**BIJLAGE 1**

**Overzicht appreciatie amendementen pakket Belastingplan 2024**

**Wetsvoorstel Belastingplan 2024**

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 013 | **Inhoud amendement: BTW-verhoging boeken en cultuur terugdraaien** |
| **Indieners:** Jetten (D66) en Dijk (SP) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:** Voor onder andere (elektronische) (school)boeken, kranten, tijdschriften, musea, muziek- en toneeluitvoeringen blijft het 9%-tarief gelden. De conceptdekking voor dit amendement via meer belasten van vervuilers is niet in een concrete wetswijziging omgezet en daarmee niet adequaat. | |
| **Budgettaire aspecten:**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | *2025* | *2026* | *2027* | *2028* | *2029* | struc | struc in | | Terugdraaien btw-verhoging op culturele goederen en diensten (muv sport en kunstvoorwerpen) |  | -957 | -957 | -957 | -957 | -957 | 2026 | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** BTW uitvoerbaar per 1 januari 2026. De dekking is vanwege ontbreken concrete wetswijziging niet op uitvoerbaarheid beoordeeld. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 014 | **Inhoud amendement: BTW-verhoging sport terugdraaien** |
| **Indieners**: Jetten (D66) en Bontenbal (CDA) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:** Voor sportinstellingen met een winstoogmerk en de toegangverlening tot sportwedstrijden blijft het 9%-tarief gelden. De conceptdekking is niet concreet. Invoering van verbruiksbelasting op e-sigaretten is niet mogelijk per 2026. Verhoging van tabaksaccijns leidt niet tot voldoende dekking. | |
| **Budgettaire aspecten:**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | *2025* | *2026* | *2027* | *2028* | *2029* | struc | struc in | | Terugdraaien btw-verhoging op sport |  | -227 | -227 | -227 | -227 | -227 | 2026 | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** btw uitvoerbaar per 1 januari 2026. De dekking is vanwege ontbreken concrete wetswijziging niet op uitvoerbaarheid beoordeeld. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 016 | **Inhoud amendement:** Verhogen tweede schijf VPB naar 26,72% |
| **Indiener:** Van Nispen (SP), Dijk (SP) en Chandor (GL-PvdA) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:** Dit amendement heeft een negatief effect op het Nederlandse vestigings- en investeringsklimaat. Een verhoging van het algemene tarief in de vennootschapsbelasting past niet bij het streven naar een stabiel en voorspelbaar fiscaal beleid. De Nederlandse concurrentiepositie verslechtert door een verhoging van het algemene Vpb-tarief, aangezien daarmee wordt afgeweken van het gemiddelde Europese statutaire tarief. Daarnaast zou een verhoging het zogenoemde globale evenwicht verstoren tussen ondernemers voor de inkomstenbelasting en directeuren-grootaandeelhouders die met hun besloten vennootschap voor een deel van het belastbare bedrag onder het algemene Vpb-tarief vallen. Ten slotte leidt een verhoging van het algemene Vpb-tarief tot een groter verschil met het opstaptarief van 19%. Als gevolg hiervan worden belastingplichtigen geprikkeld om zichzelf op te knippen of fiscale eenheden te verbreken om te profiteren van het tariefverschil. | |
| **Budgettaire aspecten:** Dit amendement levert per jaar € 1 miljard structureel op vanaf 2025.   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Omvang in mln. € | *2025* | *206* | *2027* | *2028* | Structureel | | VPB tweede schijf naar 26,72% | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Uitvoerbaar per 1 januari 2025, mits uiterlijk 1 december 2024 bekend. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 022 | **Inhoud amendement:** De KSB wordt in 2025 verhoogd van 34,2% tot 37,8%. De tussenstap van de tariefverhoging wordt hiermee ongedaan gemaakt. De opbrengst van dit amendement wordt aangewend voor verkeersveiligheid. |
| **Indiener:** Stoffer (SGP) en Grinwis (CU) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:**   * Dit voorstel is in strijd met de begrotingsregels, dit gaat in tegen de scheiding tussen inkomsten en uitgaven. Dit is daarmee geen deugdelijke dekking. * De tussenstap is ingevoerd om de kansspelaanbieders tijd te geven om de bedrijfsvoering aan te passen aan de tariefverhoging naar 37,8%. Het doorbelasten van de KSB naar spelers is namelijk niet altijd mogelijk. Ook spelen er tal van (markt)ontwikkelingen en is er sprake van (nieuwe) regulering. Het voorstel in het amendement is daarmee een aanzienlijke verzwaring voor de kansspelsector. * Een abrupte verhoging zonder tussenstap vormt mogelijk een risico voor de realisatie van de kansspeldoelen (consumentenbescherming, verslavingspreventie en het tegengaan van criminaliteit en fraude). Een abrupte verhoging beperkt aanpassingsruimte voor vergunde aanbieders, dit zou eventueel een risico op verschuiving van spelers naar de illegale markt met zich mee kunnen brengen. | |
