



Aan Minister

nota Nader rapport wijziging Schepenwet

TER BESLISSING

Datum

25 september 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/200139

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling LUV & SCH

Beslistermijn

3 oktober 2024

Bijlage(n)

4

Aanleiding

De Schepenwet stelt eisen aan de veiligheid en beveiliging van zeeschepen die de vlag van het Koninkrijk voeren. Deze wet geldt voor het gehele Koninkrijk der Nederlanden, dus ook voor Aruba, Curaçao, Sint Maarten en de BES-eilanden. De voorschriften in de Schepenwet sluiten niet meer aan op de huidige praktijk, onder andere vanwege technologische vooruitgang. Er worden ook wijzigingen doorgevoerd die voor de sector wenselijk zijn of waar nu belemmeringen worden ondervonden door de sector. Daarom wordt de Schepenwet gemoderniseerd.

Met deze nota wordt u gevraagd in te stemmen met aanbidding van het wetsvoorstel met bijbehorende memorie van toelichting aan de Tweede Kamer en aan de Staten van Aruba, Curaçao en Sint Maarten.

Geadviseerd besluit

Indien u akkoord kunt gaan met de stukken, wordt u gevraagd:

- Het nader rapport te ondertekenen;
- De memorie van toelichting te ondertekenen.

Kernpunten

- Op 3 juli 2024 heeft de Afdeling advisering van de Raad van State van het Koninkrijk een positief advies uitgebracht over het wetsvoorstel. De Afdeling maakt geen opmerkingen over het voorstel.
- Het nader rapport is de reactie van de regering op het advies.
- In het nader rapport is opgenomen dat er enkele tekstuele aanpassingen zijn gedaan t.o.v. het concept zoals voorgelegd aan de Afdeling. Dit zijn aanpassing van enkele woorden, bijvoorbeeld om de toelichting en de wetstekst tekstueel beter op elkaar te laten aansluiten.
- Daarnaast is een aantal uitzonderingen toegevoegd op het toepassingsbereik voor schepen die zijn geregistreerd op één van de BES-eilanden op grond van de Vaartuigenwet 1930 BES. Deze waren onbedoeld vervallen ten opzichte van de huidige situatie.

Krachtenveld

Er is vanaf het begin van het proces regelmatig overleg geweest met sectorpartijen, zoals de brancheverenigingen Nautilus International (zeevarenden), NVKK (kapiteins), KVNR (reders), Vereniging van Waterbouwers en Redersvereniging voor de Zeevisserij. Er worden dan ook geen bezwaren tegen

het huidige wetsvoorstel verwacht vanuit de sector. De HUF-toets heeft een beperkt aantal knelpunten met betrekking tot definities opgeleverd. Deze zijn in overleg met de ILT opgelost.

De veiligheid en navigatie van zeeschepen is op grond van het Statuut van het Koninkrijk een rijksaangelegenheid. Om die reden is de Schepenwet een rijkswet en dus ook van toepassing op de Caribische delen van het Koninkrijk. Het wetsvoorstel is daarom ook afgestemd met de collega's van de Caribische landen Aruba, Curaçao en Sint Maarten.

Toelichting

Met het wetsvoorstel worden verouderde bepalingen aangepast omdat ze niet meer aansluiten op de bestaande praktijk, onder andere vanwege digitalisering. Een aantal bepalingen is toegevoegd of verduidelijkt. De belangrijkste zijn:

- De verplichting van de eigenaar van een schip om voldoende ondersteuning te bieden aan de kapitein, zodat de kapitein kan voldoen aan zijn verplichtingen. Zo wordt de kapitein beter beschermd.
- De mogelijkheid om een bestuursrechtelijke boete op te leggen aan de eigenaar van een zeeschip indien niet wordt voldaan aan voorgenoemde verplichting.
- De mogelijkheid voor de Scheepvaartinspectie om onderzoek ter lering te doen naar ongevallen met zeeschepen onder de vlag van het Koninkrijk. De Scheepvaartinspectie is de verzamelnaam voor de inspecties van de vier landen van het Koninkrijk, waaronder ILT en de Maritieme Autoriteit Curaçao.
- Het vereenvoudigen van de procedure voor het aanwijzen van organisaties die bevoegd zijn tot het onderzoeken van zeeschepen en hun uitrusting.
- Het vervangen van specifieke boetebedragen door maximale boetecategorieën, zoals gebruikelijk is in verschillende regelgeving.

Politieke context

Er worden geen bijzonderheden verwacht.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Voorstel van rijkswet wijziging Schepenwet	Deze bijlage betreft het wetsvoorstel dat aan de Tweede Kamer kan worden aangeboden.
03.	Memorie van toelichting wijziging Schepenwet	Deze bijlage betreft de memorie van toelichting die behoort tot het wetsvoorstel
04.	Nader rapport	Deze bijlage is het nader rapport bij het wetsvoorstel, waarin namens de

Datum

25 september 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/200139

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling LUV & SCH

Aan

Minister

Bijlage(n)

4

		regering wordt gereageerd op het advies van de Raad van State.
05.	Advies van de Raad van State van het Koninkrijk	Deze bijlage is het ontvangen advies van de Raad van State.

Datum

25 september 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/200139

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &

Juridische Zaken

HBJZ

Afdeling LUV & SCH

Aan

Minister

Bijlage(n)

4