



Aan

Minister en Staatssecretaris

# nota

Beslisnota bij Kamerbrief Versnelling openstelling  
rijbewijzenregister voor OV-boa's

## TER BESLISSING

### Datum

25 november 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/322011

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations

### Beslistermijn

27-11-2024

### Bijlage(n)

4

## Aanleiding

De Staatssecretaris heeft tijdens het begrotingsdebat toegezegd de Kamer dit jaar te informeren over de versnelde toegang van ov-boa's tot het rijbewijzenregister. Het voornemen was om dit mee te nemen in de verzamelbrief over diverse onderwerpen op het gebied van ov en taxi die in december naar de Kamer wordt gestuurd.

Op 23 oktober 2024 heeft de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat (op verzoek van Kamerlid Veltman van de VVD) de Staatssecretaris echter per brief verzocht om de toegezegde brief eerder te ontvangen. Het verzoek is deze vóór het commissiedebat CBR op donderdag 28 november 2024 aan de Kamer te doen toekomen.

## Geadviseerd besluit

U wordt beiden geadviseerd in te stemmen met verzending van bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer.

## Kernpunten

U (staatssecretaris) bent in oktober uitgebreid geïnformeerd over het vervolg van de openstelling van het rijbewijzenregister voor boa's in het OV-domein. Momenteel hebben OV-boa's onvoldoende instrumenten om overlastgevers te identificeren en daarmee te zorgen voor de afhandeling van het toenemend aantal incidenten in het OV.

U (minister) heeft naar aanleiding daarvan besloten om niet te wachten met de realisatie van toegang voor OV-boa's totdat de toegang voor publieke boa's is gerealiseerd, maar beide trajecten parallel te laten lopen. Ook heeft u besloten om te starten met het beleidsmatige en juridische traject om te komen tot een concept-AMvB om de OV-boa's zo snel mogelijk toegang te kunnen geven tot het rijbewijzenregister. Met deze stappen wordt gestreefd naar toegang tot het rijbewijzenregister voor OV-boa's vanaf 2026. De daadwerkelijke realisatiedatum is afhankelijk van het succesvol doorlopen van uitvoeringstoetsen, de beoordeling door de functionaris gegevensbescherming, de Autoriteit Persoonsgegevens, de Raad van State en behandeling door de Tweede en Eerste Kamer. Daarbij is de realisatie ook afhankelijk van de capaciteit en tijdige behandeling door deze instanties.

In deze brief informeert u (de minister) de Kamer over dit besluit en het streven om de openstelling zo veel als mogelijk te versnellen . Ook geeft u (de staatssecretaris) aan dat u het belang van deze versnelling en een goede samenwerking heeft besproken met de minister van JenV in het bewindspersonenoverleg van 15 november. U laat hiermee zien dat u dit onderwerp belangrijk vindt en zich daadkrachtig voor een versnelling in wilt zetten.

Het streven was om de Kamer in december over dit besluit te informeren in samenhang met andere acties die lopen en gepland staan op het gebied van sociale veiligheid in het OV. In dat geval zou dit onderwerp in het commissiedebat OV en Taxi van 20 februari 2025 aan bod kunnen komen. Het kamerlid Veltman heeft echter aangegeven de minister te willen bevragen over de toegang tot het rijbewijsregister in het commissiedebat CBR van 28 november a.s. Het onderwerp past hier ons inziens niet. Het rijbewijsregister wordt beheerd door de RDW en niet door het CBR. Inhoudelijk is het daarom ook niet de logische plek om dit te bespreken. Bovendien is de Staatssecretaris hier niet bij aanwezig. Om de Kamer tegemoet te komen, adviseren wij u (de staatssecretaris) toch aan het verzoek van kamerlid Veltman te voldoen.

### **Krachtenveld**

Er is onder partijen veel draagvlak om de toegang tot het rijbewijsregister voor OV-boa's te versnellen. Dit geldt zowel voor partijen in de OV-sector (vervoerders en vakbonden) als voor partijen in het veiligheidsdomein (gemeenten, OM, politie). Ook bij JenV is er een voorkeur om toegang voor deze groep tegelijkertijd te regelen met de toegang voor boa's in publieke dienst.

### **Toelichting**

#### *Politieke context*

In Kamerdebatten over het OV wordt veelvuldig gevraagd naar de voortgang en wordt door een aantal Kamerleden aangegeven dat realisatie versneld moet worden. Op 5 juni jl. is tijdens het tweeminutendebat OV en Taxi daartoe een motie ingediend die op 11 juni is aangenomen. Vervolgens is tijdens het begrotingsdebat een motie ingediend om de Kamer voor het einde van het jaar te informeren over de voortgang.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02.	Kamerbrief Versnelling openstelling rijbewijsregister voor OV-boa's	
03.	Motie van het lid Veltman c.s. over het invoeren van een identiteitscheck door gekwalificeerde boa's in het ov	
04.	Motie van het lid Veltman over een plan	

#### **Datum**

25 november 2024

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/322011

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations

#### **Aan**

Minister en Staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

4

	van JenV en IenW voor een versnelde uitrol van de identiteitscheck door gekwalificeerde boa's in het ov	
05.	Ter informatie: Beslisnota Vervolg openstelling rijbewijzenregister voor boa's in het OV-domein (oktober 2024)	

**Datum**

25 november 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/322011

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations**Aan**

Minister en Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

4

*Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's*

<b>Datum</b>	<b>Naam beslisnota</b>	<b>Toelichting</b>
15-10-2024	Vervolg openstelling rijbewijzenregister voor boa's in het OV-domein	Beslisnota waarmee de Minister en Staatssecretaris besluiten tot versnelling van de toegang van OV-boa's tot het rijbewijzenregister. Deze nota bevat ook een uitgebreide toelichting over het krachtenveld en de kansen en risico's bij de uitvoering.