| **Budgettaire aspecten:** De opbrengst van de amendement is € 100 mln.   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Omvang in mln. € | *2025* | *206* | *2027* | *2028* | Structureel | | Verhoging tarief KSB van 34,2% naar 37,8% in 2025 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Uitvoerbaar per 1 januari 2025, indien uiterlijk 1 december 2024 bekend. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 025 | **Inhoud amendement:** Afschaffen heffingsplafond in de belasting op leidingwater |
| **Indiener:** Dobbe en Dijk (SP) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:** De ministeries van IenW en Financiën gaan samen onderzoeken wat de mogelijkheden zijn van het verhogen dan wel afschaffen van het heffingsplafond. Hierbij moet in ieder geval worden gekeken naar staatssteunaspecten en effecten op de uitvoering van leveringen aan bepaalde distributienetten die op dit moment onbelast zijn. Dit zal meegenomen worden in de voorjaarsbesluitvorming van 2025. | |
| **Budgettaire aspecten:**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Omvang in mln. € | *2025* | *2026* | *2027* | *2028* | Structureel | | Afschaffen heffingsplafond in belasting op leidingwater | 89 | 89 | 89 | 89 | 89 | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Uitvoerbaar per 1 januari 2025 | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 030 | **Inhoud amendement:** Afschaffen heffingsplafond in de belasting op leidingwater |
| **Indiener:** Teunissen (PvdD) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:** De ministeries van IenW en Financiën gaan samen onderzoeken wat de mogelijkheden zijn van het verhogen dan wel afschaffen van het heffingsplafond. Hierbij moet in ieder geval worden gekeken naar staatssteunaspecten en effecten op de uitvoering van leveringen aan bepaalde distributienetten die op dit moment onbelast zijn. Dit zal meegenomen worden in de voorjaarsbesluitvorming van 2025. | |
| **Budgettaire aspecten:**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Omvang in mln. € | *2025* | *2026* | *2027* | *2028* | Structureel | | Afschaffen heffingsplafond in belasting op leidingwater | 89 | 89 | 89 | 89 | 89 | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Uitvoerbaar per 1 januari 2025 | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 032 | **Inhoud amendement:** Apart tarief voor vliegtuigen met minder dan 19 stoelen in de vliegbelasting |
| **Indiener:** Teunissen (PvdD) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:** De maatregel maakt de uitvoering van de vliegbelasting complexer terwijl de milieu-impact beperkt is. Het aantal passagiers dat vliegt met vliegtuigen met minder dan 19 stoelen is relatief gezien klein. | |
| **Budgettaire aspecten:** Door gebrek aan beschikbare gegevens kunnen de budgettaire effecten van de maatregel niet worden geraamd. | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Niet uitvoerbaar per 1 juli 2025, omdat de ICT-systemen van zowel de Belastingdienst als mogelijk ook van de luchthavenexploitanten niet tijden kunnen worden aangepast. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 035 | **Inhoud amendement:** Afschaffen landbouwvrijstelling per 1 januari 2025 zonder overgangsrecht |
| **Indiener:** Teunissen (PvdD) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:** Het betreft afschaffing van de landbouwvrijstelling in de winstsfeer zonder overgangsrecht. Op grond van de landbouwvrijstelling zijn waardeveranderingen van landbouwgrond onder voorwaarden vrijgesteld. Bij een afschaffing van de landbouwvrijstelling zonder overgangsrecht worden niet alleen toekomstige waardeveranderingen (na afschaffing), maar ook waardeveranderingen van vóór het moment van afschaffing in de heffing betrokken als grond in de toekomst wordt overgedragen. In de recente evaluatie van de landbouwvrijstelling wordt het gebruik van een overgangsregime bij afschaffing van de landbouwvrijstelling als beleidsmatig verstandig gezien (SEO, 2024). | |
| **Budgettaire aspecten:**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Omvang in mln. € | *2025* | *206* | *2027* | *2028* | Structureel (2064) | | Afschaffen landbouwvrijstelling | 115 | 124 | 132 | 139 | 239 | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Niet uitvoerbaar per 1 januari 2025, omdat dit een structuurwijziging betreft. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 037 | **Inhoud amendement:** verminderen korting brandstofaccijns |
| **Indiener:** Sneller (D66) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:** De accijnskortingen voor brandstof worden in 2025 niet volledig toegepast waardoor de accijnstarieven in 2025 iets omhoog gaan. | |
