



Aan

Stas JPS

Deadline: 22-11-2024

Ontworpen door

# nota

(ter beslissing)  
wielerwedstrijden

de politiecapaciteit voor de begeleiding van

Datum Document

04-11-2024

Kenmerk

3978010-1073037-SB

Bijlage(n)

-

*Akkoord*

## 1. Aanleiding

De leden Van Dijk (CDA) en Boswijk (CDA) hebben Kamervragen gesteld over de politiecapaciteit voor de begeleiding van wielerwedstrijden. De Kamervragen zijn gesteld aan u en aan de minister van JenV. Bijgevoegd vindt u de beantwoording.

## 2. Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met bijgevoegde beantwoording van de Kamervragen. De beantwoording zal mede namens de minister van JenV verzonden worden.

De deadline voor de beantwoording is verlopen, mede omdat er ook een Kamerbrief over ditzelfde onderwerp in de maak was. Deze stond, na eerder uitstel, op 13 november.

## 3. Kernpunten

Al een lange tijd staat de wielerkalender onder druk, onder meer door de schaarse beschikbaarheid van (specialistische) motoragenten en door de aanscherping op de visie van de politietaak. Het uiteindelijke besluit dat een wielerspoor op de openbare weg wel of niet doorgaat, wordt genomen door de burgemeester; die geeft een vergunning af met daarin de voorwaarden waaraan een wielerspoor moet voldoen om plaats te kunnen vinden. De politie adviseert daarbij, samen met andere partijen, de burgemeester.

### *Onderzoek naar (gedeeltelijke) vervanging van motoragenten*

De vragen van de leden Van Dijk (CDA) en Boswijk (CDA) gaan over het onderzoek naar (gedeeltelijke) vervanging van motoragenten bij wielerspooren en



de NAVO-top. Dit onderzoek is in opdracht van VWS uitgevoerd, in samenwerking met JenV en IenW. Het onderzoek zal een bijlage zijn bij de nog te verzenden Kamerbrief (deze ontvangt u separaat) waarin de drie verantwoordelijke bewindspersonen verder ingaan op de adviezen uit het onderzoek.

**Kenmerk**  
3978010-1073037-SB

De voorliggende Kamervragen zijn door VWS beantwoord. Het is de bedoeling om de Kamerbrief over het onderzoek en deze Kamervragen in dezelfde week naar de Tweede Kamer te verzenden. Parallele verzending zou de voorkeur hebben maar kan in de tijd lastig zijn, omdat de beantwoording van de Kamervragen met twee departementen (JenV en VWS) wordt afgestemd en de kamerbrief over het onderzoek met de drie hiervoor genoemde departementen (IenW, JenV en VWS).

#### *NAVO-top*

Op 5 november 2024 heeft de politie met de KNWU gesproken over de invloed van de NAVO-top op de beschikbaarheid van de politie voor de begeleiding van wielervedstrijden. De NAVO-top heeft als gevolg dat de politie bij het schrijven dezes geen toezeggingen wil doen voor begeleiding bij wielervedstrijden in de periode van 01-01-2025 tot 01-09-2025. Hierdoor moeten veel wielervedstrijden in Nederland de manier waarop zij veiligheid waarborgen anders organiseren. Dit kan als gevolg hebben dat een groot aantal wielervedstrijden niet of anders wordt verreden. De KNWU zet daarom in op het versneld opstellen van de landelijke werkwijze inzet burgermotorverkeersregelaars. JenV en VWS zoeken naar mogelijkheden om deze versnelling te ondersteunen.

## **4. Toelichting**

### *a. Draagvlak politiek*

Het mogelijk niet doorgaan van wielervedstrijden op de openbare weg heeft al geruime tijd de aandacht van de Kamer. Sinds de politie in 2019 bekend maakte haar inzet bij wielervedstrijden op de openbare weg te verminderen, zijn Kamervragen gesteld en daarnaast zijn de volgende moties ingediend:

- Motie Dijkstra, Von Martels, Schonis en Van Brenk<sup>1</sup>;
- Motie Alkaya, Heerema<sup>2</sup>;
- Motie Van Dijk<sup>3</sup>;
- Motie Van Dijk<sup>4</sup>.

Met de motie Van Dijk wordt de regering verzocht op korte termijn perspectief te bieden zodat wielervedstrijden doorgang kunnen blijven vinden. Hiervoor is hiervoor genoemde onderzoek gedaan naar (gedeeltelijke) vervanging van politie door burgermotorverkeersregelaars.

### *b. Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie*

De media schrijft regelmatig over de gevolgen van de beperkt beschikbaarheid van politieagenten op de wielervedstrijden.

### *c. Financiële en personele gevolgen*

Er zijn geen administratieve lasten als gevolg van de beantwoording van deze Kamervragen.

<sup>1</sup> Kamerstukken II 2018/2019, 29 398, nr. 723.

<sup>2</sup> Kamerstukken II 2020/2021, 29 398, nr. 951.

<sup>3</sup> Kamerstukken II 2022/2023, 30 234, nr. 346.

<sup>4</sup> Kamerstukken II 2023/2024, 36 410 XVI, nr. 124.



*d. Juridische aspecten haalbaarheid*

Er zit geen juridisch aspect aan de beantwoording van deze Kamervragen.

*e. Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)*

De beantwoording van deze Kamervragen zijn ambtelijk afgestemd met de Politie, IenW en JenV. Momenteel zit de beantwoording van de Kamervragen in de lijn bij JenV.

*f. Gevolgen administratieve lasten*

Er zijn geen administratieve lasten als gevolg van de beantwoording van deze Kamervragen.

*g. Toezeggingen*

Er worden geen toezeggingen gedaan in de beantwoording van deze Kamervragen.

*h. Fraudetoets*

N.v.t.

**5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

*a. Motivering*

Tot personen herleidbare gegevens zijn onleesbaar gemaakt vanwege de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

**Kenmerk**

3978010-1073037-SB