



RWS INFORMATIE

Aan Minister
Van DG RWS

nota

Antwoorden op Kamervragen over het bericht
'Grote gevolgen gezonken vrachtschip: fabrieken op
Chemelot dreigen stil te vallen en directeur Sappi in
Maastricht vreest productiestop'

TER BESLISSING

Datum
5 november 2024

Onze referentie
RWS-2024/37262

Opgesteld door
RWS Bestuursstaf

Beslistermijn
13 november 2024
Uiterlijk bij DBO
6 november 2024

Aanleiding

De leden Soepboer en Wingelaar (beiden Nieuw Sociaal Contract) hebben Kamervragen gesteld over het bericht "Grote gevolgen gezonken vrachtschip: fabrieken op Chemelot dreigen stil te vallen en directeur Sappi in Maastricht vreest productiestop". In bijgevoegde conceptbrief is een voorstel voor de beantwoording opgenomen.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen.

Kernpunten

- De vragen gaan hoofdzakelijk over de voortgang van de werkzaamheden, de betrouwbaarheid van de omvaarroutes, de gevolgen van de calamiteit en de mogelijkheid tot nadeelcompensatie.
- De werkzaamheden aan het Julianakanaal liggen op schema. Doelstelling blijft om voor eind april 2025 het kanaal weer open te stellen.
- Er is blijvende aandacht voor het zo goed als mogelijk beschikbaar houden van de omvaarroutes. Een langdurige stremming van de omvaarroutes zou grote economische consequenties hebben. Niet-beschikbaarheid als gevolg van calamiteiten wordt zo snel mogelijk verholpen.
- De veroorzaakte schade voor ondernemers is niet inzichtelijk. Hiervan ontstaat mogelijk een beeld als ondernemers verzoeken tot schadevergoeding indienen.
- Gedupeerden die schade hebben geleden kunnen een verzoek om nadeelcompensatie indienen bij Rijkswaterstaat. De adviescommissie onder voorzitterschap van Raymond Knops is reeds ingesteld en is beschikbaar om aanvragen te behandelen.
- De calamiteit bij de stuw Borgharen is het gevolg van een aanvaring. Hierbij is sprake van een onrechtmatige daad, waarvoor de eigenaar van het schip als veroorzaker aansprakelijk kan worden gesteld. In de basis is er dan ook geen grond voor schadevergoeding of nadeelcompensatie door Rijkswaterstaat enkel als gevolg van deze calamiteit.

Krachtenveld

De tijdelijke afsluiting heeft een grote impact op de scheepvaartbranche en de bedrijven langs het kanaal. Ondanks alle inspanningen en kosten leidt de afsluiting helaas nog steeds tot behoorlijke overlast voor omwonenden en de omliggende

bedrijven. Belanghebbenden blijven kritisch op de toepassing van de beleidsregel Nadeelcompensatieruimte ook nu hier de commissie voor is ingericht en de minimale drempels bij worden gehanteerd.

Een groot deel van de omvaarroute loopt via België. Rijkswaterstaat is in intensief overleg met Vlaanderen en Wallonië om de omvaarroute optimaal beschikbaar houden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Bericht: 'Grote gevolgen gezonken vrachtschip: fabrieken op Chemelot dreigen stil te vallen en directeur Sappi in Maastricht vreest productiestop'	Gepubliceerd in "De Limburger" op 18 oktober.
2	Kamerbrief met antwoorden op Kamervragen over het bericht 'Grote gevolgen gezonken vrachtschip: fabrieken op Chemelot dreigen stil te vallen en directeur Sappi in Maastricht vreest productiestop'	Voortgang van de werkzaamheden en gevolgen van de calamiteit bij Borgharen.