



Aan Staatssecretaris

nota

Beslisnota bij Kamerbrief Commissieverzoek feitelijke
vragen VGR 21 ERTMS

TER BESLISSING

Datum

11 november 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/315587

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Beslistermijn

14-11-2024

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 3 oktober jl. is de VGR 21 van het programma ERTMS (Kamerstuk 33652, nr. 95) naar de Tweede Kamer gestuurd. Naar aanleiding hiervan heeft de vaste Commissie van IenW op 25 oktober jl. schriftelijk 61 vragen gesteld.

Geadviseerd besluit

In te stemmen met de voorgestelde beantwoording van de vragen van de vaste Commissie van IenW en bij akkoord bijgevoegde Kamerbrief met bijlage te laten versturen. De deadline van de Kamer is 14 november 2024.

Kernpunten

De meeste vragen gaan over het besluit om het proefbaanvak ERTMS in te richten in Zeeland. Zo is gevraagd naar het proces dat heeft geleid tot afspraken over het maatregelpakket voor hinderbeperking en het vergroten van de betrouwbaarheid, de afspraken zelf en de scope van het project.

De status van het besluit over het proefbaanvak is pas definitief na de besluitvorming en budgettaire verwerking van de volledige tranche 1. In de beantwoording wordt daarom aangegeven dat de budgettaire verwerking van de keuze voor het proefbaanvak aan de Kamer wordt voorgelegd bij de Voorjaarsnota 2025 en Ontwerpbegroting 2025.

De overige vragen gaan over het tekort, de aansluiting op onze buurlanden en de herijking van de aanpak.

Krachtenveld

Op woensdag 11 december 2024 vindt een Commissiedebat Spoor plaats. Naar verwachting zal de 21e voortgangsrapportage ERTMS, inclusief de beantwoording van de eerdere sets Kamervragen over het proefbaanvak in Zeeland (2024D40138, 2024D40140 en 2024D40142) en bijgevoegde beantwoording van het Commissieverzoek, geagendeerd worden voor dit overleg.

In het regeerprogramma staat over ERTMS:

"De implementatie van ERTMS (digitale treinbeveiliging en bediening) is de eerste noodzakelijke stap voor de digitalisering van het unieke Nederlandse Spoorstelsel. ERTMS wordt stapsgewijs geïntroduceerd om de bestaande, verouderde treinbeveiliging te vervangen en de spoorsector klaar te maken voor

de toekomst. Hiermee kunnen treinen voor reizigers en goederen straks veiliger en betrouwbaarder rijden. In 2025 wordt de aanpak herijkt.”

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Bij de 21e voortgangsrapportage ERTMS is het tussenrapport van het onderzoek naar de alternatieve locatie voor het proefbaanvak meegestuurd. In twee vragen wordt gevraagd naar het eindrapport van het onderzoek. Het eindrapport wordt daarom nu als bijlage meegestuurd. Hier zijn op diverse plekken persoonsgegevens gelakt. Daarnaast is paragraaf 3.2 gelakt, aangezien hier informatie over aanbestedingen in staat die onder de wettelijke geheimhoudingsplicht valt en/of de financiële en economische positie van de Staat kan schaden.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|-------------------|---|---|
| 02 | Kamerbrief Beantwoording feitelijke vragen VGR 21 ERTMS | Kamerbief met beantwoording op de 61 feitelijke vragen van de vaste Commissie voor IenW |
| 03 | Bijlage 1 Eindrapport onderzoek alternatieve locatie proefbaanvak ERTMS | Eindrapport over het onderzoek naar een alternatieve locatie voor het proefbaanvak |

Datum

11 november 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/315587

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Aan

De Staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage(n)

2