| **Budgettaire aspecten:** Voorstel leidt tot een incidentele opbrengst van 150 miljoen euro ten opzichte van de voorgenomen maatregel.   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Omvang in mln. € (prijspeil 2024) | *2025* | *2026* | *2027* | *2028* | Structureel | | Verhogen brandstofaccijns 2025 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Uitvoerbaar per 1 januari 2025, indien uiterlijk 15 december bekend. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 047 | **Inhoud amendement:** Afschaffing van de doorstootbepaling in de lucratief belangregeling. |
| **Indiener:** Dijk (SP) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:**  Het amendement regelt dat de huidige mogelijkheid vervalt om de voordelen uit lucratief belang in box 2 te belasten door de doorstootbepaling af te schaffen. Hiermee wordt beoogd de voordelen uit lucratieve belangen die via een eigen vennootschap worden gehouden altijd in box 1 te belasten.  Het is de vraag of het afschaffen van de doorstootbepaling ertoe leidt dat voordelen uit lucratief belang altijd worden belast in box 1. Naar verwachting zal de afschaffing van doorstootbepaling tot meer discussies leiden of sprake is van een lucratief belang dat belast is in box 1 of in box 3 alsmede over de waarde daarvan. Als de doorstootbepaling wordt afgeschaft, bestaat vooralsnog ook onzekerheid over het effectueren van dit heffingsrecht onder belastingverdragen. Het afschaffen van de doorstootbepaling is daarnaast complexiteitsverhogend voor de uitvoering en zorgt voor druk op het reguliere toezicht achteraf. Naar aanleiding van motie Idsinga loopt momenteel een ambtelijk onderzoek naar de lucratiefbelangregeling. Het voornemen is om de Kamer vóór het kerstreces te informeren over de resultaten van dit onderzoek. Het kabinet vindt het niet wenselijk om vooruitlopend op de uitkomsten van dat onderzoek al maatregelen te treffen. | |
| **Budgettaire aspecten:** De opbrengst van de maatregel is onzeker en wordt vooralsnog ingeschat op nihil.   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Omvang in mln. € | *2025* | *2026* | *2027* | *2028* | Structureel | | Afschaffing doorstootbepaling | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |  |  |  |  |  |  | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Deze maatregel is uitvoerbaar per 1 januari 2025, indien de volgende gevolgen worden geaccepteerd:   * Het amendement heeft voor de uitvoering door de Belastingdienst grote gevolgen voor de inkomstenbelasting en internationaal belastingrecht. Belangrijk daarbij is dat de markt vele structuren heeft gebouwd op basis van de huidige wet. Als deze regeling wegvalt heeft dat vergaande gevolgen. * Voor de uitvoering is een relevant aspect bij een afschaffing van de doorstootbepaling dat de prikkel voor een belastingplichtige om contact te zoeken met de Belastingdienst en zekerheid vooraf te krijgen beperkt lijkt. Dat verslechtert de informatiepositie van de Belastingdienst en leidt tot meer druk bij het reguliere toezicht achteraf. Daar is op dit moment zeer beperkt uitvoeringscapaciteit voor, zodat er geprioriteerd zal moeten worden. * De discussie of wel of geen sprake is van een lucratief belang zal naar verwachting substantieel verscherpen alsmede discussies over de waarde van het lucratieve belang. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 049 | **Inhoud amendement:** Stijging algemene heffingskorting door het niet indexeren van de arbeidskorting |
| **Indiener:** Grinwis (ChristenUnie) en Van Dijk (CDA) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:** Door het per 1 januari 2025 niet indexeren van de arbeidskorting, wordt de algemene heffingskorting in 2025 niet met € 335 verlaagd, maar met € 281. Door het verlagen van de arbeidskorting gaat werken minder lonen. | |
| **Budgettaire aspecten:** Het betreft een budgettair neutrale aanpassing. | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Uitvoerbaar per 1 januari 2025, indien uiterlijk 15 november om 12.00 uur bekend. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 050 | **Inhoud amendement:** Schrappen van de uitzondering voor transferpassagiers in de vliegbelasting |
| **Indiener:** Teunissen (PvdD) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:** Uit onderzoek uit 2023 komt naar voren dat het belasten van transferpassagiers mogelijk een netto afname van emissies teweeg kan brengen, maar een negatieve impact heeft op de hub functie en netwerkkwaliteit van Schiphol. Het onderzoek laat ook zien dat het aantal transferpassagiers in NL fors zal dalen en dat deze passagiers zich grotendeels naar andere luchthavens zullen verplaatsen. | |
