



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Middelburg
[Bescherming persoonlijke levenssfeer](#)
Postbus 6000
4330 LA Middelburg

Datum 9 december 2024
Betreft Reactie op brief met bezwaar tegen proef ERTMS

Geachte [Bescherming persoonlijke leve](#),

Hartelijk dank voor uw brief van 28 november jl. over het proefbaanvak ERTMS.

De grote zorgen die leven bij de inwoners van Zeeland rondom de bereikbaarheid per spoor en de uitval van treinverbindingen zijn ons bekend. Het verbeteren van de betrouwbaarheid van het Zeeuwse spoor heeft daarom de aandacht van IenW en alle partijen in de spoorsector. We zijn ons ervan bewust dat de inrichting van een proefbaanvak voor ERTMS in Zeeland negatieve impact kan hebben op het Zeeuwse OV-systeem, en daarmee op de Zeeuwse reizigers. Daarom is de onrust die ontstaan is in Zeeland over dit besluit en de consequenties ervan goed te begrijpen.

De uitrol van het digitale treinbeveiligingssysteem ERTMS is cruciaal voor de toekomstige veiligheid van het Nederlandse spoor. Het risico is te groot om dit systeem te implementeren zonder eerst getest te hebben of het in de praktijk wel werkt. Na ervaringen die de afgelopen jaren zijn opgedaan in binnen- en buitenland met de (voorbereiding van) de uitrol, is duidelijk dat de overgang naar ERTMS niet zomaar vlekkeloos zal verlopen. De introductie gebeurt daarom stapsgewijs: eerst via simulaties en testen in testlabs, dan in de praktijk op het eerste proefbaanvak Harlingen Haven – Leeuwarden en vervolgens op het tweede, meer complexe proefbaanvak. Het proefbaanvak is een cruciale stap voordat de uitrol kan beginnen. Minder testen en beproeven betekent een groter risico dat reizigers en verladere in een veel groter gebied onverwacht met problemen worden geconfronteerd.

De komende periode zal de spoorsector zich er samen met IenW voor inspannen om de inrichting van het proefbaanvak in goede banen te leiden en de hinder zoveel mogelijk te beperken en verzachten. Als basis hiervoor zijn er afspraken gemaakt tussen IenW en de Provincie Zeeland over een maatregelpakket voor hinderbeperking en betrouwbaarheid. Het maatregelpakket en de voorbereidingen van het testen en beproeven zullen de komende jaren door de spoorsector en IenW in samenspraak met de Zeeuwse regionale partijen verder uitgewerkt worden. Ook op dit moment wordt al gekeken wat we kunnen leren van ervaringen in het buitenland over het testen en uitrollen van ERTMS. De huidige inschatting is dat er in 2028 of 2029 ongeveer 3 tot 4 maanden testen en beproevingen nodig zijn op dit proefbaanvak, waardoor er dan tijdelijk geen treinverkeer met reizigers mogelijk is tussen Vlissingen en Goes. Er zal dan wel vervangend busvervoer zijn.

DG Mobiliteit

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

[Bescherming persoonlijke levenssfeer](#)

Onze referentie

IENW/BSK-2024/355531

Uw referentie

766291

Bijlage(n)

2

Kopie aan

Tweede Kamer

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Datum
9 december 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/355531

*Algemene voorwaarden indien
van toepassing*

Zoals u ook aangeeft, zijn er recent meerdere onverwachte storingen en daaropvolgende werkzaamheden op het spoor in Zeeland geweest. Daarbij is de communicatie en het vervangend vervoer niet altijd van voldoende kwaliteit geweest. Dat is erg vervelend voor de Zeeuwse treinreiziger. Deze eerdere werkzaamheden, verstoringen en communicatie hierover zijn geëvalueerd met de spoorpartijen en de Zeeuwse overheden. Deze ervaringen zullen benut worden.

Het besluit om een proefbaanvak voor ERTMS in Zeeland in te richten, is tot stand gekomen na uitgebreid en gedegen onderzoek naar de meest geschikte locatie. Een heroverweging van dit besluit zal daarom dezelfde uitkomst opleveren. De Zeeuwse Lijn voldoet het best aan de inhoudelijk gestelde eisen en is daarom de meest geschikte locatie om een proefbaanvak met ProRail, NS en de goederenvervoerders in te richten.

Ik heb op uitnodiging van gedeputeerde Van der Maas op 9 oktober jl. een bestuurlijke toelichting gegeven op het Provinciehuis in Middelburg over de totstandkoming van het besluit. Daarbij was ook wethouder Smit aanwezig. Op 4 november jl. heeft staatssecretaris Jansen een bezoek gebracht aan Zeeland en daar onder meer met enkele regionale bestuurders het gesprek gevoerd. Tijdens dit gesprek heeft hij aangegeven bij zijn besluit te blijven om een proefbaanvak in Zeeland in te richten. Hij gaf daarbij aan het van groot belang te vinden om in gesprek te blijven om samen alles in goede banen te leiden. Inmiddels is hier op 5 november jl. een eerste vervolg aan gegeven met een technische briefing bij het Waterschap Scheldestromen over wat het besluit precies inhoudt, gegeven door de programmadirectie ERTMS.

Aangezien er de nodige overlap tussen uw brief en de eerdere brief van het Overleg Zeeuwse Overheden (OZO) bestaat, heb ik deze brief en de reactie van de staatssecretaris daarop bij deze brief gevoegd.

Ik kijk uit een naar verdere constructieve samenwerking op dit dossier waarin we dit samen in goede banen leiden.

Hoogachtend,
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT - OPENBAAR
VERVOER EN MILIEU,
namens deze,

[Bescherming persoonlijke levenssfeer](#)

Bescherming persoonlijke levenssfeer

