



Aan Minister

nota

Beantwoording Kamervragen over rapport 'Groei zonder
winst'

TER BESLISSING

Datum

21 oktober 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024-299651

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afdeling Internationale
Bereikbaarheid

Beslistermijn

28-10-2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 11 oktober jl. zijn schriftelijke vragen gesteld door de leden Kostić (PvdD) en De Hoop (GroenLinks-PvdA) aan de Minister van IenW over het rapport 'Groei zonder winst'. De deadline voor beantwoording is 23 oktober 2024.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de brief te ondertekenen en aan de Tweede Kamer te sturen.

Kernpunten

De eerste twee vragen gaan over het rapport 'Groei zonder winst'. De auteurs van het rapport stellen dat met het verlaten van de groeistrategie om de goedkoopste luchthaven van Europa te zijn, de noodzaak om Lelystad Airport te openen niet langer houdbaar en geldig is.

Vraag drie en vier gaan over het artikel 'Laat ver-vliegers en overstappers zelf meer opdraaien voor de kosten'. Het artikel stelt dat de maatschappelijke kosten van de luchtvaart grotendeels niet door de luchtvaart zelf worden gedragen, en verdere verhogingen en verbredingen van de vliegbelasting noodzakelijk zijn. De leden Kostić en De Hoop vragen om een reactie op dit artikel.

De laatste vragen gaan over de (maatschappelijke) prijs van de huidige omvang van de onze luchtvaart de (maatschappelijke) baten.

Krachtenveld

De Kamervragen worden gesteld door leden van de PvdD en GroenLinks-PvdA. In december 2023 is er een motie van het lid Teunissen van de PvdD aangenomen om Lelystad Airport definitief niet te openen voor de commerciële burgerluchtvaart. Het rapport 'Groei zonder winst' is gemaakt op verzoek van Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen (SATL), en geschreven door Walter Manshanden en Leo Bus. Deze actiegroepen zijn tegen de laag vliegende vliegtuigen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief	Beantwoording vragen

Datum

21 oktober 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024-299651

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afdeling Internationale
Bereikbaarheid**Aan**

Minister

Bijlage(n)

1