| **Budgettaire aspecten:** In het geval de maatregel per 1 januari 2026 wordt ingevoerd levert de maatregel structureel € 276 miljoen op.   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Omvang in mln. €  (prijspeil 2024) | *2025* | *2026* | *2027* | *2028* | Structureel | | Belasten transferpassagiers | 0 | 0 | 276 | 276 | 276 | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Niet uitvoerbaar per 1-7-2025, omdat de luchthavens naar verwachting meer voorbereidingstijd nodig hebben. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 051 | **Inhoud amendement:** Tarief vliegbelasting differentiëren naar afstand en reisklasse |
| **Indiener:** Teunissen (PvdD) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:** De maatregel maakt de uitvoering van de vliegbelasting complexer terwijl de milieu‑impact beperkt is. Het aantal passagiers in hogere klasses is namelijk relatief gezien klein. | |
| **Budgettaire aspecten** Uitgangspunt is dat de maatregel pas op z’n vroegst per 2028 kan worden ingevoerd. Bij invoering in 2028 levert de maatregel € 1029 miljoen euro op. Dit bedrag loopt af tot structureel € 961 miljoen.   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Omvang in mln. € (prijspeil 2024) | *2025* | *2026* | *2027* | *2028* | Structureel | | Differentiatie naar afstand en reisklasse | 0 | 0 | 0 | 1029 | 961 | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Niet uitvoerbaar per 1-7-2025. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 052 | **Inhoud amendement:** De voorgenomen btw-verhoging op (elektronische) boeken, kranten en tijdschriften terugdraaien en dit financieren door o.a. kamperen, bioscopen en dagrecreatie vanaf 2026 onder het 21%-btw-tarief te laten vallen, het vervallen van de compensatie voor de btw-verhoging op schoolboeken alsook door introductie van een verbruiksbelasting op e-sigaretten (vapes). |
| **Indieners:** Grinwis (ChristenUnie) en Stoffer (SGP) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:** Voor (elektronische) boeken, kranten en tijdschriften blijft het 9%-tarief gelden. Ter dekking hiervan wordt o.a. kamperen, bioscopen en dagrecreatie vanaf 2026 onder het 21%-btw-tarief gebracht, wordt gebruik gemaakt van de vervallen compensatie voor de btw-verhoging op schoolboeken en wordt een verbruiksbelasting geïntroduceerd op e-sigaretten (vapes). Een verbruiksbelasting op e-sigaretten kan niet worden ingevoerd per 2026 en genereert naar verwachting een opbrengst tussen 15 en 100 mln. De dekking is daarmee niet adequaat. | |
| **Budgettaire aspecten:**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | in prijzen 2024, mln. | *2025* | *2026* | *2027* | *2028* | struc | | terugdraaien afschaffen verlaagd tarief op boeken |  | -231 | -231 | -231 | -231 | | terugdraaien afschaffen verlaagd tarief op kranten |  | -297 | -297 | -297 | -297 | | afschaffen verlaagd tarief kampeerterreinen |  | 163 | 163 | 163 | 163 | | afschaffen verlaagd tarief bioscopen en toegang tot dagrecreatie |  | 162 | 162 | 162 | 162 | | **Totaal btw-pakket** |  | **-203** | **-203** | **-203** | **-203** | |  |  |  |  |  |  | | Vervallen compensatie btw-verhoging leermiddelen po, vo en mbo |  | 60 | 60 | 60 | 60 | | verbruiksbelasting e-sigaretten (vapes) |  | 143 | 143 | 143 | 143 | | **Totaal** |  | **0** | **0** | **0** | **0** | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** btw-wijzigingen uitvoerbaar per 2026. De dekking is vanwege het ontbreken van een concrete wetswijziging niet beoordeeld op uitvoerbaarheid. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 055 | **Inhoud amendement:** Niet invoeren antifragmentatiemaatregel |
| **Indiener:** Vermeer (BBB) en Van Eijk (VVD) | **Appreciatie:** Oordeel Kamer |
| **Gevolgen:** Dit amendement regelt het niet invoeren van antifragmentatiemaatregel in generieke renteaftrekbeperking gedekt door het begrenzen van de verhoging van het percentage van de generieke renteaftrekbeperking tot 24,5%, in plaats van tot de voorgestelde 25%.  Vanuit de Belastingdienst is het signaal opgekomen dat er met name ten aanzien van verhuurd vastgoed wordt ‘opgeknipt’. Het doel van de antifragmentatiemaatregel is om ‘opknipgedrag’ van vastgoedlichamentegen te gaan. Zonder antifragmentatiemaatregel wordt ‘opknipgedrag’ niet tegengegaan. De gevolgen van de antifragmentatiemaatregel zijn door het kabinet bij de vormgeving geraamd. Bij die inschatting is een opbrengst van € 40 miljoen geraamd, die voor een belangrijk deel zou worden opgehaald bij investeerders op de vastgoedmarkt.  Tegelijkertijd zet het kabinet vol in op de bouw van voldoende woningen en komen er signalen vanuit de sector dat de antifragmentatiemaatregel de investeringscapaciteit voor het bouwen van voldoende woningen negatief beïnvloedt. Daarnaast wenst het kabinet het ondernemingsklimaat te versterken door het percentage van generieke renteaftrekbeperking te verhogen en daarmee meer in lijn te brengen met het Europese gemiddelde. Dit komt ook ten goede aan woningcorporaties en andere private vastgoedinvesteerders.  Het tegengaan van ongewenste belastingconstructies is en blijft een van de speerpunten van dit kabinet. Desalniettemin kan ik de gedachte achter dit amendement - om de woningbouwsector de ruimte te bieden om voldoende woningen te bouwen - volgen. En het amendement is voorzien van dekking. Daarom geef ik het oordeel Kamer, met de kanttekening dat het kabinet andere mogelijkheden zal inventariseren om in dit kader ongewenste constructies tegen te gaan. | |
