel houdt een wijziging in van de Richtlijn 96/53/EG die het maximumgewicht, de lengte, de breedte en de hoogte voor zware bedrijfsvoertuigen in de EU vaststelt. Het voorstel herzielt deze regels om extra gewicht toe te staan voor voertuigen die gebruikmaken van nulemissietechnologieën, aangezien deze het gewicht van een voertuig doorgaans verhogen. De Commissie hoopt hiermee de invoering van schonere voertuigen en technologieën te stimuleren.</p>	<p>Bespreking in Raad.</p>	<p>Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is behandeling van het dossier in de Raad begonnen. De lidstaten hebben tijdens de Transportraad van 18 juni 2024 een voortgangsrapportage gekregen van het voorzitterschap. Het Hongaarse voorzitterschap heeft op 24 juni jl. aangegeven dit voorstel niet te agenderen.</p>
<p><b>Luchtvaart</b></p>			
<p>COM(2020) 577 COM(2020) 579: Geamendeerd voorstel voor herziening <i>Single European Sky</i> (SES 2+)</p>	<p>Herziening van voorstel COM (2013) 409. Het initiële voorstel dateert uit 2015. Doel is om het Europese luchtruim te stroomlijnen.</p>	<p>In afwachting van formele goedkeuring Raad en EP en publicatie.</p>	<p>Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad in juni 2021. Op 10 mei 2023 is er in een triloof een voorlopig akkoord bereikt met het EP over hoofdstuk 4, Netwerkmanagement. Onder Spaans voorzitterschap is de trilooffase voortgezet over de rest van de hoofdstukken. Onder het Belgische voorzitterschap is op 6 maart jl. een voorlopig politiek akkoord bereikt. De finale compromistekst is op 22 maart door COREPER en op 14 februari jl. bekrachtigd. Na bekrachtiging van de tekst door de TRAN EP Commissie</p>

			moet de tekst nog formeel worden aangenomen door de Raad en het EP waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en in werking zal treden. Het is nog niet duidelijk of het Hongaarse voorzitterschap dit zal agenderen.
<b>Inter- en multimodaal</b>			
COM(2021) 812: Herziening TEN-T Verordening	Voorstel tot herziening van de verordening teneinde realisatie van het Trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T). Het voorstel beoogt de huidige knelpunten en technische barrières bij de realisatie van het netwerk tegen te gaan, om op die manier een toekomstgericht, veilig, veerkrachtig, duurzaam en slim TEN-T te bewerkstelligen.	Gepubliceerd in Publicatieblad van de EU en in werking getreden.	Voorstel is op 14 december 2021 gepresenteerd. Er is een algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad van 5 december 2022. Het EP heeft op 19 april 2023 haar positie bepaald waarna de triloof fase is gestart. Op 18 december werd een politiek akkoord met het EP bereikt. De finale compromistekst is op 9 februari door COREPER en op 14 februari door de TRAN EP-commissie bekrachtigd en op 13 juni formeel aangenomen door de Raad en het EP. Op 28 juni 2024 is het gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU en in werking getreden.
COM(2023) 702: Wijziging richtlijn intermodaal transport (voorheen gecombineerd vervoer)	Het voorstel voor het wijzigen van de richtlijn heeft als doel het faciliteren van een toename van Europees intermodaal transport (voorheen gecombineerd transport) in vrachtvervoer en het verminderen van externe kosten van Europees vrachtvervoer.	Bespreking in Raad.	Het voorstel is op 7 november 2023 gepubliceerd. Uw Kamer is op 15 december jl. middels het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd over de kabinetsappreciatie. Onder Belgisch voorzitterschap is de Raadsbehandeling van start gegaan en zal worden opgepakt door het Hongaars voorzitterschap met als doel het bereiken van een algemene oriëntatie.
COM(2023) 441: Voorstel voor een verordening betreffende de berekening van broeikasgasemissies van vervoersdiensten	De Commissie stelt een uniforme - zij het vrijwillige - methode voor om de uitstoot van een transportopdracht te meten - iets waar klanten steeds meer om vragen, maar dat niet gestandaardiseerd is, met mogelijke valse claims als gevolg. De voorgestelde	Bespreking in Raad.	Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is de Raadsbehandeling gestart. Het Belgische voorzitterschap heeft geen

