



Aan

Minister

nota

Aanbieding ministerraad Wijziging Bijlage III bij  
Overeenkomst van Maastricht

**TER BESLISSING**

**Datum**

23 augustus 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/227976

**Opgesteld door**

Hoofd-dir. Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
Directie Bestuur en  
Bereikbaarheid  
Afdeling LUV & SCH

**Beslistermijn**

27-08-2024

**Bijlage(n)**

4

**Aanleiding**

- U wordt gevraagd in te stemmen met de aanbieding aan de ministerraad van de wijziging van Bijlage III bij de Overeenkomst van Maastricht<sup>1</sup>, door de minister van Buitenlandse Zaken mede namens u en de staatssecretaris van Defensie.
- Dit verdrag regelt het geven van luchtverkeersleiding in het hogere luchtruim van België, Duitsland, Luxemburg en Nederland. De wijziging voert een nieuwe kostenverdeling methodologie in.
- De ministerraad moet beslissen over de adviesaanvraag aan de Raad van State i.v.m. de verdragswijziging (t.b.v. stilzwijgende goedkeuring parlement). Ook moet de ministerraad beslissen of het verdrag al voorlopig wordt toegepast wanneer de goedkeuring niet voor 1 januari 2025 rond is.
- Het is de bedoeling dat de wijziging op of rond 30 augustus in de ministerraad wordt geagendeerd.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met:

1. Aanbieding van de wijziging van Bijlage III bij de Overeenkomst van Maastricht aan de ministerraad;
2. Adviesaanvraag aan de Raad van State over het goedkeuren van de verdragswijziging;
3. Het in de praktijk toepassen van de verdragswijziging per 1 januari 2025, ook als de goedkeuringsprocedure niet voor die datum is afgerond.

**Kernpunten**

- België, Duitsland, Nederland, Luxemburg en EUROCONTROL willen Bijlage III bij de Overeenkomst van Maastricht wijzigen.
- In de Overeenkomst van Maastricht hebben deze landen afgesproken dat EUROCONTROL de luchtverkeersleiding verzorgt in hun hogere luchtruim. Dit gebeurt door het Maastricht Upper Area Control Centre (MUAC).
- De landen willen de methode aanpassen waarmee de kosten voor het verlenen van luchtverkeersleiding tussen de MUAC-landen worden verdeeld. Dit is geregeld in Bijlage III van het verdrag.

<sup>1</sup> De op 25 november 1986 te Brussel gesloten Overeenkomst inzake de terbeschikkingstelling en exploitatie van installaties en diensten voor het luchtverkeer door EUROCONTROL in het Luchtverkeersleidingscentrum Maastricht (Trb. 1987, 18).

- Door de wijziging moeten de kosten beter worden gestroomlijnd over het hele MUAC-gebied. De wijziging moet er ook toe leiden dat het luchtverkeer en de inzet van luchtverkeersleiders beter worden weerspiegeld in de kosten.
- Het is de bedoeling dat de nieuwe kostenverdelingsmethodologie vanaf 1 januari 2025 wordt toegepast. Als de goedkeuring van de Kamer dan nog niet gereed is, zal de wijziging vanaf 1 januari 2025 voorlopig worden toegepast.

**Datum**

23 augustus 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/227976

**Opgesteld door**

Hoofd-dir. Bestuurlijke & Juridische Zaken  
Directie Bestuur en Bereikbaarheid  
Afdeling LUV & SCH

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

4

**Krachtenveld**

Het voorstel voor de wijziging van de kostenverdeling is na lang onderhandelen tussen de 4 MUAC landen overeengekomen. De bijdrage van Nederland aan de totale MUAC kosten zal stijgen van 20 naar ongeveer 24%, terwijl de bijdragen van België en Duitsland allebei met ongeveer 2% dalen. Het nieuwe mechanisme corrigeert de inzet van luchtverkeersleiders in België en Duitsland die ook stukken van het Nederlandse luchtruim bedienen. Nederland betaalde tot nu toe niet voor deze inzet.

De nieuwe verdeling heeft geen gevolgen voor de Rijksbegroting. De kosten voor de luchtverkeersleiding aan de civiele luchtvaart worden verhaald via de tarieven die luchtvaartmaatschappijen betalen. De consequentie is dat het Nederlandse tarief iets stijgt, maar de tarieven in België, Duitsland en Luxemburg dalen. Over het geheel is dit kostenneutraal voor de luchtvaartmaatschappijen, want de totale kosten van MUAC veranderen niet door het nieuwe verrekeningsmechanisme.

MUAC verleent ook luchtverkeersleiding aan militaire luchtvaart binnen Nederland op basis van een contract met het Ministerie van Defensie. De nieuwe kostenverdeling heeft hierop geen effect, omdat die alleen betrekking heeft op de civiele luchtvaart.

De Minister van Buitenlandse zaken is hoofdverantwoordelijk voor de procedure van de verdragswijziging. Hij biedt de stukken mede namens IenW en Defensie aan.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beslisnota	
Bijlage 2	Formulier ministerraad.	Aanbieding ministerraad voor instemming verzoek advies Raad van State en ondertekening verdragswijziging
Bijlage 3	Toelichtende nota	Toelichting bij de wijziging van Bijlage III bij de Overeenkomst van Maastricht
Bijlage 4	Tekst van het Besluit van 19-10-2023 van de MAASTRICHT	Tekst besluit

	DECISION MAKING BODY (MDMB)	
Bijlage 5	Nederlandse tekst Bijlage III bij de Overeenkomst van Maastricht	Gewijzigde tekst

**Datum**

23 augustus 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/227976

**Opgesteld door**

Hoofddir. Bestuurlijke &amp;

Juridische Zaken

Directie Bestuur en

Bereikbaarheid

Afdeling LUV &amp; SCH

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

4