| **Budgettaire aspecten:** Dit amendement heeft in de structurele fase per saldo geen budgettair effect.   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Omvang in mln. € | *2024* | *2025* | *206* | *2027* | *2028* | Structureel | | Niet invoeren antifragmentatiemaatregel | -3 | -53 | -48 | -44 | -43 | -40 | | Begrenzen verhoging percentage generieke renteaftrekbeperking | 1 | 51 | 48 | 45 | 43 | 41 | | Per saldo | -2 | -2 | 0 | 1 | 0 | 1 | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Uitvoerbaar voor boekjaren die aanvangen op of na 1 januari 2025. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 056 | **Inhoud amendement:** Btw-tarief op sierteeltproducten van 9% naar 21% per 1 januari 2025. |
| **Indiener:** Teunissen (PvdD) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:**  Het verlaagde btw-tarief op sierteelt is in 2023 negatief geëvalueerd op doelmatigheid door Dialogic. Afschaffen van het verlaagde btw-tarief zal leiden tot hogere prijzen voor consumenten. Dit zal leiden tot afnemen van de vraag en heeft daardoor negatieve financiële- en werkgelegenheidsgevolgen in de sierteeltsector. | |
| **Budgettaire aspecten:** De opbrengst van de btw-verhoging is € 315 miljoen vanaf 2025.   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Omvang in mln. € | *2025* | *2026* | *2027* | *2028* | Structureel | | Tariefverhoging sierteeltproducten | 315 | 315 | 315 | 315 | 315 | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Uitvoerbaar per 1 januari 2025, mits dit ook uitvoerbaar is voor het bedrijfsleven. Het is hoogst onzeker of inwerkingtreding voor deze sector per 1 januari 2025 mogelijk is. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 057 | **Inhoud amendement:** Afschaffen vrijstelling assurantiebelasting exportkredietverzekering per 1 juli 2025 |
| **Indiener:** Teunissen (PvdD) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:** Het afschaffen van de vrijstelling zou de concurrentiepositie van Nederlandse exporteurs t.o.v. buitenlandse concurrenten verslechteren. Exportkredietverzekeringen zijn namelijk van groot belang voor de internationale concurrentiepositie van Nederlandse exporteurs. Uit de evaluatie van de vrijstelling in 2020 blijkt dat deze doeltreffend en doelmatig is. | |
| **Budgettaire aspecten:**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Omvang in mln. € | *2025* | *206* | *2027* | *2028* | Structureel | | Afschaffen vrijstelling assurantiebelasting exportkredietverzekeringen per 1/7/25 | 8 | 16 | 16 | 16 | 16 | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Uitvoerbaar per 1 juli 2025, mogelijk heeft het bedrijfsleven meer tijd nodig. De impact op de systemen van de verzekeraars en hun tussenpersonen vergt nader onderzoek. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 058 | **Inhoud amendement:** Invoering btw-nultarief op onbewerkte groente en fruit |
| **Indiener:** Teunissen (PvdD) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:** Uit het SEO-onderzoek van vorig jaar naar een btw-nultarief op groente en fruit volgt dat de btw een ongeschikt instrument is om de consumptie van deze voedingsmiddelen te stimuleren. Alle onderzochte afbakeningsvarianten scoren slecht op doelmatigheid, doeltreffendheid, uitvoerbaarheid en juridische houdbaarheid. Dat geldt ook voor de varianten die aanhaken bij de term ‘onbewerkte groente en fruit’. | |
| **Budgettaire aspecten:** Het invoeren van een nultarief op onbewerkte groente en fruit (variant 3 van het SEO onderzoek) leidt tot een budgettaire derving van 817 mln. per jaar.   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Omvang in mln. € | *2025* | *2026* | *2027* | *2028* | Structureel | | Invoering btw-nultarief op groente en fruit per 1 januari 2025 | - 817 | - 817 | - 817 | - 817 | - 817 | |  |  |  |  |  |  | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Deze maatregel is niet uitvoerbaar per 1 januari 2025 gelet op de hiermee samenhangende complexiteitstoename en afbakeningsproblematiek. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 060 | **Inhoud amendement:** Schrappen horizonbepaling voor separaat tarief voor waterstof in de energiebelasting |
| **Indiener:** Erkens (VVD) | **Appreciatie:** Oordeel Kamer |