	methodologie is gebaseerd op de onlangs aangenomen ISO/CEN-norm voor de kwantificering en rapportage van broeikasgasemissies ten gevolge van de exploitatie van vervoersketens voor passagiers en vracht. <sup>1</sup>		prioriteit gegeven aan dit dossier. Het is nog de vraag of de Hongaren dit dossier zullen oppakken.
COM(2023) 591: Voorstel voor een verordening tot wijziging van Verordeningen 2009/80/EG, (EU) /2010/996 en (EU) 2014/165 wat betreft bepaalde rapportagevereisten op het gebied van het wegvervoer en de luchtvaart	Het voorstel betreft technische wijzigingen aan meerdere bestaande verordeningen met als doel een aantal specifieke rapportageverplichtingen op het gebied van het wegvervoer en de luchtvaart af te schaffen of te stroomlijnen ten behoeve van een zo'n efficiënt mogelijk regelgevend systeem dat ervoor zorgt dat de doelstellingen (toezicht en naleving) tegen minimale kosten worden bereikt.	Gepubliceerd in Publicatieblad van de EU.	Uw Kamer is verder over dit voorstel geïnformeerd middels het verslag van de Transportraad van 4 december 2023. <sup>2</sup> Dit ter vervanging van het gebruikelijke BNC-fiche omdat het slechts gaat om beperkte technische wijzigingen. Het EP heeft op 9 februari jl. haar positie plenair vastgesteld. De Raad heeft haar positie vastgesteld op 12 april jl. en op 29 april 2024 is de tekst in het Publicatieblad van de EU gepubliceerd.
COM(2023) 592: Voorstel voor een besluit tot wijziging van Richtlijnen 2009/12/EG, 2009/33/EG en (EU) 2022/1999 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/67/EG van de Raad wat betreft bepaalde rapportagevereisten op het gebied van wegvervoer en luchtvaart	Dit voorstel beoogt de vereisten op het beleidsterrein vervoer te vereenvoudigen en heeft met name betrekking op vervoer over de weg en door de lucht en zal bijdragen tot de Europese Commissie's kernambitie "Een economie die werkt voor mensen".  Het voorstel zal de rapportageverplichtingen stroomlijnen door een combinatie van maatregelen, met name door de frequentie van de rapportageverplichtingen te verlagen en bepaalde elementen uit de rapportageverplichtingen te schrappen.	Gepubliceerd in Publicatieblad van de EU.	Uw Kamer is verder over dit voorstel geïnformeerd middels het verslag van de Transportraad van 4 december 2023. <sup>3</sup> Dit ter vervanging van het gebruikelijke BNC-fiche omdat het slechts gaat om beperkte technische wijzigingen. Het EP heeft op 13 maart jl. haar positie plenair vastgesteld. De Raad heeft haar positie vastgesteld op 13 april jl. en op 30 april 2024 is de tekst in het Publicatieblad van de EU gepubliceerd.

