



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Ministerie van KGG

Postbus 20401

2500 EK Den Haag

**Omgeving, Dienstverlening  
en Vergunningen**

Netwerken leefomgeving en  
wonen

Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactgegevens**

Coördinerend adviseur Milieu  
Netwerken  
Omgeving en Wonen

**Uw kenmerk**

Overheidsidentificatienr  
00000001003214369000

**Ons kenmerk**

ILT-2024/41087

**Bijlage**

1

Datum 23 september 2024  
Betreft Verzoek om UHT-toets voor wijziging van het Besluit F-gassen en OAS i.v.m. de herziene EU-verordeningen F-gassen en OAS

Geachte mevrouw [REDACTED],

Naar aanleiding van uw verzoek om UHT-toets op het Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaag afbrekende stoffen heeft de ILT de daarmee te vergelijken HUF-toets uitgevoerd. HUF staat voor: Handhaafbaar, Uitvoerbaar en Fraudebestendig.

In uw verzoek geeft u aan dat in verband met de uitvoering van Verordening (EU) 2024/573 betreffende gefluoreerde broeikasgassen (hierna F-gassen) en Verordening (EU) 2024/590 betreffende de ozonlaag afbrekende stoffen (hierna OAS) het besluit moet worden aangepast.

Mijn reactie heeft even op zich laten wachten o.a. door personele wisselingen.

Ik beoordeel het besluit als handhaafbaar, uitvoerbaar mits in de benodigde middelen wordt voorzien en beperkt fraudebestendig, daarnaast is er nog een aantal punten die om aandacht vragen. Ik licht die hieronder kort toe.

**Handhaafbaar, Uitvoerbaar en Fraudebestendig**

In het algemeen is de herziene verordening en het besluit goed te handhaven. Echter een aantal niet gespecificeerde normen vereisen nader onderzoek. Het betreft hier normen omtrent vernietiging, terugwinnen en opvangen van F-gassen en OAS. Verder is op onderdelen onduidelijk wie het bevoegd gezag is en is er overlap in de bevoegdheden. Dit betreft de rol en taakverdeling tussen de ILT en Omgevingsdiensten.

Op het gebied van uitvoerbaarheid moeten binnen de ILT nieuwe werkprocessen worden ingericht voor onder andere bestuurlijk toezicht en handhaving op het tegengaan van illegale handel. Daarnaast is het vervoeren, opslaan en vernietigen van in beslag genomen F-gassen en OAS nieuw voor de ILT.

Om het toezicht goed te kunnen uitoefenen is nodig dat de ILT haar informatiepositie verstevigt. Er is bijvoorbeeld meer inzicht nodig in de lekverliezen, hierbij denk ik aan een nationale database voor logboekregistraties.

De fraudegevoeligheid van de herziene verordening wordt beïnvloed doordat de ILT niet de mogelijkheid heeft vergunningen van frauderende of slecht functionerende vergunninghouders (OTS-en) in te trekken. Tevens is het zicht op frauduleuze handelingen in het buitenland beperkt omdat de ILT geen toegang heeft tot het niet Nederlandse deel van het door de EU-commissie beheerde OAS-vergunningen portaal. Daarnaast beschikt de ILT niet over het instrument schorsen of intrekken van BRL-certificaten. Dit is naar mijn mening nodig om slagvaardig te kunnen interveniëren.

**Omgeving, Dienstverlening en Vergunningen**

Netwerken leefomgeving en wonen

**Datum**

23 september 2024

**Financiële consequenties**

Een intensivering van het toezicht en de handhaving leidt tot substantieel hogere kosten in de uitvoering. De vernietigingen van één kilogram OAS en F-gas kost ongeveer 10 euro. De kosten voor de ILT kunnen daardoor oplopen tot een miljoenenbedrag. Het is daarom goed vooraf bindende afspraken te maken tussen ILT en KGG over eventuele kosten bij inbeslagname.

Voor de uitvoering van de nieuwe taken en de intensivering op de bestaande taken die voortvloeien uit deze herziene verordening en het gewijzigde besluit is structureel extra personele inzet nodig. De inschatting van de ILT is dat 4 fte nodig is op de niveaus S10 t/m S 12. Denk hierbij aan proactieve inzet op de bestrijding van illegale handel en smokkel. Dit vraagt om expertise en intensivering van de internationale samenwerking.

In de huidige prioritering is er beperkt aandacht voor het toezicht op de natuurlijke koudemiddelen. De herziene verordening vraagt hier extra inzet op. Bij inzet op dit onderwerp is 2 fte S9 t/m S10 extra nodig bovenop de hiervoor genoemde 4 fte.

Graag uw aandacht voor de genoemde punten en ik wacht uw reactie af. Voor meer informatie verwijs ik u naar de checklist in de bijlage.

Hoogachtend,

De Inspecteur-generaal Leefomgeving en Transport,