| **Gevolgen:** Het amendement voorziet in het schrappen van de voorgestelde horizonbepaling voor het voorgestelde separate tarief voor waterstof in de energiebelasting. Het kabinet hecht eraan een evaluatie- en horizonbepaling op te nemen bij nieuwe fiscale regelingen. Het helpt grip te houden op fiscale regelingen. In dit specifieke geval is er een zekere spanning met het doel om investeringen met een lange tijdshorizon te stimuleren. | |
| **Budgettaire aspecten:**  Geen gevolgen voor het inkomstenkader. | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Uitvoerbaar per 1 januari 2025. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 061 | **Inhoud amendement:** Verhogen korting voor emissievrije personenauto’s in motorrijtuigenbelasting vanaf 2026 |
| **Indiener:** Grinwis (ChristenUnie) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:**   * Het amendement wordt gedekt door de tarieven in de motorrijtuigenbelasting voor alle personenauto’s en particuliere bestelauto’s tijdelijk te verhogen tot 2031. Daarmee worden lasten verschoven van houders van een emissievrije personenauto naar houders van een met fossiele brandstoffen aangedreven personenauto. * Het verdient aanbeveling om de tariefkorting in het voorjaar in breder verband opnieuw te wegen als het kabinet met een breder plan voor de hervorming van de autobelastingen komt. * Er is een schending van begrotingsregels. Het amendement compenseert provincies via de uitgavenkant (provinciefonds), terwijl de opbrengst hiervoor valt binnen het inkomstenkader (hogere mrb). Een dergelijke kadercorrectie kan in dit specifieke geval verdedigbaar zijn, omdat de maatregel aan de lastenkant een directe impact heeft op de inkomsten voor de provincies en de vanwege de bestuurlijke verhoudingen benodigde compensatie via het Provinciefonds. | |
| **Budgettaire aspecten:** Budgetneutraal   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Maatvoering verhoging | 100% | 107,5% | 107,5% | 107,5% | 107,5% | 107,5% | 100% | Cum (25-30) | | Budgettair effect; mln. € prijspeil 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | struc |  | | Terugdraaien versobering korting (incl. opcenten): | -2 | -160 | -218 | -294 | -274 | -647 | 7 | -1595 | | Mrb verhoging (excl. Opcenten) |  | 345 | 332 | 320 | 307 | 295 | 0 | 1599 | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Uitvoerbaar per 1 januari 2026. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 063 | **Inhoud amendement:** Herstel van een omissie inzake rekenregels voor de jaarruimte met betrekking tot het nettopensioen. |
| **Indiener:** Van Eijk (VVD) | **Appreciatie:** Oordeel Kamer |
| **Gevolgen:**  Het amendement herstelt een omissie in de in artikel 10a.25, tweede lid, Wet inkomstenbelasting 2001 opgenomen formule voor het berekenen van de zogenoemde jaarruimte voor premies voor een lijfrente vanwege een pensioentekort. Deze formule is geïntroduceerd met de Wet toekomst pensioenen. Het nettopensioen wordt abusievelijk niet goed meegenomen in deze formule. Dit bemoeilijkt de uitvoering van deze wettelijke bepaling door pensioenuitvoerders. Het kabinet was reeds voornemens deze formule aan te passen. Deze maatregel maakte onderdeel uit van de Fiscale verzamelwet 2026 die onlangs voor internetconsultatie open heeft gestaan. | |
| **Budgettaire aspecten:** Budgetneutraal   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Omvang in mln. € | *2025* | *2026* | *2027* | *2028* | Structureel | | Herstel omissie berekening jaarruimte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |  |  |  |  |  |  | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Aan deze quickscan wordt nog gewerkt en wordt naar verwachting in de set quickscans van 14 november meegenomen | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 064 | **Inhoud amendement:** Uitstel Wet FKR en definitie fgr, geen belastingplicht open cv in bron- en dividendbelasting, geen uitstel aanpassing vbi-regime |
| **Indiener:** Van Eijk (VVD) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:**   * De Wet fiscaal kwalificatiebeleid rechtsvormen en de Wet aanpassing fonds voor gemene rekening en vrijgestelde beleggingsinstelling zijn reeds in 2023 aangenomen en gepubliceerd in het Staatsblad. * Het overgangsrecht is reeds per 1 januari 2024 in werking getreden. De materiële bepalingen van voornoemde wetten treden in werking per 1 januari 2025. * Een deel van de belastingplichtigen heeft reeds van het overgangsrecht gebruik gemaakt om zich voor te bereiden op de situatie per 1 januari 2025. Uitstel van voornoemde wetten doet naar de mening van dit kabinet afbreuk aan de verwachtingen van deze belastingplichtigen op grond van de hiervoor genoemde wetten. * Door uitstel kunnen lichamen een jaar langer als “hybride” kwalificeren, waardoor zij langer kunnen aanlopen tegen antimisbruikbepalingen. * Door uitstel blijft onbedoeld gebruik van het fgr zoals boxarbitrage en anonimisering door vermogende particulieren langer bestaan. * Uitstel van