<sup>1</sup> <https://www.iso.org/obp/ui/#iso:std:iso:14083:ed-1:v1:en:fig:4>

<sup>2</sup> Kamerstuk 2023-24, 21 501-33, nr. 1052

<sup>3</sup> Kamerstuk 2023-24, 21 501-33, nr. 1052

			(onder leiding van de Spanjaarden) en onder het mandaat van de nieuwe Europese Commissie en het Europees Parlement. Het EP heeft echter nog geen positie ingenomen op dit voorstel.
<b>Maritiem</b>			
COM(2024) 033: Herziening richtlijn 2005/44/EG betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap	Het wijzigingsvoorstel heeft als doel het verbeteren van de veiligheid en efficiëntie van de binnenvaartsector in de EU. Daarnaast moet het voorstel een bijdrage leveren aan de verduurzaming van de sector en de koppeling met andere vervoersmodaliteiten faciliteren.	In afwachting van start van de trilooffase.	Dit voorstel is op 26 januari 2024 door de Commissie gepubliceerd. De onderhandelingen in de Raad zijn onder het Belgisch voorzitterschap van start gegaan. De lidstaten zijn gekomen tot het behalen van een algemene oriëntatie tijdens de Transportraad van 18 juni. De triloggen zullen van start gaan tijdens het Hongaars voorzitterschap
COM(2023) 269: Voorstel tot Herziening verordening Europees Agentschap voor Maritieme Veiligheid (EMSA, hierna: Agentschap)	Sinds de oprichting in 2002 zijn de taken van het Agentschap meermaals uitgebreid via verschillende wetgevingshandelingen en momenteel biedt het Agentschap technische, wetenschappelijke en operationele bijstand op een groot aantal gebieden in relatie met de zeevaart. De Commissie stelt voor de huidige verordening in te trekken en een integrale nieuwe verordening vast te stellen, ten behoeve van de duidelijkheid en leesbaarheid.	In afwachting van start van de trilooffase.	Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Tijdens de Transportraad van 18 juni zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. De triloggen zullen van start gaan tijdens het Hongaars voorzitterschap (onder leiding van de Spanjaarden) en onder het mandaat van de nieuwe Europese Commissie en het Europees Parlement.
COM(2023) 270: Voorstel tot herziening Richtlijn Maritiem Ongevallenonderzoek	Met het voorstel wil de Commissie zeegaande vissersvaartuigen, hun bemanning en het milieu beter beschermen. Het voorstel heeft ook ten doel definities en bepalingen in de richtlijn verduidelijken, om te bevorderen dat lidstaten verplichte ongevallenonderzoeken tijdig en geharmoniseerd uitvoeren. Het voorstel wil ook de beschikbare capaciteit van de nationale instituten voor ongevallenonderzoek verbeteren en de regeldruk voor deze instituten verminderen. Tot slot bevat het voorstel een aantal wijzigingen ten aanzien van de meldingsplicht van ongevallen.	In afwachting van formele goedkeuring Raden publicatie.	Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is de Raad tot een algemene oriëntatie gekomen op de Transportraad van 4 december 2023. Onder Belgisch voorzitterschap is de trilooffase van start gegaan en is op 13 februari jl. een voorlopig politiek akkoord bereikt. De finale compromistekst is op 28 februari door COREPER en op 4 maart door de TRAN EP-commissie bekrachtigd. Op 10 april jl. werd de positie van het EP vastgesteld. De tekst moet nu formeel worden aangenomen door de Raad waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en in werking zal treden.

<p>COM(2023) 271: Voorstel tot Herziening Richtlijn havenstaatcontrole</p>	<p>Met het voorstel wil de Commissie de Richtlijn havenstaatcontrole actualiseren en in lijn brengen met geldende verplichtingen onder de Internationale Maritieme Organisatie.</p>	<p>In afwachting van akkoord Raad en publicatie</p>	<p>Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is de Raad tot een algemene oriëntatie gekomen op de Transportraad van 4 december 2023. Onder Belgisch voorzitterschap is de triloof fase van start gegaan en is op 27 februari een voorlopig politiek akkoord bereikt. De finale compromistekst is door de TRAN EP-commissie goedgekeurd op 20 maart jl. en moet nu bekrachtigd worden door COREPER. Daarna moet de tekst formeel worden aangenomen door de Raad en het EP waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en in werking zal treden.</p>
<p>COM(2023) 272: Voorstel tot Herziening Richtlijn naleving vlaggenstaatverplichtingen</p>	<p>Met het voorstel wil de Commissie de Richtlijn vlaggenstaatcontrole actualiseren en in lijn brengen met geldende verplichtingen onder de Internationale Maritieme Organisatie. Het voorstel heeft daarnaast het doel te garanderen dat de lidstaten doeltreffend en consequent hun vlaggenstaatverplichtingen nakomen en anderzijds de veiligheid te verbeteren en verontreiniging door schepen die de vlag van een lidstaat voeren te voorkomen.</p>	<p>In afwachting van akkoord Raad en publicatie.</p>	<p>Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is de Raad tot een algemene oriëntatie gekomen op de Transportraad van 4 december. Onder Belgisch voorzitterschap is de triloof fase van start gegaan en is op 27 februari een voorlopig politiek akkoord bereikt. De finale compromistekst is op 10 april jl. goedgekeurd door het EP en moet nog formeel worden aangenomen door de Raad waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en in werking zal treden.</p>
<p>COM(2023) 273: Voorstel tot herziening van de Richtlijn inzake verontreiniging vanaf schepen en invoering van sanctie voor inbreuken (Richtlijn 2005/35/EG)</p>	<p>Het doel van het voorstel is om opsporing, detectie en sanctionering van scheepsverontreinigingen te verbeteren en daarmee het milieu te verbeteren en te beschermen. Met het voorstel wil de Commissie de richtlijn in lijn brengen met internationale wetgeving als ook EU-lidstaten steunen bij detectie, verificatie en</p>	<p>In afwachting van akkoord Raad en publicatie.</p>	<p>Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is de Raad tot een algemene oriëntatie gekomen op de Transportraad van 4 december 2023. Onder Belgisch voorzitterschap is de triloof fase van start gegaan en is op 15 februari jl. een</p>



