|  |  |
| --- | --- |
| TWEEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL | 2 |
| Vergaderjaar 2024-2025 |
|  |
|  |
|  |  |
| **36 600 XXIII** | **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Ministerie van Klimaat en Groene Groei (XXIII) voor het jaar 2025** |
|  |  |
|  |  |
| **Nr. 42** | **MOTIE VAN DE LEDEN TEUNISSEN EN BECKERMAN**  |
|  | Voorgesteld 7 november 2024 |
|  |  |
|  | De Kamer, |
|  |  |
|  | gehoord de beraadslaging, |
|  |  |
|  | overwegende dat aanvullend en rechtvaardig beleid nodig is om de klimaatdoelen te halen;overwegende dat uit onderzoek van Oxfam Novib blijkt dat de rijkste 1% van de Nederlandse bevolking ongeveer negen keer meer CO2 uitstoot dan de armste 50%;overwegende dat SUV's disproportioneel bijdragen aan CO2-uitstoot en luchtvervuiling;overwegende dat SUV's de op een na grootste oorzaak van de wereldwijde stijging van C02-emissies in het afgelopen decennium zijn en in Nederland het aantal voertuigen in de hoogste gewichtsklasse de afgelopen vijf jaar met 97% is gestegen;overwegende dat belasten van sterk vervuilende vervoersmiddelen jaarlijks 3,7 tot 4,4 miljard euro kan opleveren;verzoekt de regering voor het einde van het jaar:* maatregelen te onderzoeken om de CO2-uitstoot van de hoogste inkomensgroepen substantieel te verminderen;
* te onderzoeken hoe een specifieke belasting op SUV's en andere bovenmatig vervuilende personenvoertuigen kan worden ingevoerd, naar voorbeeld van andere Europese landen, en de uitkomsten naar de Kamer te sturen;
* de mogelijkheid te onderzoeken om de opbrengsten van deze maatregelen te oormerken voor klimaatdoeleinden,

en gaat over tot de orde van de dag.TeunissenBeckerman |