

Klimaat en groene Groei

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

Auteur

TER BESLISSING

Datum

4 december 2024

Kenmerk

KGG / 95847252

RT 0000086964

Kopie aan

nota

Kamerbrief leveringszekerheid elektriciteit

Parafenroute

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Bijlage(n)

Aanleiding

Naar aanleiding van de motie, toezegging en de resultaten van de Monitor Leveringszekerheid (MLZ) 2024 zoals opgenomen in bijgevoegde Kamerbrief, dient u de Kamer eind van dit jaar te informeren over leveringszekerheid elektriciteit.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om bijgaande Kamerbrief te ondertekenen voor verzending aan de Kamer.

Kernpunten

- Met de brief informeert u de Kamer over uw inzet ten aanzien van de borging van de leveringszekerheid. Daarbij wordt gerefereerd aan de Monitor Leveringszekerheid (MLZ) van 14 mei 2024 en met name het daarin benoemde risico voor het zichtjaar 2033.
- De beleidsinzet die in de brief nader wordt beschreven kent twee sporen:
 - Binnen het huidige marktmodel inzetten op de ontwikkeling van extra flexibiliteit, waarbij met name op de mogelijkheid van extra vraagrespons wordt gewezen.
 - Voorbereiden op de mogelijke inzet van een capaciteitsmechanisme indien dit in de toekomst, bijvoorbeeld op basis van de resultaten van de komende edities van de MLZ of de Europese variant (ERAA), noodzakelijk blijkt.
- Met zowel TenneT als ACM zijn afgelopen periode intensief gesprekken gevoerd over dit onderwerp. De resultaten en inzichten die deze gesprekken hebben opgeleverd zijn verwerkt in de brief.

- In deze brief wordt ook het begrip leveringszekerheid nader toegelicht. Leveringszekerheid in de monitor van TenneT en daarmee ook in deze brief betreft de balans tussen vraag en aanbod, waarbij belemmeringen door infrastructuur (netcongestie) geen rol spelen.
- In de brief wordt aangegeven dat nu voor het eerst een risico in het zichtjaar 2033 wordt geconstateerd, dit niet meteen aanleiding is om op dit moment al te kiezen voor de inzet van een capaciteitsmechanisme. Dit mede gelet op de aanzienlijke kosten die hiermee gepaard gaan.
- Indien in de toekomst de inzet van een capaciteitsmechanisme wel noodzakelijk zou blijken, wordt beargumenteerd dat het dan voor de hand ligt om als eerste te kijken naar inzet van een strategische reserve. Een strategische reserve is snel te implementeren en kan daarmee tijd geven om – indien nodig – ook andere vormen van capaciteitsmechanismen te implementeren.
- In de brief wordt aangegeven dat u in de komende periode nader onderzoek wilt laten uitvoeren naar de mogelijke toekomstige invoering van capaciteitsmechanismen en het potentieel van vraagresponso om de leveringszekerheid te verbeteren.