voornoemde wetten, terwijl de wijziging van het vbi-regime niet wordt uitgesteld en de open cv voor de bron- en dividendbelasting niet belastingplichtig is, leidt tot discrepanties tussen belastingregimes en verschillende belastingen. * Door uitstel kan het voorkomen dat een fonds voor het jaar 2025 belastingplichtig wordt omdat het niet langer kwalificeert als vbi. Dit betreft een paar honderd gevallen. Dit kan in voorkomende gevallen leiden tot een eenmalige aangifte vennootschapsbelasting en extra inspanningen voor de Belastingdienst. * Een deel van de door de uitvoeringspraktijk genoemde bezwaren ziet op de cv die als fgr zelfstandig belastingplichtig kan zijn. De tot op heden aangedragen en onderzochte oplossingen zijn vooralsnog als ongewenst of onuitvoerbaar beoordeeld. Op dit moment heeft het kabinet geen aanleiding om aan te nemen dat uitstel van de Wet FKR aan een oplossing bijdraagt. * Uitstel kan tegemoet komen aan een deel van de door de uitvoeringspraktijk en door belanghebbenden gesignaleerde knelpunten. Hieraan is het kabinet tegemoet gekomen bij een derde nota van wijziging bij het Belastingplan 2025. In deze nota is een aanvullende overgangsbepaling voorgesteld die beleggingsfondsen langer de tijd geeft om te voldoen aan de voorwaarden voor het zijn van inkoopfonds. | |
| **Budgettaire aspecten:** Dit amendement heeft geen budgettair effect.   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Omvang in mln. € | *2024* | *2025* | *2026* | *2027* | Structureel | | Uitstel Wet FKR etc. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Uitvoerbaar per 1 januari 2025. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 066 | **Inhoud amendement:** Behoud korting LPG, LNG of CNG binnen de motorrijtuigenbelasting |
| **Indiener:** Vermeer (BBB) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:**   * Met het amendement blijft een negatief geëvalueerde regeling bestaan. In het Belastingplan 2024 is geregeld dat de lagere brandstoftoeslag voor specifieke autogasinstallaties komt te vervallen met ingang van 1 januari 2026. Deze fiscale regeling is geschrapt naar aanleiding van de evaluatie van deze regeling, waaruit naar voren kwam dat de doelstelling is achterhaald. Het beleid is inmiddels gericht op het stimuleren van duurzamere alternatieven (elektrische auto’s en waterstofauto’s). * De motorrijtuigenbelasting is gebaseerd op gewicht. Het tarief wordt verhoogd met een brandstoftoeslag voor autogas en dieselvoertuigen. Autogas kent een brandstoftoeslag in de motorrijtuigenbelasting, vanwege de ontbrekende of lagere brandstofaccijnzen voor LPG, LNG en CNG. | |
| **Budgettaire aspecten:**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | (Bedragen in mln euro) | *2026* | *2027* | *2028* | struc | Struc in | | Terugdraaien beëindigen nihil- of lager tarief motorrijtuigenbelasting voor LPG, CNG en LNG | -54 | -51 | -48 | -44 | 2030 | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Uitvoerbaar per 1 januari 2026. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 067 | **Inhoud amendement:** Verlagen tarief tweede schijf |
| **Indiener:** Grinwis (ChristenUnie) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:** Het tarief in de tweede schijf wordt verlaagd en gelijkgesteld aan het tarief in de eerste schijf. De wijziging wordt gedekt door het verlagen van het aanvangspunt van het toptarief in 2025 en het verlagen van de arbeidskorting.  Het opgestelde amendement bereikt niet volledig het gestelde doel. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 068 | **Inhoud amendement:** WBSO budget structureel verhogen met € 100 miljoen met name voor starters en kleine gebruikers. Dekking door verhoging aof premie |
| **Indiener:** Inge van Dijk (CDA) | **Appreciatie:** Oordeel Kamer |
| **Gevolgen:** Er loopt op dit moment een evaluatie van de WBSO. Dit amendement loopt daarop vooruit. | |
| **Budgettaire aspecten:**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Omvang in mln. € | *2025* | *2026* | *2027* | *2028* | struc | | Verhogingen S&O-afdrachtvermindering | -100 | -100 | -100 | -100 | -100 | | Verhoging Aof premie met 0,04% | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Uitvoerbaar per 1 januari 2025, mits uiterlijk 15 november 2024, 12:00 uur bekend. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 080 | **Inhoud amendement:** Terugdraaien verhoging percentage generieke renteaftrekbeperking |
| **Indiener:** Dobbe (SP) en Dijk (SP) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:** Dit amendement komt niet overeen met het Hoofdlijnenakkoord en het Regeerprogramma en heeft een negatief effect op het Nederlandse vestigings- en investeringsklimaat. | |
