|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| TWEEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL | | 2 |
| Vergaderjaar 2024-2025 | | |
|  | | |
|  | | |
|  |  | |
| **36 600 XXIII** | **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Ministerie van Klimaat en Groene Groei (XXIII) voor het jaar 2025** | |
|  |  | |
|  |  | |
| **Nr. 42** | **MOTIE VAN DE LEDEN TEUNISSEN EN BECKERMAN** | |
|  | Voorgesteld 7 november 2024 | |
|  |  | |
|  | De Kamer, | |
|  |  | |
|  | gehoord de beraadslaging, | |
|  |  | |
|  | overwegende dat aanvullend en rechtvaardig beleid nodig is om de klimaatdoelen te halen;  overwegende dat uit onderzoek van Oxfam Novib blijkt dat de rijkste 1% van de Nederlandse bevolking ongeveer negen keer meer CO2 uitstoot dan de armste 50%;  overwegende dat SUV's disproportioneel bijdragen aan CO2-uitstoot en luchtvervuiling;  overwegende dat SUV's de op een na grootste oorzaak van de wereldwijde stijging van C02-emissies in het afgelopen decennium zijn en in Nederland het aantal voertuigen in de hoogste gewichtsklasse de afgelopen vijf jaar met 97% is gestegen;  overwegende dat belasten van sterk vervuilende vervoersmiddelen jaarlijks 3,7 tot 4,4 miljard euro kan opleveren;  verzoekt de regering voor het einde van het jaar:   * maatregelen te onderzoeken om de CO2-uitstoot van de hoogste inkomensgroepen substantieel te verminderen; * te onderzoeken hoe een specifieke belasting op SUV's en andere bovenmatig vervuilende personenvoertuigen kan worden ingevoerd, naar voorbeeld van andere Europese landen, en de uitkomsten naar de Kamer te sturen; * de mogelijkheid te onderzoeken om de opbrengsten van deze maatregelen te oormerken voor klimaatdoeleinden,   en gaat over tot de orde van de dag.  Teunissen  Beckerman | |