	<p>sanctioneren van scheepsverontreinigingen. Het voorstel moet ook garanderen dat overtreders op een tijdig en geharmoniseerde wijze beboet worden en het bewerkstelligen en simplificeren van effectieve rapportage over scheepsverontreinigingsincidenten en opvolging.</p>		<p>voorlopig politiek akkoord bereikt. De finale compromistekst is op 28 februari door COREPER en op 4 maart door de TRAN EP-commissie bekrachtigd. Op 10 april jl. is de tekst formeel aangenomen door het EP en moet deze nog worden aangenomen door de Raad waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en het in werking zal treden.</p>
<b>Spoor</b>			
<p>COM(2023) 443: Voorstel voor een verordening inzake het gebruik van de capaciteit van de spoorweginfrastructuur in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruijnte</p>	<p>Met het voorstel wil de Commissie het boeken van spoorruimte voor goederentreinen vergemakkelijken voor bedrijven die nu nog doorgaans te maken hebben met ingewikkelde, grotendeels nationale procedures hiervoor. De Commissie stelt voor het spoorbeheer op EU-niveau te coördineren en om infrastructuurbeheerders te verplichten om spoorruimte toe te wijzen volgens gemeenschappelijke principes en vereenvoudigde procedures en om capaciteit te reserveren voor goederenvervoerders, die vaak op korte termijn een route moeten plannen.</p>	<p>In afwachting van start triloofgfase.</p>	<p>Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is een begin gemaakt met de Raadsbehandeling. Tijdens de Transportraad van 18 juni jl. zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. Onder Hongaars Voorzitterschap zal de triloofgfase van start gaan, afronding is voorzien onder Pools voorzitterschap.</p>
<b>Passagiersrechten</b>			
<p>COM(2013) 130: Herziening passagiersrechten luchtvaart</p>	<p>Voorstel voor verduidelijking en uniformering van de regels voor passagiersbescherming in de Europese luchtvaart.</p>	<p>In afwachting van verdere bespreking in Raad</p>	<p>In 2020 besproken onder Kroatisch voorzitterschap na vijf jaar stilstand. Het heeft daarna weer stilgelegen. Noch het Zweeds noch het Spaans voorzitterschap heeft dit dossier behandeld. De Commissie werkt aan een herziening van het kader voor passagiersrechten. Het is nog onduidelijk of het Hongaarse voorzitterschap dit nog gaat oppakken.</p>
<p>COM(2023) 752: Verordening inzake passagiersrechten in de context van multimodale reizen</p>	<p>Het voorstel heeft tot doel passagiers die multimodaal reizen beter te beschermen door passagiersrechten in de context van multimodale reizen te vereenvoudigen, consistentere te maken en te harmoniseren.</p>	<p>In afwachting van bespreking in Raad</p>	<p>Het voorstel is op 29 november 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake passagiersrechten. Hoewel er in principe geen bezwaren tegen de inhoud van het voorstel zijn, is de relatie tot bestaande passagiersrechtenverordening complex en is het dossier niet</p>

			tot een algemene oriëntatie gebracht onder Belgisch voorzitterschap. Het Hongaars voorzitterschap is voornemens tot een algemene oriëntatie kan komen in de Raad.
COM(2023) 753: Voorstel voor een verordening tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 261/2004, (EG) nr. 1107/2006, (EU) nr. 1177/2010, (EU) nr. 181/2011 en (EU) nr. 2021/782 wat betreft de handhaving van de passagiersrechten in de Unie	Het voorstel heeft tot doel om tekortkomingen in de tenuitvoerlegging en handhaving van passagiersrechten te verbeteren.	In afwachting van bespreking in Raad	Het voorstel is op 29 november 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake passagiersrechten. Het Belgisch voorzitterschap heeft het voorstel slechts sporadisch besproken. Verwachting is dat Hongaars Voorzitterschap voornemens is tot een algemene oriëntatie te komen in de Raad.

\* Indien een voorstel besproken is in de Transportraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.