| **Budgettaire aspecten:** Dit amendement levert € 424 miljoen structureel op per 2025.   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Omvang in mln. € | *2024* | *2025* | *206* | *2027* | *2028* | Structureel | | Verhoging percentage generieke renteaftrekbeperking | 4 | 435 | 428 | 426 | 425 | 424 | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Uitvoerbaar per 1 januari 2025. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 081 | **Inhoud amendement:** Verlagen btw-tarief op OV van 9% naar 0%. |
| **Indiener:** Van Kent (SP) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:**  Mogelijk wordt er door het verlagen van het btw-tarief voor het OV meer met het OV gereisd. Dit wordt dan slechts voor een klein deel veroorzaakt door een verschuiving vanuit de auto naar het OV. Hiermee wordt een volgens de evaluatie van Dialogic uit 2023 vermoedelijk beperkt doeltreffende en ondoelmatige regeling geïntensiveerd.  Dit dekkingsvoorstel is in strijd met de begrotingsregels, het gaat in tegen de scheiding tussen inkomsten en uitgaven en de dekking is incidenteel terwijl de kosten structureel zijn. Daarom is dit voorstel geen deugdelijke dekking. | |
| **Budgettaire aspecten:** Een 0%-tarief kost per 1 januari 2025 structureel € 392 mln.   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Omvang in mln. € | *2025* | *206* | *2027* | *2028* | Structureel | | Tariefverlaging OV | -392 | -392 | -392 | -392 | -392 | | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Uitvoerbaar per 1 januari 2025, mits dit ook uitvoerbaar is voor het bedrijfsleven. Het is hoogst onzeker of inwerkingtreding voor de sector per 1 januari 2025 mogelijk is. | |
|  | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36602 082 | **Inhoud amendement:** Afschaffen 30%-regeling en de ETK-regeling met als doel daarmee betere arbeidsvoorwaarden voor zorgverleners mee te kunnen financieren |
| **Indiener:** Dobbe en Dijk (SP) | **Appreciatie:** Ontraden |
| **Gevolgen:** Met dit amendement wordt bewerkstelligd dat per 2025 de ETK-regeling en de 30%-regeling worden afgeschaft. De ETK-regeling is bedoeld om te borgen dat er geen loonbelasting verschuldigd is over bepaalde kostenvergoedingen die werknemers maken in het kader van de dienstbetrekking. Uit een recente evaluatie volgt dat de expatregeling doeltreffend en deels doelmatig is en dat een afschaffing van de 30%-regeling een negatieve invloed heeft op het vestigingsklimaat. | |
| **Budgettaire aspecten:**  Het amendement brengt per 2030 structureel 774 miljoen op. | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Het voorstel heeft een groot effect op de bestaande en nog af te sluiten arbeidsovereenkomsten voor zowel werkgevers als ingekomen werknemers. Vanuit dat oogpunt is het voor deze werkgevers, maar ook voor de Belastingdienst belangrijk dat tijdig op de aangepaste regelgeving kan worden geanticipeerd. Ook voor de implementatie, zowel in de markt als voor de uitvoering van de Belastingdienst, is voldoende tijd nodig. Het ontbreken van overgangsrecht versterkt dit. De Belastingdienst verwacht daarom dat invoering per 1 januari 2025 niet haalbaar is. | |

**Wetsvoorstel Fiscale Bedrijfsopvolgingsfaciliteiten**

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36610 010 | **Inhoud amendement:** overgangsregeling BOR voor bedrijfsopvolgingen vanaf 2023 verkorting voortzettingstermijn |
| **Indiener:** Van Oostenbruggen (NSC) | **Appreciatie:** Oordeel Kamer |
| **Gevolgen:** Wetsvoorstel ziet op toekomstige bedrijfsopvolgingen, er is dus geen sprake van ongelijke behandeling. Deze overgangsregeling is niet nodig maar ook niet bezwaarlijk. | |
| **Budgettaire aspecten:** dit amendement heeft geen budgettaire effecten. | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Uitvoerbaar per 1 januari 2025. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Kamernummer:** 36610 011 | **Inhoud amendement:** uitstel maatregel gewone aandelen met 5% belang totdat verruiming verwateringsregeling en toegang kleine familiebelangen in werking treden |
| **Indiener:** Stoffer (SGP), Van Eijk (VVD), Inge van Dijk (CDA), Vermeer (BBB) | **Appreciatie:** Oordeel Kamer |
| **Gevolgen:**  De beperking voor de BOR en DSR ab tot gewone aandelen met een belang van minimaal 5% gaat pas in zodra de verruiming van de verwateringsregeling voor de BOR en DSR ab en de familietoetsmaatregel voor de BOR in werking treden. Dit leidt wel tot enige onzekerheid voor belastingplichtigen, omdat zij niet weten tot welke datum het huidige regime nog geldt en vanaf wanneer die andere twee maatregelen gaan gelden. Dit maakt het plannen van de bedrijfsopvolging lastiger.  Het amendement is aanvaardbaar voor het kabinet. | |
| **Budgettaire aspecten:** Aan het amendement zitten geen budgettaire gevolgen. | |
| **Uitvoeringsgevolgen:** Uitvoerbaar per: koninklijk besluit, afhankelijk van de inwerkingtreding van het in 2023 aangenomen amendement Van Dijk en Erkens (36421 nr. 11). | |