



Aan Minister en Staatssecretaris

# nota

Beantwoording schriftelijke vragen leden Bamenga en Rooderkerk (D66) ten aanzien van maatregelen die contract productief werken voor het oplossen van de klimaatcrisis

## TER BESLISSING

### Datum

30 oktober 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/312032

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Programma  
Luchtruimherziening  
Cluster A

### Bijlage(n)

1

### Beslistermijn

4 november 2024

## Aanleiding

Bijgevoegd treft u de beantwoording op de schriftelijke vragen, ingezonden op 18 oktober jl., die gesteld zijn door de leden Bamenga en Rooderkerk (beiden D66) ten aanzien van maatregelen die contra productief werken voor het oplossen van de klimaatcrisis. De maatregelen waar vragen over zijn gesteld zijn de eventuele opening van Lelystad Airport en het terugdraaien van zero-emissiezones

## Geadviseerd besluit

U wordt allebei geadviseerd akkoord te gaan met de beantwoording van de Kamervragen en deze te ondertekenen.

## Kernpunten

- De gestelde vragen hebben zowel betrekking op Lelystad Airport als zero-emissiezones. In de vraagstelling wordt aangenomen dat, met de openstelling van Lelystad Airport en het uitstellen van zero-emissiezones, de uitstoot niet binnen de Klimaatwet en de klimaatdoelen van 2030 zal blijven.
- Wat betreft Lelystad Airport hebben de vragen betrekking op de mogelijke extra uitstoot als gevolg van de opening van Lelystad Airport voor civiel vliegverkeer. Daarnaast wordt er gevraagd naar een tijdlijn van het besluitvormingsproces komend jaar.
  - De antwoorden geven aan dat in eerder uitgevoerde milieueffectrapportages uit 2014 en 2018 de totale hoeveelheid aan emissies (inclusief CO<sub>2</sub>) in beeld is gebracht. Bij een eventueel besluit tot opening zal er bij het nieuwe Luchthavenbesluit een door de luchthaven te actualiseren milieueffectrapportage worden aangeleverd waarbij de totale hoeveelheid aan CO<sub>2</sub> uitstoot in beeld wordt gebracht. Deze milieueffectrapportage wordt samen met het nieuwe luchthavenbesluit, aan het parlement voorgehangen (indien er een besluit tot opening wordt genomen).
  - Wat betreft de tijdlijn wordt de Kamer hierover geïnformeerd wanneer er zicht is op een definitieve planning van alle producten.
- Wat betreft de zero-emissiezones stellen de antwoorden dat de bijdrage van de zero-emissiezones aan de klimaatdoelen voor 2030 blijven staan, ook al zouden de zones met een paar jaar worden uitgesteld. Er wordt in

het antwoord vanuit het ministerie aangegeven dat het belangrijk is voor alle betrokkenen dat er duidelijkheid komt over deze zero-emissiezones. Nog voor het einde van dit jaar wordt hier samen met gemeenten en brancheorganisaties een convenant voor getekend.

### **Krachtenveld**

Diverse politieke partijen zijn bang dat het openstellen van Lelystad Airport te veel negatieve effecten met zich meebrengt. Dit komt ook naar voren in gesprekken met bestuurders, ambtenaren en burgers.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Beantwoording Kamervragen	Dit betreft de beantwoording van de Kamervragen.

#### **Datum**

30 oktober 2024

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/312032

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Programma  
Luchtruimherziening  
Cluster A

#### **Aan**

Minister

#### **Bijlage(n)**

1