

## *Bijlage*

De Werkgroep voor wegvervoer van de Economische Commissie voor Europa (ECE) heeft op 19 oktober 2023 op voorstel van de regering van Turkije een wijziging van Bijlage I bij de Overeenkomst aangenomen.

Deze wijziging betreft het verloop van een aantal wegentrajecten dat onder de AGR valt binnen de landsgrenzen van Turkije.

Het verloop van deze trajecten is gewijzigd vanwege het openstellen van een aantal nieuwe (autosnel-)wegen, die hiermee zijn opgenomen in het AGR-netwerk.

De volledige tekst van het amendement is opgenomen op de website van UN-ECE<sup>[1]</sup>.

Deze wijziging van het verdrag heeft geen gevolgen voor wegen in Nederland of verkeer met de direct omringende landen.

Voor transport door Turkije is relevant dat een aantal E-routes nu over nieuw geopende (autosnel-)wegen lopen.

### **Algemene toelichting bij de AGR**

De AGR is een verdrag dat is gericht op een coherent en consistent Europees wegennet.

In het verdrag worden allereerst verplichtingen gesteld aan de bewegwijzering van E-Wegen.

Bijlage I bevat de wegen die vallen onder dit verdrag. In bijlage II van het verdrag zijn daarnaast bepalingen over de inrichting van deze wegen opgenomen.

Deze bepalingen maken duidelijk welke belangen met de geschetste normen worden gediend, namelijk veiligheid van het verkeer, milieubescherming, doorstroming van het verkeer en het belang van de weggebruikers, één en ander op basis van een economische beoordeling.

[1] <https://unece.org/transport/events/sc1-working-party-road-transport-118th-session> en meer specifiek: [https://unece.org/sites/default/files/2023-08/ECE-TRANS-SC1-2023-1e\\_0.pdf](https://unece.org/sites/default/files/2023-08/ECE-TRANS-SC1-2023-1e_0.pdf)